

EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDUS 2023.

Versioon nr. 1.4. Kinnitatud 29.03.2023 elektroonilisel koosolekul.

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Ringrajasõidu Eesti meistrivõistlused (EMV) ja Eesti karikavõistlused (EKV) korraldatakse Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni (EMF) ringrajakomisjoni (RK) poolt mitme- etapilise seeriavõistlusena. Iga etapi korraldajad koostavad eraldi võistlusjuhendi.

1.2. EMV ja EKV viiakse läbi vastavuses kehtivate EMF ringrajasõidu võistlusmääruste ja tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega. Üldjuhendi muudatuste korral vormistab EMF RK üldjuhendi uue redaktsiooni ja see avaldatakse EMF-i sekretariaadis, EMF-i koduleheküljel www.msport.ee ja võistluspaigas, üldreeglina mitte hiljem kui 30 päeva enne võistlust. Üldjuhend ei muutu kehtetuks kalendriaasta vahetumisega. Üldjuhend kehtib kuni selle muutmiseni või kehtetuks tunnistamiseni.

1.3. Kui etapi juhendiga on ette nähtud Parc Ferme (kinnine park) on see pärast iga võistlussõitu kõigile võistlejatele kohustuslik.

1.4. Võistlusmootorrattad peavad vastama EMF-i poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EMF RK poolt.

1.5. Madalamast võistlusklassist kõrgemasse võistlusklassi üleviimine toimub madalama klassi sõitja arvestusliku keskmise tulemuse võrdlemisel kõrgema võistlusklassi arvestusliku keskmise tulemusega:

1.5.1. Kõrgema klassi esimesena ja viimasena lõpetanud sõitja lõpuajad jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitjate arvestusliku keskmise ringiaja. Arvestuslikud keskmised ringiajad summeeritakse ja jagatakse summeeritavate arvuga. Saadud tulemus on võistlusklassi arvestuslik keskmine aeg (VÕRDLUSAEG).

1.5.2. Madalama klassi sõitja lõpuaeg jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitja arvestusliku keskmise ringiaja. Madalama klassi sõitja arvestuslikku keskmist ringiaega võrreldakse VÕRDLUSAJAGA.

1.5.3. Madalama klassi sõitja, kelle arvestuslik keskmine ringiaeg on olnud hooaja jooksul kahel või enamal võistlustel parem kui VÕRDLUSAEG, viiakse järgmisel hooajal, võttes arvesse kõiki asjaolusid, RK kaalutletud otsusega võistlema kõrgemasse klassi.

1.6. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist kohaldatakse üksnes sarnaste võistlustingimuste korral.

1.7. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist ei kohaldata täielikult Külgvankrite klassi sõitjate ja C-klassi nende sõitjate suhtes, kelle mootorratas on selline nagu see oli ostes kaubandusvõrgust (siiski on lubatud asendada "after market" toodetega: voolundid, millesse on süvistatud tulede paigaldamiseks kohad, tuled, siduri ja piduriheebliid, juhtraud koos kinnitustega, jalarauad ja summuti; eemaldatud võivad olla suunatud ja reg. nr. alus).

1.8. Kõrgemast võistlusklassist viiakse järgmiseks hooajaks mootori kubatuurile vastavasse madalamasse masinaklassi üle sõitja, kelle keskmine ringiaeg vähemalt pooltel võistlustel on jäänud alla 107% võistlussõidu esimesena lõpetanud võistleja keskmise ringiaja.

1.9. RK-1 on õigus vajadusel võistlejaid kõrgemasse või madalamasse võistlusklassi üle viia ka muudel alustel (nt. võistleja märgatav tasemevahe), kui see võib olla ohuks sõitjale endale või teistele võistlejatele.

1.10. EMV masinaklasside võistlustele võib võistleja registreerida ennast juhul, kui ta on sinna üle viidud võrdlusaja baasil RK otsuse alusel.

