

# FLAT TRACK VÖISTLUSTINGIMUSED 2022

## 1. ÜLDSÄTTED

Käesolevad võistlustingimused kehtivad kõigile Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMFi) egiidi all korraldatavatele FLAT TRACK tiitlivõistlustele Eestis. FLAT TRACK võistlused sisaldavad kõiki ametlikke tegevusi, mis on seotud võistluste läbiviimisega alates administratiivsest ja tehnilisest kontrollist kuni võimalike protestide lahendamiseni peakohtuniku ja/või võistluste žürii poolt.

**Antud dokumendis mitte kajastatud punktide osas lähtutakse EMFi dokumendist „Speedway Võistlustingimused 2022“.**

EMFi egiidi all korraldatavad rahvuslikud tiitlivõistlused on:

- Eesti meistrivõistlused
- Eesti karikavõistlused

Meistri- ja karikavõitja tiitli välja andmiseks peab olema toimunud vastavas masinaklassis vähemalt üks osavõistlus. Meistri- ja karikavõistluste arvestusse lähevad võistlused, kus osaleb vähemalt kümme võistlejat vastavas masinaklassis.

## 2. VÖISTLUSTE KORRALDAMINE

Tiitlivõistlusi võivad korraldada kõik EMFi liikmed või EMFiga lepingulistes suhetes olevad juriidilised isikud. Eesti MV ja KV korraldamise ettepanekuga tuleb pöörduda speedway komisjoni poole [speedway@msport.ee](mailto:speedway@msport.ee) vahendusel. Võistluse korraldaja on vastutav konkreetse võistluse korraldamise ja sujuva läbiviimise eest. Korraldaja peab tagama, et võistluse kestel peetakse kinni kehtivatest reeglitest ning rahvusvahelistest spordikoodeksi sätetest.

### 2.1. Võistlusjuhend

Võistlusjuhendid koostatakse võistluse korraldaja poolt vastavalt kehtivatele reeglitele. Komisjoniga kooskõlastatud võistlusjuhend peab olema avalikustatud hiljemalt 30 päeva enne võistlust [www.msport.ee](http://www.msport.ee) lehel. Pärast juhendite kinnitamist võib juhendisse muudatusi ja erisusi sisse viia vaid võistluste žürii otsusega.

### 2.2. Eelregistreerimine

Võistlustele eelregistreerimine toimub [www.msport.ee](http://www.msport.ee) lehel ja on kohustuslik. Eelregistreerimine lõpetatakse hiljemalt 5 tööpäeva enne võistluse toimumise kuupäeva. Võistluspäeval peavad kõik võistlejad vastavalt ajakavale oma eelregistreerimise sekretariaadis kinnitama.

## 3. KOHTUNIKE MÄRGUANDED

Kohtunikud edastavad võistlejatele lippude ja tahvlitega märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.

- 3.1. Lippude minimaalsed mõõdud on 60 x 60 cm.
- 3.2. Punane lipp - võistlus on katkestatud, kõigil võistlejatel peatuda.
- 3.3. Must lipp koos võistleja numbri või kiivrikatte värvi tahvliga – võistleja diskvalifitseerimine antud võistlussõidust – esimesel võimalusel rajalt lahkuda, kelle tahvlit näidati.
- 3.4. Roheline lipp - rada on avatud. Vajadusel stardi andmiseks.
- 3.5. Kollane lipp musta ristdiagonaaliga – tähistab viimase ringi algust.
- 3.6. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.

## 4. VÖISTLEJAD JA VÖISTLUSKLASSID

Võistlusklass	Miinum vanus	Maksimum vanus
FT 50 PW	4	7
FT 50	5	8
FT 65	7	12
FT 85	10	15
FT OPEN	15	Puudub
FT QUAD OPEN	15	Puudub

Miinum vanus algab kalendriaastaga, millal miinumvanus täitub. Maksimumvanus lõpeb kalendriaastaga, kus võistlejal täitub piirvanus.

### 4.1. Võistlejate varustus

- Võistluskombinesoon, õla- ja küünarnukikaitsmed on soovituslikud. Rindkere- ja seljakaitsmed, ning moto võistlusspordiks ettenähtud saapaid on kohustuslikud. Lastel on kohustuslik kanda ka kaelakaitsset.

- Kiivri kandmine on kohustuslik kõigis treening- ja võistlussõitudes. Kiiver peab olema lõua kaitsmega, sellega ühes tükis ja samast materjalist, soovitatav on kasutada D-aasadega kiivreid.
- Võistleja kiivri(te)l ei tohi olla silmaga nähtavaid vigastusi (mõrasid, deformatsioone).
- Salvestatavate seadmete (videokaamerad, registraatorid jms) kasutamine kiivritel ja mootorrattastel on keelatud.

