

HardEST Enduro – “SADALA WEEKEND”

EESTI HARD ENDURO MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSTE 2. ETAPP

AEG, KOHT: 24.-25.07.2021, Sadala (Tähkvere / Reastvere) Jõgeva vald, Jõgevamaa
KORRALDAJA: MTÜ Misso TSK (sarja korraldaja), kaaskorraldaja MTÜ SEK, koostöös EMF Endurokomisjoniga

MASINAKLASSID:

GOLD: Parimad hard enduro sõitjad

SILVER: 2020 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad *

BRONZE: 2020 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised *

IRON: kõik võistlejad kes ei soovi osaleda EMV/EKV arvestuses (korraldaja karikas, ei toimu sarja arvestust).

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ Misso TSK EST

Kaaskorraldaja: MTÜ SEK EST

Korralduse eest vastutav isik: Urmas Peegel tel 53000016 EST

Peakohtunik: Toomas Merilai tel 55956626 EST

Peasekretär: Iris Haiba tel 56646123 EST

Sekretariaat: Paula Peegel tel 5094461 EST

Rajameister: Urmas Peegel tel 53000016, Rene Jerbach tel 55566666 EST

Tehniline: Mati Kuusvere EST

Peaajamõõtja: Ajamasinistid OÜ tel 53000016 EST

Meditiin: Tuuli Tasa tel 53988422 EST

AJAKAVA

24.07.2021 Proloog / “Duell”

Koht: Tähkvere (58.8814181,26.6206638)

9:00-11:00 Registreerimine

10:00-11:30 Tehniline kontroll ja transponderite kontroll stardialale sisenemisel

11:30 Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal

11:45 Võistlejate koosolek

12:00 Proloogi start (võistlus käib 2.päeva stardikohale vastavalt parimale ringiajale)

16:00 Finiš kinni

16:15-16:45 “Duellile” registreerimine

17:00 “Duelli” paaride start

19:00 Võistluskeskus kolib Reastverre, laager ööbimiseks Reastveres

20:00-23:59 After- ja Beforeparty Reastvere külaplatsil. Kohal ka toitlustus

25.07.2021 Põhisõit

Koht: Reastvere (58.8844171,26.5580746)

9:30-10:30 Tehniline kontroll ja transponderite kontroll stardialale sisenemisel ning stardiridadesse paigutamine)

10:45 Võistlejate koosolek

11:00 START (kestvus 4h)

15:00 Finiš (15:30 ajavõtt kinni)

16:00 Autasustamine

REGISTREERIMINE

<http://piksepi.ee/registreerimine/hardest-enduro-2-etapp>

Eelregistreerimine lõpeb reedel 16.juuli kell 15:00

Osavõttasut: 70€. Esimese etapi klassi võitjale TASUTA! Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€. **Eelregistreerimine jõustub peale osavõttasut 50% tasumist (35€) Misso Tehnikaspordi Klubi MTÜ arveldusarvele:** Swedbank EE042200221039455117 , SWIFT kood/BIC HABAE2X . Võistlusel mitte osalemise korral ettemaksu ei tagastata.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsents. Kohapeal saab lunastada ühekordse võistluslitsentsi (Gold, Silver ja Bronze klassides osalejatele 25€ ja IRON klassi osalejatele 5€, mis lisandub stardimaksule ning kehtib selle konkreetse võistlusnädalavahetuse jooksul).

VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrite kleebised (3tk) väljastatakse korraldaja poolt koha peal registreerimisel. Nende kleebiste kleepimine kõigile numbrilustele (3) on KOHUSTUSLIK!

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- GOLD – 1-99 (punane alus, valged numbrid)
- SILVER – 100-299 (kollane alus, mustad numbrid)
- BRONZE – 300-599 (roheline alus, valged numbrid)
- IRON – 600-999 (hall alus, valged numbrid)

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE,

<http://piksepi.ee/voistlused/hardest-enduro>):

1. Võistluspäeval peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.

2. **Proloog** – sõidetakse parima ringiaja ja selle alusel 2.päeva stardikoha peale 4h jooksul. 1.ringile starditakse 12:00 võistlusklasside ja võistlusnumbrite järjestuses, 5-kaupa, 30` stardivahega. Rajal võib olla löike kus rada jaguneb raskusastmeteks – erinevatele võistlusklassidele erineva raskusastmega. Need kohad on märgistatud võistlusnumbri värvi siltidega (Gold punane, Silver kollane, Bronze roheline ja Iron hall) ning mehitatud kohtunikega. Võistlejad võivad valida kõrgema klassi rajalõigu aga mitte madalama klassi rajalõiku.

Võistlusratas ei tohi terve võistluse jooksul rajalt lahkuda – puhkamiseks paiguta võistlusratas boksi.

