



# Eesti Mootorrattasporti Föderatsioon

## SuperMoto VÖISTLUSTINGIMUSED 2021

Kinnitatud EMF juhatusel

### 1. Võistluste korraldus

1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani väliste SuperMoto võistluste korraldamine Eesti vabariigi territooriumil, on lubatud ainult EMF-i SuperMoto komisjoni kirjalikul nõusolekul.

1.2. Võistluse juhend peab olema esitatud EMF-i SuperMoto alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i SuperMoto alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik).

1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatus. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse tasumist EMF-i kodulehel SuperMoto alajaotuses. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas.

#### 1.4. Kohtunike tegevus:

Eesti meistrivõistluste etappidele määrab peakohtuniku SuperMoto alakomisjon.

Vastava toimkonna või FIM litsentsi peavad omama peakohtunik, tehnilise kontrolli vanem meditsiiniteenistuse vanem ja peajaamõõtja.

Stardi- ja rajakohtunikele, kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluseelne seminar peakohtuniku poolt enne võistluse algust.

### 2. Turvateenistus

2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.

Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhivad võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooni plaani enne võistluste algust. Hädaloosituatsiooni (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooni plaani.

2.2 Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini, pocket jne) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal (vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.

### 3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

3.1. Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks.

Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattasporti organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi ja kindlustus poliisi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdu transponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab soetada ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes vastavalt EMF juhatusel poolt kinnitatud korrale. Ühekordse litsentsi ostjatel jääb transpondrite tagatiseks isikut tõendav dokument.

3.2. Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud, SuperMoto komisjoni poolt määratud isiku poolt, vähemalt 30 päeva enne võistluse algust. Kui korraldajal ei ole valmis asja ette näidata siis on komisjonil õigus võistlused tühistada või üle viia uuele rajale. Inspekteerimise kohta koostatakse vajadusel võistluspaiga ülevaatusakt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 äratoodud tähtsajaks.

3.3. Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:

- rajaskeem
- boksialad (abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park)
- publikule mõeldud alad
- meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
- rajakohtunike punktid (numbritega)

- teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega

- publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel päeval, kus osalevad võistluste direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaaltsoon (edaspidi abistamistsoon). Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

#### **4. Võistluste ajakava**

4.1. Registreerimine peab olema lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsiooni treeningu algust.

4.2. Kvalifikatsiooni treening peab olema lõppenud vähemalt 60 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 10 minutit sõiduaega.

4.3. Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.

4.4. Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga. Eesti meistri- ja karikavõistluste etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 60 minutit.

4.5. Võistlusklass S3 toimub, kui stardis on minimaalselt 5 sõitjat. Võistlusklass S3 stardib koos Open klassiga.

4.6. Võimalusel kasutatakse võistlusformaati, kus päeva esimeses pooles sõidavad ainult asfaldi klassid (SM50, SM65, Pit160, PitOpen, SM Street, S4) ning seejärel alustavad võistluspäeva krossiosaga võistlusklassid (S1, S3, Open, SuperQuad, SMjunior ja SM Junior 65).

#### **5. Võistlussõitude kestvused**

5.1. Võistlussõitude kestvused:

S1 18min + 2 ringi

S3 15 min + 2 ringi

Open 15min + 2 ringi

S4 12 min + 2 ringi

SM Junior 12 min + 2 ringi (kui on alla 5 võistleja, siis 8 min + 2 ringi)

SM Junior 65 12 min+2 ringi (kui on alla 5 võistleja, siis 8 min + 2 ringi)

SM 65 10 min + 2 ringi

SM 50 8 min + 2 ringi

Pit160 + PitOpen 10 min + 2 ringi

SM Street 10 min + 2 ringi

SuperQuad 12min + 2 ringi

#### **6. Masinaklassid, kubatuurid ja võistlejate vanused**

6.1. S1 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500cc, 14. aastakäik ja vanemad.

6.2. S3 – kaks takti 125cc või neli takti kuni 250 , 13. aastakäik ja vanemad

6.3. S4 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500cc, 14. aastakäik ja vanemad.

6.4. SM Street - kaks või neli takti, kubatuur vaba, 14. aastakäik ja vanemad.

6.5. SM Junior - kaks takti 64-85 cc või neli takti kuni 150 cc, 8-14 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 14a, siis hooaja lõpuni võib võistelda sama klassis.

