



Eesti Mootorrattaspordi
Föderatsioon

E-BIKE ENDURO VÕISTLUSTINGIMUSED 2021

VÕISTLUSKLASSID

E-GP – üldarvestuslik klass, kus osalevad automaatselt kõikide klasside sõitjad.

E-Men – alates 16 eluaastast

E-Women – alates 16 eluaastast

E-Junior – 12-16 eluaastast

E-Veterean – alates 40 eluaastast

E-Open – 16 eluaastast

TEHNILISED TINGIMUSED

Elektrimootori maksimaalne lubatud nominaalvõimsus 250 W

Elektriratta aku maksimaalne nimimahutavus (nominaalpinge V x nimimahutavus Ah) 625Wh.

Minimaalne stardikaal kaal (sh aku) 18 kg, maksimaalne 25kg.

Maksimaalne assisteeriv kiirus 25 km/h.

Rattal peavad olema nii esi- kui tagarattal funktsionaalsed pidurid.

Kõikides klassides on keelatud rull- või heebelgaas, mootor tohib aidata ainult aktiivsel pedaalimisel.

E-Open klassis võivad osaleda kõik elektrijalgarattad (sh isehitatud, prototüübid), millel maksimaalvõimsus 500W minimaalne kaal 18 kng, maksimaalne kaal 33 kg, maksimaalne assisteeriv kiirus võib ületada 25 km/h.

Sõitjal peab olema kiiver, millel ei tohi olla ühtegi lisakinnitust (kaamera vms).

Aku vahetamine on lubatud ainult hooldealal.

REGISTREERIMINE

Registreerimiseks tuleb täita vastav registreerimisvorm, kus näidatakse ära kogu teave võistleja ja ratta margi kohta.

Registreerimisvormis näidatakse selgelt ära registreeritava sportlase klass.

VÕISTLUSNUMBRID

Võistlejanumbrid antakse iga korraldaja poolt vastavalt eelregistreerumisele. Hooajajumbrid 2021 aastal ei ole.

REGISTREERIMISE TÄHTAEG – OSALEMISEST KEELDUMINE

Eelregistreerimine toimub EMF kodulehel msport.ee. Iga etapi eelregistreerumise aeg on kaks nädalat enne võistluse algust. Eelregistreerimine lõpeb võistlusnädala neljapäeval kell 16:00.

Registreerimine toimub vastavalt juhendile. Registreerimistasu on 10€ (sisaldab võistlusnumbri hind), mis tuleb tasuda registreerimisel võistluspäeva hommikul. Mitte eelregistreerunud võistlejale lisandub stardimaksule 5€.

Võistlustel mitteosalemisest tuleb korraldajat informeerida hiljemalt 36 h enne võistluse algust.

KORRALDUS JA KONTROLL

EELSTART

Eelstart on kinnine ala, mis eelneb stardialale. Võistlejatel on lubatud siseneda eelstardi alasse 5 minutit enne oma stardiaega üksnes selleks, et oma jalgratas käekõrval stardialale lükata.

STARDIALA

Stardiala on väike suletud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Stardiala ühes otsas asub stardijoon. Stardialas tohivad viibida starti ootavad võistlejad ja kohtunikud.

STARDIJÄRJESTUS

Kõikidel etappidel stardivad võistlejad järgmises klasside järjekorras: E-Men, E-Junior, E-Veterean, E-Women ja E-Open. Võistlejad stardivad rajale ühe- kuni kolme kaupa ühe- või kaheminutiliste vahedega. Sekretariaadil on õigus muuta startijärjestust vastavalt vajadusele ja võimalusele.

START

Enne võistluse starti pannakse iga võistleja stardiaeg ning ajakontrollpunktide (TC) ajad teadetetahvlile ja enduro.ee lehele avalikult välja.

Võistleja peab startima ühe minuti jooksul oma etteantud stardi ajas.

Võistlejad, kes saavad stardijoonel pärast ühe minuti möödumist, saavad karistusaja 1 minut iga stardirajale jõudmisega viivitatud minuti eest.

Võistlejate stardijoonel jõudmise aeg loetakse uueks stardiajaks ning enne minuti möödumist peavad nad täitma stardi protseduuri.

