



HardEST Aidu 01.05.2022

EESTI HARD ENDURO MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSTE 1. ETAPP

AEG, KOHT:

01.05.2022, Aidu sõudekanal, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond

KORRALDAJA:

MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:

GOLD: Parimad hard enduro sõitjad

SILVER: 2021 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad *

BRONZE: 2021 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised *

IRON: Kõik muud (korraldaja karikas).

TRIAL: Trial mootorratastega võistlejad (korraldaja karikas).

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)		EST
Korralduse eest vastutav isik: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Peakohunik: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Peasekretär: Tanel Kingu	tel 55566056	EST
Sekretariaat:		EST
Rajameister: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Tehniline: Aivar Voldek	tel 56684800	EST
Peaajamõõtja:		EST
Meditiin: Kaarel Lehtoja	tel 56273074	EST

AJAKAVA 01.05.2022

Registreerimine: 9:00-11:00

Tehniline kontroll stardialal: 10:00-11:30

Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal: 11:30

Võistluse start: 12:00

Uuele ringile ei lasta: 16:00

Finiš/CP suletud: 17:00

Autasustamine (klasside 3 parimat): 18:00

Eest Mootorratasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



REGISTREERIMINE

www.msport.ee

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 28.aprill kell 18:00

Osavõtutasu: 50€

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ TAMK arvelduskontole EE227700771005617426 (selle alusel toimub stardijärjestuse määramine).

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsents. Kohapeal saab lunastada ühekordse võistluslitsentsi (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

VÕISTLUSNUMBRID

Väljastatakse korraldaja poolt koos transponderkleebistega koha peal. Registreerimisel on osalejal võimalus märkida oma soovitud võistlusnumbri ning korraldaja arvestab selle sooviga võimalusel.

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- GOLD – 1-99
- SILVER – 100-299
- BRONZE – 300-799
- IRON – 800-999
- TRIAL – T1-T99

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Võistluspäeval peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
2. Võistlus toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina vähemalt võistlusklasside lõikes. Võistluse kestvus on kõikidel klassidel maksimaalselt 5 tundi.
Ringide arv:
GOLD/SILVER – 2 ringi.
BRONZE/IRON/TRIAL - 1 ring.
Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
3. Võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 5 tundi. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt.
4. Paremuserjärgustus määratakse läbitud kontrollpunktide järgi. Kui võistlejad on läbinud sama arvu kontrollpunkte, selgitatakse paremuserjärgustus viimasesse kontrollpunkti saabumise aja alusel.
5. Võistlusklassile kohustuliku kontrollpunkti (CP) mitte läbimine eest on ajatrahv 60 min.
6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / IRON / TRIAL klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud v.a. „NO HELP“ seksioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

Eest Mootorrattasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



7. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
8. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
9. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed, konkreetsele võistlusklassile määratud, lõigud on märgistatud vastava klassi nimeliste siltidega ning hargnemiskohad on mehitatud kohtunikega.
10. Võistleja ei tohi kasutada madalama võistlusklassi jaoks tehtud ümbersõituseid. Ümbersõidud on märgistatud vastava klassi nimetusega siltidega ning mehitatud kohtunikega. Võistleja võib kasutada kõrgema võistlusklassi rada.
11. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
12. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul (ca. 50km ring) ja sisaldab erineva raskusastmega kontrollpunkte (CP) ning tankimisala ringi keskel (SP).