6.6. SM Junior 65 – kaks takti 51-65cc, 7-12 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 12a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.7. SM65 – kaks takti 51-65cc, 7-12 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 12a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.8. SM50 - kaks takti kuni 50 cc, 4-9 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 9a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.9. Open - kaks või neli takti 100 cc kuni 500, 14. aastakäik ja vanemad.

6.10. SuperQuad - kaks või neli takti kubatuur vaba, 14. aastakäik ja vanemad.

6.11 Pit160 – lubatud ainult standard tsikkel YCF SM160 Limited Mobster (täpsemad nõuded lisana 6.11.1)

6.12 PitOpen – kuni 180cc ja 4 takti.

#### **7. Tulemuste arvestus**

7.1. Klassides S1, S4, SM Junior, SM Junior 65, SM65, SM50 ja SuperQuad toimub EMV arvestus. Klassides Open ja S3 toimub EKV arvestus. Klassid SM Street, SM50mini/PW, Pit160, PitOpen toimuvad korraldaja karikale.

#### **8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2021. a.**

8.1 S1, S3, S4 ja Open FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused. <http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/SuperMoto/>.

Klassis Open võib kasutada nn suuri rattaid.

##### **8.2 Rehid**

Masinaklassis SuperQuad võib kasutada ainult neljarattaliste mootorratastele toodetud rehve.

Kõigis masinaklassides tohib kasutada rehve, mille rehvi mustrite elementid ei ole kõrgemad kui 10 mm ja elementide vaheline kaugus servast ei ole suurem kui 10 mm.

**8.2.1** SM Junior ja SM65 klassil on lubatud kasutada ees 12-19" ja taga 12-17" rattaid

**8.2.2** SM50 klassis on lubatud kasutada ees rattaid 10-12" ja taga 10".

### 8.3 Vedelikud

Kõikides masinaklassides on kohustuslik kasutada vedeliku anumaid tuulutus ja ülevoolu voolikute otsas. Anum peab olema valmistatud õlikindlast materjalist ja mahutavusega minimaalselt 100ml. Keelatud on kasutada joogi pudeleid ja purke (red bull, coca-cola jne).

-Jahutusvedeliku kogumis- ja ülevoolu anum min 50 ml on kohustuslik kõikides klassides.

-Kõikides klassides on soovitatav jahutusvedelikuna kasutada ainult vett. Antifriissed jahutusvedelikud ei ole soovitatavad.

8.4 Klassides SM50, SM65, SM Junior 65 ja SM Junior võib kasutada asendustsiklit, mis on sama kubatuuriga ning mis on läbinud tehnilise kontrolli sõltumata tsikli margist.

### 8.5. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis.

Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:

- Lenkstangid ja juhtheebliid: Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepõlster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklaambril kaitsepõlster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatoe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

- SuperQuad-i laius ei tohi ületada 1300 mm.

-Rattad : Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne: Kui veohammasrattas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta. Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

- Jalatoed: Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

- Kaitseriietus ja saapad: Kõikide klasside sõitjad peavad kandma nahk või kevlar sõiduriietust (võib kasutada kaheosalist omavahel tõmblukuga ühendatud), kindaid ja üle hüppeliigese ulatuvaid saapaid. Klassides Superquad, SM Street ja Open on lubatud kasutada krossiriideid. Kõikides klassides on kohustuslikud küünarnuki-, õla- ja seljakaitse.