Rohkem kui 15 minutit hilinevad võistlejad loetakse võistluselt lahkunuks ning neid starti ei lubata.

VÕISTLUSE KATKESTAMINE

Kohajärjestus ja võistluse tulemused võistluste kohtunikupoolsel katkestamisel. Kui Peakohtunik otsustab võistluse katkestada, siis seda võistlust uuesti ei toimu.

Kui võistlus katkestatakse enne, kui enamus võistlejaid on lõpetanud vähemalt pool kogudistantsist, siis loetakse võistlus kehtetuks.

Kui võistlus katkestatakse pärast poole võistlusdistsantsi läbimist enamiku võistlejate poolt, siis otsustab võistluste Peakohtunik, kas lugeda võistlus kehtetuks või kuulutada välja nende arvates antud asjaoludel õigustatud tulemused ja auhinnad.

VÕISTLUSELT LAHKUMINE

Võistluselt lahkunud võistleja peab kõrvaldama või eemaldama võistlusnumbri ning ei tohi jätkata liikumist rajal koos teise võistlejaga või teise võistleja läheduses. Selle reegli rikkumise korral võib võistleja ja temaga kaasasoleva(te) võistleja(te) karistuseks olla diskvalifitseerimine.

RAJAMÄRGISTUS

Ametlik võistlusrada on ära toodud rajakaartidel ja tähistatud rajamärkidega. Võistleja peab sõitma rajatähistusemärgist rajatähistusemärgini. Kui rada on tähistatud märkidega mõlemalt poolt, siis võistleja on kohustatud läbima raja tähistatud märkide vahelt. Kui võistleja tahtlikult ei järgi ametlikult tähistatud rada või kui ta sõidab vastassuunas, siis võib karistuseks olla diskvalifitseerimine.

Võistlusraja märkimiseks kasutatakse punast või sinist värvi rajamärke.

Korraldaja võib rajatrassi kulgemist tähistada täiendavalt piirdelintidega, kuid need ei asenda ametlikke rajamärke.

Juhul, kui võistlejad peavad järgima väga kindlat rada (s.t. põlluservas, heinamaal, jalgrajal vms), siis peavad korraldajad tagama, et rada oleks väga täpselt ja selgelt määratletud, kasutades lindiga ühendatud kahte postirida ja/või suunavate nooltega märgistust.

Stardialas tuleb panna välja rajamärgistuseks kasutatavate teeviitade näidised. Rajamärgistusena kasutatavad viidad või tähised peavad olema valmistatud veekindlast materjalist.

KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD

Võistlejad peavad avalikel teedel liigeldes järgima kehtivaid liikluseeskirju.

AJAKONTROLLIPUNKTID

Ajakontrollpunktid asuvad võistlustrassil. Ajakontrollpunktid on tähistatud valge ja kollaste lippudega.

Vääramatu jõu (nt. ilmastikutingimuste halvenemine) põhjustel võib peakohtunik vahetult enne starti või enne iga ringi algust ajagraafiku pikema vastu välja vahetada.

AJAVÕTMINE

Ajavõtuks kasutatavad vahendid peavad tagama ajavõtu kiiruskatsetel 1/100 sekundit ning ajakontrollpunktide läbimise aja fikseerimise täpsusega 1 minut.

Ajavõtmise vahendeid kontrollib vastava koolituse saanud ajavõtulitsentsiga ametlik ajavõtja.

Ajavõtuks kiiruskatsetel võib kasutada nii fotoelementide kui transponderi / dekodri põhiseid süsteeme. Süsteem peab tagama ajavõtu täpsuse ja efektiivsuse ettenähtud kasutustingimustes. Ajakontrollpunktides võib kasutada ka muid ajavõtusüsteeme.

Ajakontrollpunktides peab olema kollaste lippude juures võistlejatele täpselt kontrollaega näitav selgelt nähtav kell.

AJAKAARDID

Ajakaardid väljastatakse võistluspäeva hommikul ürituse registatuuris.

Võistlejad vastutavad ajakaartidele registreerimise eest kõigis ajakontrollpunktides ja raja kontrollpunktides.

