



Kooskõlastatud
Kohalik omavalitsus

Kinnitan
EMF-i peasekretär

ENDURO - MAGNIFICO

Võistlusjuhend

1. Aeg, koht, määrang, masinaklassid

Võistluse aeg: **15.10.2022.**

Võistluse koht: Valguse 2, Valga linn, Valga vald, Valgamaa

Võistluse määrang: Eesti Hard Enduro meistri- ja karikavõistluste 2. etapp.

Masinaklassid:

- **GOLD:** Parimad hard enduro sõitjad
- **SILVER:** 2021 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad *
- **BRONZE:** 2021 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised *
- **Iron-** üksi, paarides või kambas osalev osaleja olenemata vanusest, soost ja mootorratta värvist, kes soovivad läbida raja ja olla rajal teineteisele abiks takistuste ületamisel (**korraldaja karikas**)
- **TET-** Üksinda, paaris või kambas osalev osaleja olenemata vanusest, soost ja mootorratta värvist, osaleda saavad suured enduro mootorrattad nt Tenere, LC8, Africa twin jt (**korraldaja karikas**)

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

2. Võistluse korraldus	Nimi	Kontakt
Korraldaja	MTÜ Carma Motoklubi	5124285
Direktor/rajameister	Edgar Toots	5062377
Peakohtunik	Taavi Leppik	5084864
Peasekretär/ajavõtt	Tarmo Raime	5193278
Tehniline	Taavi Leppik	
Med. personali ülem	Valgamaa Punane Rist	55904202

3. Registreerimine

Eelregistreerimine kestab EMF (www.msport.ee) kodulehel kuni 13.10 kella 16:00

Eelregistreerimist mittekasutajatel kohapeal +10€.

4. Osavõtutasu:

Osavõtutasu: klassidele kuld, hõbe, pronks, v40+; v50+ **40€ osaleja.**
klassidele Iron ja TET **25€ osaleja.**

Litsentsi puudumisel lisandub ühekordse litsentsi tasu:

Gold, Silver, Bronze klassile **25€**

Iron, TET **5€.**

Maksmine toimub sularahas kohapeal.

5. Ajakava

Võistlejate registreerimine: 08.30-10.30

Võistlejate koosolek (võistlejatel osalemine kohustuslik): 10.40



Võistlussõitude start:	11.00
Uuele ringile ei lasta:	15:00
Finiš suletud:	17:00
Autasustamine (klasside 3 parimat):	ca 18:00

6. Võistlusnumbrid

Väljastatakse korraldaja poolt.

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- KULD – 1-99
- HÕBE – 100-199
- PRONKS – 200-299
- IRON – 300-399
- TET – T1-T99

7. Võistlustingimused (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Start: Töötava mootoriga 2-4 gruppides. Stardivahet 30 sekundit (võistluspäeval võib korraldaja stardivahet muuta, teavitades sellest sõitjaid koosolekul). Stardijärjekord avaldatakse registreerimise järgselt kohapeal. Arvesse võetakse Hard Enduro 1. etapi tulemusi.
2. Aega võetakse stopperiga, aeg läheb käima hetkest kui stardikohtunik on andnud märguande ja peatub kui võistleja on ületanud finišijoone. Iron ja TET meeskonna kõik liikmed peavad ületama finišijoone koos (max vahe 10sek).
3. Raja pikkus ca 52 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist, soost, mudast. Rajal 3 kontroll ja 2 tankimispunkti. Rajal 4 maantee ületuskohta. TET klassi rada kulgeb ka auto- ja metsateedel (peamiselt kruus).
4. Ringide arv:

Kuld ja Hõbe

2 ringi

Pronks, Noored, V40+, V50+; Turist, TET

1 ring

Korraldaja jätab õiguse muuta ringide läbimise arvu võistluspäeva hommikul.

5. Võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 6 tundi. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt.

6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / IRON / TET klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud.. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

7. Rada on märgistatud märkevärviga, märgiste ning osaliselt märkelindiga. Strateegilised keerakud märgistatud nooltega. Klasside erirajalõigud märgistatud klassi nime sisaldava tähisega.

8. Võistleja ei tohi kasutada madalama võistlusklassi jaoks tehtud ümbersõituseid.

Ümbersõidud on märgistatud vastava klassi nimetusega siltidega ning mehitatud kohtunikega. Võistleja võib kasutada kõrgema võistlusklassi rada.

9. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).

10. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

11. Tankimine ja remont- Võistluspäeva hommikul saab korraldaja saateautodele panna oma küttekaniistrid (enduro ratastega saab kindlasti ringi tehtud 1 paagiga) ning tööriistakastid mis liiguvad



nii Jaanikese Motokompleksi kui Vilaski motokrossirajale (kes soovib saab mõlemasse kohta oma kanistri saata, selleks mõistlik võtta 2 kanistrit kaasa).

12. Prillikiled keelatud (rullid lubatud)!

8. Autasustamine

Autasustatakse iga klassi kolme parimat karikatega ja võimalusel meenetega. Meenete olemasolul ka loosiauhinnad.

9. Muu info

Korraldaja jätab endale õiguse muuta ajakava, täiendav info võistluseelsetel koosolekul

Õöbimisvõimalused Valga-Valkas: <https://visitvalgavalka.com/et/majutus/>

Võistluse järgselt toimub Carma klubihoones ka pidu. Info <https://fb.me/e/30QbktNjt>

Võimalus kasutada sauna, osta süüa!

TERE TULEMAST PIIRILINNA!