- Mürä: 2021 aastal on müranorm klassides S1, S4, Open 115db, SuperQuad 118db, SM Junior, SM Junior 65 ja SM65 112db. Mürä taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale igat võistlussõitu vähemalt kolme võistleja mootorrattas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja langeb 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest, kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele. Kui võistleja keeldub müratestist või tahtlikult hoiab eemale müratestist langeb võistleja 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest.

Klassis SM Street rakendatakse müranormi ainult võistlejatele kelle mootorrattad ei ole liiklusregistris.

Klassil 50 cc ei ole müranormi.

### 8.6. Kiiver

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. Kohustuslik on kasutada kiivreid, millel on D rõngastega kinnitussüsteem (va SM Street). Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e.standardit.

### 8.7. Titaan ja kergesulamid

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

### 8.8. Kütus

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

### 8.9. Transponderite paigaldus

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm. Parema esiamortisaatori ülaossa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist. Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitussplint jääks ülespoole.

Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (10 €). Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starti. Peale viimast võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 € tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 €) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.

8.10. Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust. Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised ja läikivad numbrid on keelatud). Tohib kasutada järgmisi numbreid ja aluse põhivärvi toone, must, valge, sinine, punane, kollane. Ülejäänud toonide kasutamine on keelatud. Numbril minimaalne kõrgus on 140 mm, numbril joone minimaalne laius 25 mm, numbril minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbril vahel on 15 mm. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbril loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel

temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

Masinaklassis SM Street peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm.

8.11. Võistlejatel on soovitatav kanda võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumbrit ja perekonnanime.

## 9. SM Street

SM Street klass on loodud selleks, et saaks kinnisel rajal jõudu katsuda mistahes tüüpi tsikliga. SM Street klassi sõit toimub SuperMoto Eesti karikavõistluste raames ning ainult asfaldilõigul. Piiranguid tsikli tüübile, kubatuurile, kaalule ega kategooriale ei esitata.

### 9.1 Nõuded sõidukile

Sõiduk peab vastama stardis FIM või TÜV nõuetele, eriline tähelepanu järgnevatele sõlmedele:

**9.1.1** Rehvisoojendajad on keelatud.

**9.1.2** Sõidukil ei tohi esineda lekkeid (mootoriõli, jahutusvedelik, esiamordid)

**9.1.3** Sõiduki kõik keredetailid peavad olema korrektselt kinnitatud

**9.1.4** Sõiduki küljetugi peab fikseeruma kindlalt ülemisse asendisse

**9.1.5** Klaaskattega tuled ja peeglid tuleb teipida, et vältida kukkumisel kildude sattumise võistlusrajale

**9.1.6** Sõiduki esi- või küljegondlile on soovituslik klepida loetava suurusega registreerimisnumbri numbriline osa (näit reg.nr. 54HV -> võistlusnumber 54). Kui mõnel võistlejal langevad numbrid kokku, siis hiljem registreerunu peab kasutama reg.numbrist vaid üht positsiooni (eeltoodud näitest kas 5 või 4)

**Sõidukil ei tohi esineda selliseid tehnilisi puudusi, mis seaks ohtu sõitja ja kaasvõistlejad või kahjustaks võistlusraja olukorda. Oluliste puuduste (näiteks pidurisadula kinnituspoltide puudumine, lahtised keredetailid või summuti, ohtlikult kulunud kett jne) avastamisel tehnilises kontrollis on õigus korraldajal puudustega sõidukit mitte rajale lasta.**

### 9.2 Nõuded sõitjale

9.2.1 Sõitja ei tohi olla omanud viimase kolme aasta jooksul EMF hooaja võistluslitsentsi.

9.2.2 Võistlejalitsentsi olemasolu on kohustuslik. Võib soetada võistlustel kohapeal ühekordse litsentsi

9.2.3 Sõitja ei tohi olla alkoholi- või narkojoobes ega ravimite mõju all

### 9.3 Minimaalselt nõutud turvavarustus:

9.3.1 Kinnise löuaga kiiver

9.3.2 Küünarnuki- ja põlvekaitsmed

9.3.3 Vähemalt pahluukaitsega sõidusaapad

9.3.4 Sõidukindad (soovituslikult nahk)

**Hoolimata minimaalsetest nõuetest on võistlejal soovitatav kasutada sellisel tasemel turvavarustust, mis talle endale piisavat turvatunnet pakub. Ühe- või kaheosaline nahkkombe on eelistatud, tekstiilist sõidujope ja püksid võiks olla järgmine valik.**