Ajakaardid tuleb ära anda võistluspäeva lõpus.

Ajakaartidele registreeritakse võistleja ajakontrollpunkti saabumise aeg minutilise täpsusega.

Võistleja, kes oma ajakaarti ajakontrollpunktis ei registreeri või kavatseb korraldajat ajakaardi kannete muutmise või kustutamise või teise võistleja ajakaardi kasutamisega petta, diskvalifitseeritakse.

Võistleja, kes kogemata kaotab oma ajakaardi, peab järgmises ajakontrollpunktis hankima vastutavalt ametnikult uue kaardi. Seda uut kaarti tuleb kasutada samas kontrollpunktis ning kõigis järgnevates kontrollpunktides.

Võistleja, kes jätab ajakontrollpunkti vahele, klassifitseeritakse võistluselt lahkunuks.

Ajakaardid on lubatud jätta väljastamata, kui kasutatakse digitaalset süsteemi + protokolliga fikseeritud dubleeritud lahendust.

Digitaalse süsteemi kasutamisel peab võistleja olema veendunud, et tema aeg sai kontrollpunktis ära märgitud.

AJAKONTROLLPUNKTIDE MÄRGISTUS

Ajakontrollpunktid on tähistatud valgete lippudega kummalgi pool rada 200 m enne kontrollpunkti lauda ja 2 kollase lipuga 2 m enne kontrollpunkti lauda.

Need lipud on paigutatud nii, et nad oleksid võistlejatele kogu aeg selgelt nähtavad.

Ajakontrollpunktide (AKP - inglise keeles TC) tegevuskord

Kui võistleja on kollasest lipust oma jalgrattaga möödunud, peab ta koheselt esitama oma ajakaardi kontrollpunkti lauas olevale kohtunikule.

Ajakontrollpunkti saabumise ajaks loetakse hetk, millal jalgratta esiratas ületab 2 kollase lipuga tähistatud joone.

Võistleja võib läbida kogu võistluse viimase ajakontrollpunkti enne ettenähtud aega.

Korraldaja peab hoidma igas ajakontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kronoloogilises järjestuses kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning ajad tundides ja minutites. Vaidluste tekkimiste korral loetakse ametlikuks kontrollnimekirja ja kronomeetri pabeririba (kus on aeg tundides ja minutites).

AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE

Võistlejad, kes eiravad kahe ajakontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks lubatud aega, karistatakse 1 minutilise karistusajaga iga ajakontrollpunkti varem või hiljem saabus minutiga. Aega arvestatakse ajakontrollpunkti kella järgi iga uue minuti algusest minutilise täpsusega.

Hilinemine

Võistleja, kes saabub ajakontrollpunkti rohkem kui 30 minutit pärast algset ettenähtud saabumisaega klassifitseeritakse automaatselt võistluselt lahkunuks.

Kui võistleja hilineb või läheb varem ühte ajakontrollpunkti näiteks 1 minut, siis peab ta oma järgmistele kontrollaegadele liitma või lahutama 1 minuti, kogu võistluse vältel.

Lisaaja taotlemine

Kui võistleja suudab Peakohtunikule tõestada, et tema hilinemise põhjustasid ebatavalised ja kontrollimatud asjaolud, näiteks tõsise avarii korral esmaabi andmiseks peatumisest tingitud hilinemine, siis võidakse talle anda lisa-aeg.

Kiiruskatsel esmaabi andnud võistlejale kohaldatakse sama aeg, mis tal oli samal katsel välja sõidetud eelmisel ringil.

Kui esmaabi antakse katsel esimesel ringil, siis saab võistleja kirja sama aja, mille ta sõidab välja sama katse teisel ringil. Väidetav teise võistleja poolt põhjustatud tee tõkestamist ja möödaskõiduvõimaluse puudumist, ei loeta ebatavaliseks asjaoluks.

RAJA KONTROLLPUNKTID

Lisaks kõigis ajakontrollpunktides ajakaardi registreerimisele, peab võistleja esitama oma kaardi täitmiseks ka ametlikes raja kontrollpunktides. Sellised raja kontrollpunktid, mis võivad olla rajakaardile märgitud on tähistatud siniste lippudega mõlemal pool teed, 200 meetrit enne raja kontrollpunkti. Kui võistleja ei peatu, siis ta diskvalifitseeritakse.