3. **“Duell”** - vormistamine registratuuris 45min jooksul peale Proloogi lõppu ning esitatakse kuni 10 kohta enda ees olevale samas võistlusklassis osalejale. Kui kutsutakse välja sama võistlejat siis õigus jääb Proloogi kõrgemal kohal lõpetanud väljakutsujal. Duelli paarid stardivad vastupidises järjekorras - aeglasemad enne. Väljakutsuja võidu korral vahetatakse lõpuprotokollis kohad, kaotuse korral jääb väljakutsutav paika, väljakutsuja langeb 10 kohta. Väljakutse mitte vastuvõtmisel väljakutsuja saab väljakutsutava koha, väljakutsutav liigutatakse võistlejaterivi lõppu.

“Duell” sõitude Start antakse 1h peale Proloogi lõppu, paaride kaupa lühendatud rajal.

Stardijärjestus avalikustatakse võistluse Infostendil minimaalselt 15min enne Starti.

4. Proloogi / Duelli tulemused ehk 2.võistluspäeva stardiprotokoll avalikustatakse esimesel võimalusel võistluskeskuse Infotahvilil ja elektrooniliselt kodulehel

(<http://piksepi.ee/voistlused/hardest-enduro>) kuid mitte hiljem kui 2h enne starti.

5. **Põhivõistlus** (2.päev) kestvusega 4h, Reastvere rajal, kestussõidu põhimõttel.

Starditakse Proloogis ja “Duellis”välja teenitud kohtade järgi ridadena (5 võistlejat reas, 30sek vahedega), olenemata võistlusklassist. Aeg läheb käima esimese stardirea stardiga. Finiš suletakse +4h30min stardist. Rajal võib olla löike kus rada jaguneb raskusastmeteks – erinevatele võistlusklassidele erineva raskusastmega. Need kohad on märgistatud võistlusnumbri värvi siltidega (Gold punane, Silver kollane, Bronze roheline ja Iron hall) ning mehitatud kohtunikega. Võistlejad võivad valida kõrgema klassi rajalõigu aga mitte madalama klassi rajalõiku.

Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kord ajavõtujoon.

Paremusjärjestus määratakse läbitud ringide arvu ja parema aja järgi.

6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / IRON klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud v.a. „NO HELP“ seksioonides.

Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

7. Rajakohtunikud VÕIVAD abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.

8. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.

9. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).

10. Võistlusmasina tankimine ja remont võib toimuda ainult seisva mootoriga boksi alas vedelikke mitte läbi laskval alusmatil.

11. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks 5 minutit ajatrahvi kuni diskvalifitseerimine - iga juhtumi vaatab üle Peakohtunik ning teeb sellekohase lõpliku otsuse).

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb 1.päeval hoonestatud alal ja hoonetes, 2.päeval kruusakarjääris ja maastikul ja sisaldab ühte ajavõtupunkti (Finiš).

Järgi riiklikke Covid-19 reegleid (www.kriis.ee) ning EMF-i poolt kinnitatud täpsustavaid Covid-19 reegleid (<https://msport.ee/wp-content/uploads/2021/05/Motospordivoistluste-korraldus-COVID19-ajal-29042021.pdf>)

TULEMUSED JA AUTASUSTAMINE

1.päeval võisteldakse 2.võistluspäeva stardipositsioonile ning punkte ja karikaid ei jagata.

2. võistluspäeva tulemuste eest jagatakse sarja punkte EMV ja EKV arvestuses vastavalt üldjuhendis välja toodud punktisüsteemile. IRON klassis osalejatele EMV ja EKV punkte ei jagata ning sarja arvestust ei peeta.

Autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat karikaga teise võistluspäeva lõpuks välja sõidetud tulemuste põhjal ning parimat klubi (5 parimat klubi sõitja tulemust liidetakse vastavalt EMV punktiarvestusele) kingitusega.

IRON klassis hooaja arvestust ei peeta.

Parkla:

1.päev: 58.886384,26.6203423

2.päev: 58.8850602,26.5648821

Siit edasi liigute kas võistlusmasinaga või jala!

Sissepääs võistlusalale:

NB! Iga võistlejaga tohib kaasas olla 1 mehhaanik ja 1 saatja – alale sissesõidul eraldatakse igale võistlejale tasuta 3 käepaela.

Pealtvaatajad on võistlusalale lubatud! Pealtvaatajal tuleb lunastada käepael ning tasuta 5€ mis annab õiguse võistlusalal viibimiseks terve nädalavahetuse jooksul. Lapsed pikkusega alla 1m pääsevad võistlusalale TASUTA!

Kokku lubatakse võistlusalale kuni 1000 inimest.