### 9.4 Soovitused algajale

9.4.1 Kontrolli enne võistlust rehvirõhku (võta kaasa manomeeter)

9.4.2 Kontrolli enne võistlust piduriklotside friktsioonkatte piisavat olemasolu

9.4.3 Kontrolli enne võistlust ketilõtku ja määri ketti (võta kaasa ketimääre)

9.4.4 Võta kaasa kiivrisiiri või prillide puhastamiseks lapp ja puhastusspray

## 10. Tulemuste arvestus

10.1. Võistlejale arvestatakse punkte järgnevalt: EMV ja EKV arvestus : I-25 ,II-22,III -20,IV-18,V-16,VI-15 .....20 koht-1 punkt.

10.2 Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

10.3. EMV ja EKV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on parem tulemus viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.

10.4. EMV ja EKV klassides läheb hooaja kokkuvõttes arvesse 10-st stardist (5 etappi) 8 paremat starti.

10.5. Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

10.6. Eesti MV etappidel on korraldaja kohustatud autasustama iga masinaklassi vähemalt I, II ja III koha saavutanud sportlast meenetega (soovitavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.).

10.7. EMV ja EKV osavõistluste tulemused arvestatakse koondtabelis, kui stardib vähemalt 3 võistlejat võistlusklassis. Erandina S3 ja SuperQuad klassi võistlus toimub, kui stardis on 5 sõitjat.

Toimuma peab minimaalselt 3 etappi, et hooaja punktid välja anda.

## 11. Kõrvaline abi rajal

11.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

- 11.2. Klassis SM50 võib osutada kõrvalist abi nii, et see ei sega kaasvõistlejaid. SM50 klassi sõitjate ajal rajal abistamas olevad lapsevanematel on kohustus kandma kollast neonvesti (peab erinema rajakohtunike vestide värvist).
- 11.3. Abistamine stardis on lubatud klassides SM50; SM65, Pit160, PitOpen, SM Junior 65 ja SM Junior tingimusel, et ei segata kaasvõistlejaid.
- 11.4. Pit160, PitOpen, SM65 ja SM Junior 65 ja SM Junior klassides on sõidu ajal lapsevanematel rajal viibimine keelatud, kuid sõitja kukkumisel abistamine lubatud tingimusel, et ei segata kaasvõistlejaid.
- 11.5. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.
- 11.6. Lipukohtunik ei tohi lahkuda enda postilt ja abi võib osutada, kas Peakohtunik või Startfinis kohtunik.

## **12. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud**

- 12.1. Klassis S1, S3, S4, Open ja SuperQuad võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 60 €.
- 12.2. Klassis SM Junior, SM Junior 65, SM65 ja SM50 võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 35€ ning klassis Pit160 ja PitOpen kuni 40€.
- 12.3. Klassis SM Street osavõtutasu kuni 50 eurot ning litsentsitasu 5 eurot võistluse kohta.
- 12.4. Eelregistreerimine võistlustele lõpeb võistluspäeva eelse nädala kolmapäeva keskööl. Registreerides võistlustele ja mitte kohale ilmumisel trahvitakse sõitja klubi 15 euroga mitte ilmunud sõitja kohta (trahv ei rakendu mõjuva põhjuse esitamisel Supermoto komisjonile). Kohapeal registreerudes on osavõtutasu 15 eurot kallim.
- 12.5. Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.