Korraldaja peab hoidma igas raja kontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning nende saabumise järjekord ning võimaluse korral aeg, millal võistleja punkti läbis.

Võistleja, kes täidetud kaarti ära ei anna või kelle kontrollpunkti läbimine ei kajastu igas kontrollnimekirjas, diskvalifitseeritakse.

KIIRUSKATSE

Võistlejatele tuleb anda võimalus rajaga eelnevalt tutvumiseks, selleks võib raja läbida kas jalgsi või jalgrattaga. Jalgrattaga läbimisel tuleb sõita rahulikus tempos kaasvõistlejaid ja ülesõitudel jalutavaid inimesi ohustamata.

Kiiruskatsete trass peab tähistatud ja valmis olema 6 tundi enne võistluste toimumist.

Võistlusel sõidetakse kõik kiiruskatsed ajale alates esimese ringi esimesest katsest.

Kohustuslikult tuleb pidada vähemalt kaks kiiruskatset ringil.

Endurokatse miinimumdistsants on 1 km.

Kõik katsed tuleb ette valmistada kõigile võistlejatele arusaadavalt.

Kõik ilma loodusliku piirdeta rajalõigud tuleb tähistada mõlemapoolse lindiga või rajamärkidega mõlemal pool rada.

Stardi- ja finišiala peab olema ligipääsetav tavaliiiklusvahenditele.

Start ja finiš peaksid eelistatult olema ühes ja samas kohas. Kui seda tingimust täita pole võimalik, siis peab stardi ja finiši vahel olema raadioühendus.

Katsed peavad olema hädaabi andmiseks kergesti juurdepääsetavad. Kui kiiruskatse rada pole nägemisulatuses (näiteks metsas), siis tuleb see lõikude kaupa järjestikuste numbritega tähistada. Kaardil tuleb näidata juurdepääsuteed kiiruskatse alale.

Võistluste Peakohtunik peab kinnitama kõikide kiiruskatsete trassid ja tähistused.

Kõrvalise abi kasutamine kiiruskatsel pole lubatud, välja arvatud rinnamärgi või vesti järgi ära tuntavate korraldaja ametnike poolt pakutav abi. Karistus selle reegli eiramise eest on karistusaeg, mis võrdub selle katse kõige aeglasemalt läbinud võistleja ajaga, millele lisatakse 5 minutit.

Võistluste lisakatsete kohtunikud pööravad erilist tähelepanu reeglitest kinnipidamisele ja katsete probleemideta kulgemisele.

Võistlejad, assistendid, mehaanikud, mänedžerid, pealtvaatajad ei tohi ajavõtuga katse rada muuta.

Muudatusest kasu saavat võistlejat karistatakse vähemalt 1-minutilise karistusajaga (või muu karistusega vastavalt Peakohtuniku/zürri äranägemisele), mis lisatakse tema katse ajale.

Rajakohtunikud võivad kooskõlastatult rajameistri ja peakohtunikuga muuta ajavõtuga katse rada ringide või klasside vahel.

Katse alguspunkt tuleb tähistada sildiga "start" ja lõpp-punkt sildiga "finiš". Rada tuleb märgistada lintide ja rajamärkidega.

Stardijoon peab olema tähistatud (valge joon maapinnal, stardivärv vms.)

Kui kasutatakse ajavõttu transponderitega, siis ajavõtujoon (transponderi sõlm) peab paiknema ligikaudu 5 meetrit pärast stardijoot.

Stardisignaali annab ajavõtja või teine selleks määratud ametnik stardilipu või käega, või on selleks ettenähtud instrument (nt. stardifoor).

Stardis olles peab jalgratas olema paigal, stardijoo ees. Stardis liikumist karistatakse 1-minutilise karistusajaga.