## 5. VÕISTLUSRADA

Võistlusrada peab olema tasapinnaline ja treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Tiitlivõistlusi peetakse võistlusradadel pikkusega 260m kuni 425 meetrit.

Masinaklassides FT 50 PW, FT 50 toimuvad võistlused rajal pikkusega 120 kuni 250 meetrit.

## 6. TEHNILINE KONTROLL

Võistlustehnika ja -varustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut ja/või enne starti ootetsoonis/boksialal.

Kontrollimisele kuuluvad võistlusratas (maksimaalselt kaks) ja -varustus (s.h kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad). Igal boksialal viibival võistlusrattal peab olema eraldi alusmatt, mida tehnilise kontrolli kohtunik kontrollib võistleja boksi juures.

Võistlustehnika kontrolli juures peab viibima võistleja, tema esindaja või mehaanik. Pärast võistlusratta (-rataste) tehnilise kontrolli läbiviimist tehakse vastav märge võistlusrattale (vajadusel rehvidele) ja vastavasse dokumenti.

Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll.

## 7. TREENINGSÕIDUD

Treeningsõidud toimuvad võistlustabeli järjekorra alusel. Igal grupil on kuni kaks treeningsõitu. Treeningsõitude kestvus on maksimaalselt 5 minutit.

Võistlejad lubatakse rajale võistluste peakohtuniku loal. Kui võistleja hilineb oma grupi/klassi treeningsõidule, ei võimaldata talle uut treeningsõitu.

Stardi harjutamine on lubatud ainult stardi vastas sirgel. Kurvides ja stardi-finiši sirgel on stardi harjutamine keelatud.

## 8. VÕISTLUSSÕIDUD

- Kõik sõidud sõidetakse vastupäeva. Eelsõitude kestvus tiitlivõistlustel on 6 ringi.
- Poolfinaalide ja Finaalsõitude kestvus tiitlivõistlustel on 8 ringi
- Võistlussõitudes on FT 50 PW, FT 50, FT 65, FT 85 ja FT OPEN klassides korraka rajal neli kuni kuus võistlejat, FT QUAD klassis kuni neli sõitjat.

### 8.1. Valmistumine stardiks

Pärast peakohtuniku vastavat signaali antakse start hiljemalt 2 minuti möödumisel. Kui ilmneb tehniline viga või soovitakse vahetada võistlusratast, võib rajale sõitnud võistleja peale 2 minuti märguannet käega märku andes paluda peakohtunikult 1 minuti lisa-aega. Võistlussõidu finiši ja järgmise sõidu stardi vahe on optimaalselt 4 minutit.

Boksikohtuniku korraldusel peavad võistlussõidus startivad võistlejad liikuma ootealalt stardijoonele.

### 8.2. Stardiprotseduur

Stardikohtunik suunab võistlejad stardijoonele vastavalt tabelis määratud positsioonidele. Stardijoonel peavad mootorrattad asetsema paralleelselt raja siseküljega ning esiratas ei tohi stardilintidest olla kaugemal kui 10 cm. Stardikohtuniku lahkudes stardijoonelt, süttib fooris roheline tuli. Viie sekundi jooksul tõusevad stardilindid. Rohelise fooritule põlemise ajal ei tohi võistlusratas liikuda.

### 8.3. Mittetöötav stardisüsteem

Juhul, kui stardisüsteem ei tööta korrektselt, võib peakohtunik anda stardi roheline tulega, roheline tule kustumine tähendab sellisel juhul starti. Alternatiivina võidakse kasutada ka lipuga starti: 1) stardikohtunik tõstab lipu – valmis olla 2) stardikohtunik langetab lipu – start. Stardihetkeks loetakse lipu langema hakkamise hetke.

### 8.4. Karistused

- Võistleja, kes ei jõua 2 minuti jooksul stardijoonele, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.
- Kui võistleja mootorratas liigub ettepoole ning samaaegselt puudutab või lõhub stardilindi(d) pärast roheline tule süttimist või stardilipu tõusmise hetkest alates, viivitab muul viisil stardiga, peatatakse stardiprotseduur. Kordus stardis stardib eelpool nimetatud võistleja stardijoonest 15 meetri kauguselt.
- Võistleja, kelle mootorratas ületab kahe rattaga raja sise- või väliskülge tähistavat joont, diskvalifitseeritakse võistlussõidust. Välja arvatud juhul, kui see toimus ohutuse tagamiseks või võistleja sunniti joont ületama teise võistleja poolt.