2. EMV JA EKV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

2.1. EMV ja EKV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendist eraldi avaldatavale kalenderplaanile.

Treeningute ja võistluste täpne ajakava esitatakse vastava etapi juhendis.

2.2. EMF RK jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega ja kohta.

3. MASINAKLASSID

3.1. EMV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

3.1.1. Superbike;

3.1.2. Superstock 600;

3.1.3. Külgvankrid.

3.1.4 MiniGP

3.1.5. SSP300

3.2. EKV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

3.2.1. B1200;

3.2.2. C600

3.2.3. C1200

3.2.4. Vihur Rahvaliiga

3.2.5. Classic

3.3. Iga võistleja võib reeglina startida ainult omas masinaklassis.

3.4. B1200 võistlejal on õigus startida vastavalt klassides Superbike ja juhul, kui sõitja on finišeerinud samal võistlusnädalavahetusel klassis B1200 esiviisikus (juhul kui see on lubatud võistluse juhendiga). Vajadusel võib RK anda B klassi sõitjale õiguse startimiseks kõrgemas klassis ka muudel alustel. Kõrgemas klassis startides kõrgema klassi punkte ei saa.

3.5. C-klassi võistleja võib hooaja jooksul igal ajal üle minna vastavalt kas B1200 või SST600-klassi. C- klassi võistleja loetakse muuhulgas B1200 või SST600 üle läinuks kui ta startib vastavalt kas B1200 või SST600 klassi võistlusel. Pärast B1200 või SST600 klassi üle minekut ei ole endisel C-klassi võistlejal enam õigust uuesti tagasi minna ja startida C-klassis. C-klassi tagasimineku võib edaspidi toimuda ainult üldistel alustel - kas hooaja lõpus võrdlusaja alusel või RK otsusel.

3.6. Vihur Rahvaliiga üleviimise kord, milleks ajaline limiit 1.30 ja ajaga 1.27 on õigus komisjonil otsusel sõitja üle viia kõrgemasse klassi.

3.7. EMV ja EKV arvestuses võisteldakse EMF-i või väljapool Eestit tegutseva mootorrattasporti föderatsiooni poolt väljastatud hooajalise või võistlustel kohapeal väljastatava ühekordse sõitjalitsentsi alusel. See tähendab, et EMV ja EKV punktiarvestuses osalevad kõik võistlejad, sõltumata sõitjalitsentsi väljastanud riigist.

3.8. Väljaspool Eestit tegutseva mootorrattasporti föderatsiooni poolt väljastatud ühekordne litsents ei kehti EMV ja EKV Eestis korraldatavatel võistlustel. Sõitjal on kohustus tagada, et tal on elukoha riigi FMN litsents, mis lubab võistlejal startida välisriigi võistlustel.

3.9. Igal sõitjal võib olla maksimaalselt kaks võistlusratast, mis peavad koos sõitjaga läbima mõlemad tehnilise kontrolli, vastama võistleja võistlusklassi tehnilistele tingimustele ning olema markeeritud võistleja võistlusnumbriga. Teise võistleja mootorratta kasutamine on keelatud.

3.10. Sõitjate vanus vastavalt võistlusklassile:

Mini GP 7- 14

SSP300 alates 14

SST600 alates 16

Superbike alates 18

C- klass alates 16 või 18 (vastavalt kubatuurile)

KV juht alates 18

KV kaasreisija alates 18

Classic alates 14 (vastavalt kubatuurile)

3.11. Võistleja vanus määratakse tema sünnikuupäevaga.

2023. hooajal lubatakse EMF Ringrajakomisjoni loaga (võistleja peab seda taotlema) startida nendel määratud vanusest noorematel sportlastel, kes osalesid ka 2022. hooajal samas võistlusklassis EMV/ EKV arvestuses.

4. EMV JA EKV OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

4.1. Osavõtutasud:

4.1.1. Eestis toimuvatel etappidel (kõik klassid, välja arvatud C klass):

- eelregistreerimisel (kuni 5 päeva enne võistluse algust) EUR 125,-;

- alates eelregistreerimise lõpule järgnevast päevast EUR 165,-.

