



HardEST Aidu 09.05.2021

EESTI HARD ENDURO MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSTE 1. ETAPP

AEG, KOHT:

09.05.2021, Aidu sõudekanal, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond

KORRALDAJA:

MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:

GOLD: Parimad hard enduro sõitjad

SILVER: 2020 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad *

BRONZE: 2020 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised *

TRIAL: Trial mootorratastega võistlejad (korraldaja karikas).

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Peakohtunik: Sulev Tõnisson sulev.tonisson@gmail.com Tel.5139040

Peakorraldaja: Toomas Merilai; Rene Jerbach MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626; 55566666

Rajameister: Rene Jerbach rene.jerbach@hotmail.com Tel.55566666

Sekretariaadi juht: Tanel Kingu tanel.kingu@gmail.com Tel.55566056

Ajavõtt: Urmas Peegel piksepini@gmail.com Tel.53000016

Meditsiin: Kaitseliit

REGISTREERIMINE

www.msport.ee

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 6.mail kell 18:00

Osavõtutasu: 25€

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsents. Kohapeal saab lunastada ühekordse võistluslitsentsi (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

VÕISTLUSNUMBRID

Väljastatakse korraldaja poolt koos transponderkleebistega koha peal. Registreerimisel on osalejal võimalus märkida oma soovitud võistlusnumbri ning korraldaja arvestab selle sooviga võimalusel.

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- GOLD – 1-99
- SILVER – 100-299

Eest Mootorratasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



- BRONZE – 300-799
- TRIAL – 800-999



VÕISTLUSREEGLID (täienduseks sarja üldjuhendile):

1. Võistluspäeval peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
2. Võistlus toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina vähemalt võistlusklasside lõikes. Võistluse kestvus on GOLD klassi sõitjatele vähemalt 2 ringi, teistele vähemalt 1 ring. Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
3. Võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 5 tundi.
4. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / TRIAL klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud v.a. „NO HELP“ sektsioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.
5. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
6. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
7. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed, konkreetsele võistlusklassile määratud, lõigud on märgistatud vastava klassi nimeliste siltidega ning hargnemiskohad on mehitatud kohtunikega.
8. Võistleja ei tohi kasutada madalama võistlusklassi jaoks tehtud ümbersõituseid. Ümbersõidud on märgistatud vastava klassi nimetusega siltidega ning mehitatud kohtunikega. Võistleja võib kasutada kõrgema võistlusklassi rada.
9. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
10. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul ja sisaldab kahte kontrollpunkti.