## **13. Start – finiš**

- 13.1. Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimastena. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaegaseid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vilet.
- 13.2. Kui võistlejad on saabunud stardi alale ja võtnud sisse oma stardipositsioonid suunatakse võistlejad rehvisoojendus ringile. Peale stardiprotseduuri algust, hilinejaid starti enam ei lubata.
- 13.3. Abistajaid stardiväljakule ei lubata, va klassides SM Junior, SM Junior 65, SM65 ja SM50. Startimise märguandeks lahkub peakohtunik rajalt punast lippu üleval hoides. Foori tuled kustuvad 5 kuni 10-ne sekundi jooksul rajalt lahkumise momendist alates.
- 13.4. Võistlejatel on õigus paluda stardi andmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast punase lipu üles tõstmist.
- 13.5. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel.
- 13.6. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti ("varastamine"), rakendatakse „+15 SEC“ karistust, mis tähendab, et võistlejale näidatakse võistlussõidu esimese viie ringi jooksul vähemalt kahe ringi vältel musta tahvlit kirjega „+15 SEC“ koos võistlejanumbriga. Võistleja sõiduajale lisatakse 15 sekundit.
- 13.7. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".
- 13.8. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrollaaeg 2 minutit.

## **14. Võistlusrada**

- 14.1. Raja pikkus peab olema minimaalselt 800 m ja maksimaalselt 1500 m. Raja laius on minimaalselt 5 meetrit. Võistlusrada peab olema soovitatavalt 70% ulatuses kaetud sileda asfalkattega ja 30 % ulatuses pinnasega (purustatud killustik, kruus, liiv jne) või spetsiaalsete hüpetega asfaldil. SM50, SM65, Pit160, PitOpen, S4 ja SM Street klassil 100% asfalkate. Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri ja lahtisi kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine võiks olla lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolm, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb žürii koosseisus: võistluse direktor, peakohtunik, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).
- 14.2. Raja tähised peavad olema valmistatud elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 300 mm ja diameeter ei ületa 25 mm. Rajatähisteks võib kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt maapinnaga ja üksteise peale asetatuna omavahel kokku seotuna.
- 14.3. Rajakohtuniku peavad olema vähemalt 16 aastat vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste- eelse seminari, täitma ainult rajameistri korraldusi, jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas, salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised, koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest, mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.
- 14.4. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 14.5. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon).
- 14.6. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ajavõtja asetseks risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.

14.7. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisalasse.

14.8. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.

14.9. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.

14.10. Võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Võistlusrada on soovitatav tähistada täies ulatuses.

#### 14.11 Distanti lõikamine

14.11.1 Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

14.11.2 Ajatreeningul ja võistlussõitudel on kohustuslik rajastruktuuri jälgimine. Keelatud on sõita elementide kõrvalt või väljaspool rada. Kui sellega saavutatakse kiirem ringi läbimine või parem aeg ajatreeningul, karistatakse sõitjat parima ringiaja tühistamisega.

### 15. Protestid

15.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

15.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi "SuperMoto võistlustingimused 2021" või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

15.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimel ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

15.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

15.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

15.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.

15.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.

15.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMFi SuperMoto alajuhhi nimel 3 päeva jooksul.

15.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse žürii, kuhu kuuluvad võistluse direktor ja peakohtunik. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.

15.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemini, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, kannab võistleja või tema esindaja. Juhul, kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.

15.11. Protestimakse võistlustulemuste kohta on 100€. Protestimaks ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks on 500€.

15.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

### 16. Treeningute ja startide kord

16.1. Vabatreening (võib jaguneda vastavalt võistlejate hulgale kaheks (A ja B) vabatreeninguks).

16.2. Ajatreening, mille põhjal selguvad kohad mõlemaks võistlussõiduks.

### 17. Stardijärjekorra valik

17.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmisüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt ajatreeningul saavutatud tulemusele.

17.2. Ajamõõtmisüsteemi puudumisel:

- kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.