4.1.2. Eestis toimuvatel etappidel C klass:

eelregistreerimisel (kuni 5 päeva enne võistluse algust) EUR 90,-;

alates eelregistreerimise lõpule järgnevast päevast EUR 125,-.

4.1.3. Vihur Rahvaliiga stardimaks EUR 65,-

4.1.4. Punktides 4.1.1.- 4.1.3. loetletud stardimaksud kehtivad võistlustel, mille kavas on võistlusklassile arvestatud 1 vabatreening, 1 ajasõit ja 1 võistlusstart. Kui kavas on rohkem treeninguid või võistlusstarte, on korraldajal õigus tõsta vastavalt stardimaksu.

4.1.5. MiniGP stardimaks tasuta.

4.1.6. Eestis toimuvatel võistlustel kohapeal väljastatav ühekordne sõitjalitsents EUR 25,-

4.1.7. Väljaspool Eestit toimuvate etappide ja Eestis toimuvate etappide, mis on samal ajal ka mõne teise riigi ringrajasõidu võistluste etapiks, osalustasud võivad erineda ülaltoodust ja need esitatakse vastavate võistluste dokumentides.

4.1.8. Classic stardimaksu määrab võistluse korraldaja.

4.2. Osavõtjad peavad etappidel osalemiseks esitama etappide juhendites nõutavad dokumendid.

5. STARDINUMBRID

5.1. Stardinumbrid registreerib EMF RK vabade numbrite hulgast järgmiselt:

5.1.1. Superbike 1 - 999;

5.1.2. Superstock 600 1- 999;

5.1.3. Külgvankrid 1-999;

5.1.4. B1200 / 1- 999;

5.1.5. C-klass / 1- 999.

5.1.6. MiniGP/ 1- 99,

5.1.7. SSP300 1-99

5.2. Stardinumbrite registreerimiseks on vaja täita taotlusvorm EMF-i koduleheküljel www.msport.ee. Registreerimise kohta saadetakse võistlejale e-kirjaga kinnitus. Võistlusnumbrid registreeritakse avalduste laekumise järjekorras ja kooskõlas punktiga 5.1.

Numbrite registreerimisel on RK otsusega võimalik kõrvale kalduda punktis 5.1. sätestatust.

5.3. Võistleja on kohustatud jätma oma võistlusmootorrattal, võistlusnumbri vahetus läheduses ruumi kolme 10cmx5cm märgise jaoks, sh tehnilise komisjoni kleebised, võistluste korraldaja sponsori kleebis ja/või EMF sponsori kleebised.

5.4. Ilma kohustuslike kleebisteta võistlusmootorratatst rajale ei lubata.

6. TULEMUSED

6.1. EMV ja EKV tulemused arvestatakse eraldi masinaklasside kaupa. Eri masinaklasside ühise sõidu puhul arvestatakse EMV ja EKV punkte masinaklasside kaupa eraldi.

6.1.1. EMV/ EKV arvestusse minevad etapid on avaldatud käesoleva juhendi Lisa 1-s.

6.1.2. Hooaja viimasel etapil arvestatakse võistlejatele saavutatud kohtade eest topelt punktid järgmistel tingimustel:

- hooaja viimaseks etapiks loetakse hooaja alguses kinnitatud kalenderplaanis olev võistlus va. olukord, kus võistlus jääb toimumata. Sel juhul teeb EMF ringrajakomisjon uue otsuse antud küsimuses;

- kui sellel võistlusel mõne võistlusklassi starte ei toimu võistlejate puudumisel, siis sellele klassile topelt punktide arvestust ei toimu varasema (viimase) etapi eest;

- 2023. hooaja viimasel etapil EI ARVESTATA topelt punkte külgvankrite klassis.

6.1.3. Võistlejatele antakse igal võistlussõidul punkte nende omavahelise paremusjärjestuse alusel, vastavalt alljärgnevale tabelile:

Koht	Punkte	Koht	Punkte
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		