## 8.5. Kordusstart

Kui eelsõitudes oli läbitud vähemalt 4 ringi ning poolfinaalides ja/või finaalis vähemal 5 ringi, siis kordusstarti reeglina läbi ei viida.

## 9. TULEMUSED

Sõltumata klassist antakse igas võistlussõidus punkte vastavalt tabelis märgitud sõitjate arvule stardis järgmiselt: 1.koht võistlejate arv stardis -1, 2.koht -2, 3.koht -3 jne. Viimaseks jäänud sõitja saab 0 punkti.

M – diskvalifitseerimine 2 minuti reegli rikkumise eest.

R – võistlussõidu katkestamine

d – diskvalifitseerimine

N – mitte startimine

Võistlejate paremusjärjestus selgitatakse välja finaalsõidu finišeerimisjärjekorra alusel ja finaalkohtadele järgnev paremusjärjestus võistlussõitudes ning poolfinaalides kogutud punktide liitmise teel.

Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks järgnevat meetodikat:

a) Vaadatakse, kellel on rohkem esimesi, teisi, kolmandaid, neljandaid kohti (0 punkti on parem tulemus, kui M, R, T, d või N).

b) Võrreldakse sõitjate omavaheliste sõitude paremusjärjestust.

c) Viiakse läbi kordussõit, mille stardipositsioonid loositakse.

## 10. TEHNILISED TINGIMUSED

### 10.1. Üldine

FT masinaklassides kasutatakse käesolevate reeglite järgi kohandatud teiste motodistsipliinide mootorrattaid.

Masinaklassides kasutatakse vedrustuse ja integreeritud käigukastiga mootorrattaid.

FT masinaklassidele kehtivad vastava distsipliini tehnilised tingimused, kui käesolevas dokumendis ei ole kirjeldatud teisiti.

Kõigis FT masinaklassides on soovitatav kasutada tõmbe-meetodil töötavat suretuslülitit. FT Quad klassis on see kohustuslik

Kõigis FT masinaklassides peavad mootorrattastel ees ja paremal küljel olema loetavad võistlusnumbrid.

**Kõikides FT masinaklassides peab olema eemaldatud esipidur välja arvatud FT Quad klassis.**

### 10.2. Flat track 50 PW

- Vastab EMF motokrossi masinaklassile 50cc PW.
- Masinklassis võivad võistelda õhkjahutuse ja automaatsiduriga kuni kolmekäigulised standardmootorrattad, silindri kubatuuriga
- kuni 50cc 2takti/4 takti.
- Esiratas: maksimaalselt 10"
- Tagaratas: maksimaalselt 10"

### 10.3. Flat track 50

- Vastab EMF motokrossi masinaklassidele 50cc.
- Masinklassis võivad võistelda mootorrattad silindri kubatuuriga kuni 50cc 2takti/110cc 4 takti.
- Esiratas: maksimaalselt 12"
- Tagaratas: maksimaalselt 10"

### 10.4. Flat track 65

- Vastab EMF motokrossi masinaklassidele 65cc.
- Masinklassis võivad võistelda mootorrattad silindri kubatuuriga kuni 65cc 2takti/110cc 4 takti.
- Esiratas: maksimaalselt 14"
- Tagaratas: maksimaalselt 12"
- 

### 10.5. FT 85

- Vastab EMF motokrossi masinaklassile 85cc.

- Masinklassis võivad võistelda mootorrattad silindri kubatuuriga kuni 85cc 2 takti/150cc 4 takti.
- Esiratas: minimaalselt 17“, maksimaalselt 19“
- Tagaratas: minimaalselt 14“, maksimaalselt 16“

#### 10.6. **FT OPEN**

- Masinklassis võivad võistelda mootorrattad silindri kubatuuriga 100cc kuni 500cc 2 takti/175cc kuni 650cc 4 takti.
- FT Open masinaklassis on soovitatav kasutada speedway tagarehvi (näiteks Mitas SW 07 või Mitas SW 05). Motokrossi rehvi kasutamine on keelatud
- Esiratas: minimaalselt 1“ suurem kui tagaratas.
- Tagaratas: minimaalselt 17“, maksimaalselt 22“. Tagarehvi mustri sügavus maksimaalselt 10mm

#### 10.7. **FT QUAD OPEN**

- Vastab EMF motokrossi masinaklassile Quad Open.
- Tagarehvi mustri sügavus maksimaalselt 10mm.