Katsete stardis antakse võistlejale start stardiloenduri või stardikohtuniku poolt. Võistleja kes on saanud stardikorralduse peab alustama katset 5 sek. jooksul, kui ei ole korraldatud teisiti. Samuti on võistleja kohustatud tulema starti, kui stardikohtunik annab sellekohase korralduse (et vältida ummikuid stardikoridoris). Nende asjade eiramisel kohaldatakse karistust: esimesel korral hoiatus, teisel korral karistus 20 sek., kolmandal korral karistus 1 min., neljandal korral diskvalifitseerimine.

Kiiruskatse aeg registreeritakse siis, kui võistleja ületab finišijoo. Võistleja peab finišijoo ületama ning ei tohi peatuda järgmise 10 meetri ulatuses. 10-meetri joon tuleb maapinnal selgelt tähistada.

Võistleja, kes lahkub tahtmatult kiiruskatse rajalt ning ei naase rajale lahkumispunktist, võib saada trahvi kuni 5 minutit, mis lisatakse summeeritud ajale.

Võistleja, kes lahkub tahtlikult kiiruskatse märgistatud rajalt ning kasutab kiiruskatse rajal aja võitmiseks otseteed, võib

peakohtuniku otsusega diskvalifitseerida.

ÜLDISED REEGLID

AMETNIKUD

Rikkumiste avastamise eest vastutavad ametnikud peavad võimaluse korral teavitama võistlejat ning tegema seda viivituseeta.

Ametnikeks peetakse ainult vastavas nimekirjas loetletud isikuid.

Iga märgatud rikkumise kohta tuleb ametnikul esitada kirjalik raport, kus märgitakse rikkumise avastamise kuupäev, kellaaeg, koht ja kirjeldus.

AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE

Iga võistleja peab aktsepteerima kõiki ametlikke tulemusi, mõõtmisi, ja otsuseid ning annab korraldajatele volitused nende avaldamiseks sobival viisil. Võistleja kinnitab võistlustele registreerimisega, et tema poolt või tema nimel võistlusega seotud mistahes ütlus on tõene, korrektne ja pole eksitav. Võistleja nõustub samuti sellega, et ta ei avalda tulemustega seotud ütlusi enne ametlike tulemuste teatavakstegemist korraldaja poolt.

PROTESTID

Kui protest on suunatud võistleja või jalgratta vastu, tuleb protest esitada hiljemalt 30 minuti jooksul pärast iga klassi viimase võistleja saabumist viimase ajakontrollpunkti alale.

REEGLITE TÕLGENDAMINE

Kõik käesolevas dokumendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluste Peakohtunik.

TULEMUSED

Kõige kiirema aja saanud võistlejad on oma klassi võitjad. E-GP arvestuse paremusjärjestusse lähevad kõikide klasside ajad ehk selle klassi võitja võib olla ükskõik, mis klassi kiireim sõitja.

Võistluspäeva individuaalsed tulemused määratakse vastavalt allolevale tabelile (kohad määratakse vastavalt väikseimale ajakaristuste ja spetsiaalsete testiaegade summale):

I koht 20 punkti; II 17 p; III 15 p; IV 13 p; V 11 p; VI 10 p; VII 9p; VIII 8 p; IX 7 p; X 6p; XI 5p; XII 4p; XIII 3p; XIV 2p ja XV 1p.

Fantic E-bike Enduro CUP-i etappidel antakse punkte olenemata osavõtjate arvust.

Sarja paremusjärjestus igas klassis selgub etappidelt kogutud punktide summa tulemusena. Võrdsete tulemuste korral sarja lõpus otsustatakse võitja parimate kohtade arvu järgi. Kui tulemus jääb ikka viiki, siis otsustatakse järjestus alltoodud korras: ajaliselt viimased, eelviimased või tagant kolmandad parimad tulemused.

Kui võistleja on sarja jooksul ühes klassis juba punkte kogunud, siis lubatakse tal minna üle teise klassi, kuid sellega ei kaasne punktide üleviimist uude võistlusklassi.

AUTASUSTAMINE

Auhinnad antakse igas masinaklassis kolmele paremale võistlejale. Korraldaja võib autasustada teisi võistlejaid ning välja anda eriauhindu.

Hooaja lõpus autasustatakse hooaja kolme parimat igas masinaklassis.