- II starti toimub kohalik vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

### 18. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll

18.1. SuperMoto võistluste läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis :

- võistluse direktor
- peakohtunik
- peasekretär
- start-finiš kohtunik
- ajamõõtja
- tehnilise kontrolli kohtunik
- rajakohtunikud

### 19. Võistluste järelvalve

19.1. Võistluste järelvalvet teostab žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest: võistluse direktor, peakohtunik.

19.2. Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "SuperMoto Võistlustingimused 2021" korrale.

## **20. Žürii õigused**

- 20.1. Erandjuhtudel muutma juhendit.
- 20.2. Määrama karistusi ja trahve.
- 20.3. Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.
- 20.4. Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.
- 20.5. Lühendama võistlustrassi.
- 20.6. Lõpetama võistlus.

## **21. Peakohtunik**

- 21.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "SuperMoto võistlustingimused 2021" ja võistlusjuhendile.
- 21.2. On kohtunikekogu esimees.
- 21.3. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 21.4. Korraldab kohtunikele seminari.
- 21.5. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 21.6. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks või kelle käitumine ei vasta FIM-i spordikoodeksis sätestatule.
- 21.7. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMFi juhatusse poolt kinnitatud vormidele.
- 21.8. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 21.9. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 21.10. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 21.11. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 21.12. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi ja peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

## **22. Peasekretär**

- 22.1. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
- 22.2. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 22.3. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.
- 22.4. Registreerib avaldusi.

## **23. Peaajamõõtja**

- 23.1. Kasutab ainult EMF-i juhatusse poolt aksepteeritud ajamõõtmissüsteemi.
- 23.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.
- 23.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
- 23.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatusse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

## **24. Tehnilise kontrolli kohtunik**

- 24.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam, sumbuti).
- 24.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.
- 24.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.
- 24.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

## **25. Start-finiši kohtunik**

- 25.1. Vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "SuperMoto võistlustingimused 2021" täpse kinnipidamise eest.
- 25.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 25.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valedardi toimumisest.
- 25.4. Tagab oma tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 25.5. Kontrollib stardifoori korrasolekut (stardifoori mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

## **26. Kohtunik võistlejate juures**

- 26.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 26.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 26.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaator boksis.

## **27. Kohtunike lipud ja märguanded**

- 27.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 27.2. Lippude mõõdud on soovitatavalt 750 x 600 mm.
- 27.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 27.4. Must lipp koos tahvliga millele on kantud võistleja number - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati.
- 27.5. Roheline lipp - rada on vaba.
- 27.6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 27.7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit ja hüppamine on keelatud.
- 27.8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
- 27.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 27.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 27.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 27.12. Tahvel „+15 SEC“ koos võistleja numbriga- antud võistlejale on määratud trahv +15 sekundit mis lisatakse tema sõiduajale.
- 27.13. Valge lipp punase diagonaalriistiga (liikumatu) - meditsiinilipp; toimib koos liikuva kollase lipuga; meditsiinilipu märguande ajal ei tohi võistlusrattal rattad maapinnast õhku tõusta, möödumine eesliijaist on keelatud.

## **28. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele**

- 28.1. Hilinemine registreerimisele - kahekordne osavõtumakse.
- 28.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.
- 28.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 1000€.
- 28.4. Osalemine valel treeningul – trahv 50€ või starti mittelubamine.
- 28.5. Ootetsooni ja startitsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 50€
- 28.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.
- 28.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab SuperMoto ja kogu EMF-i mainet - karistatakse klubi EMF juhatuse otsusel rahatrahviga 500 kuni 1000 €. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EMF koosseisu .
- 28.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 28.12 Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.

**Kõigi käesolevates reeglites kajastamata jäänud punktides juhendatakse FIM SuperMoto võistlustingimustest ja FIM tehnilistest tingimustest mootorratastele:**

**[www.fim-live.com/en/sport/sport/supermoto/](http://www.fim-live.com/en/sport/sport/supermoto/)**