

C-klass (Hobby) – TEHNILISED TINGIMUSED 2023 V1.2 (29.03.2023)

Kinnitatud 29.03.2023

KÕIK, MIDA ANTUD REEGITEGA POLE KIRJELDATUD, ON KEELATUD.

1 Üldkorraldus

- 1.2. Reeglid, mis lubavad muudatusi tootja poolt välja antud C-klass (Hobby) mootorratastele on kehtestatud eesmärgiga tagada ohutus, alandada maksumust (ümberehitusel) ja piirata võimsust.
- 1.3. C-klass (Hobby) mootorrattad peavad vastama täielikult tootja poolt välja antud parameetritele.
- 1.4. Kõik mootorrattad peavad olema täielikus vastavuses FIM ja FIM Europe “Circuit Racing Technical Rules” nõuetega, välja arvatud juhul, kui nende varustus on tootja poolt paigaldatud ja tootja poolt välja antud.
- 1.5. C-klass (Hobby) mootorrataste väliskuju (eest, tagant ning küljelt) peab (kui pole sätestatud teisiti) vastama tootja originaaltoodangule.
- 1.6. C-klass (Hobby) klass
 - ≤ 125 cm³ 2 või 4 takti silindrite arv pole piiratud
 - ≤ 250 cm³ 2 või 4 takti silindrite arv pole piiratud
 - 401- 850 cm³ 4 takti 2,3 või 4 silindrit (vastavalt SST600 reeglitele)
 - 601 -1299 cm³ 4 takti 2,3 või 4 silindrit (vastavalt Superbike reeglitele)
- 1.7. Silindri töömaht peab säilima sama mis tootja poolt välja antud mudelil.
- 1.8. Silindri läbimõõdu suurendamine, et jõuda võistlusklassi piiridesse on keelatud.
- 1.9. Iga võistleja saab võistluse tehnilisse komisjoni tuua, ainult ühe mootorratta.

2 Sõiduvastustus

- 2.2. Kinnine ja topelt D- kinnitusrihmaga varustatud motokiiver.
- 2.3. Naturaalsest või kunstnahast, sõrmenukikaitsmetega motokindad.
- 2.4. Kaitsmetega motosaapad, mille sääre pikkus on sama või pikem tallapikkusest.
- 2.5. Autonoomne seljakaitse (arvesse ei lähe sõiduriietusse integreeritud seljakaitse).
- 2.6. Spetsiaalne mootorratturi ühe- või kaheosaline nahast kombinesioon, mis sisaldab vähemalt õla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmeid.

Kaheosalist kombinesooni ühendav lukk peab olema kinni kogu sõidu vältel.

3 Miinimumkaal

- 3.2. Tootja poolt välja antud kuiv kaal miinus 12kg (kuiv kaal on ilma bensiini, reg.numбри, tööriistade ja seisu jalata). Tulemus ümardatakse lähima täis kilogrammini.
- 3.3. Mootorrataste võistlusjärgne lõplik kontroll teostatakse kaalumisel selliselt nagu nad olid võistlussõidu lõppedes.
- 3.4. Mootorratas peab vastama kaalunõuetele pärast võistlust seisukorras, milles mootorratas on sõidulõpetanud, lisada ei tohi jahutusvedelikku, õli, kütust, rehve ega midagi muud.
- 3.5. Igal võistluse ajahetkel (treening, kvalifikatsioonitreening, võistlus) peab mootorratta kogukaal(kaasaarvatud kütusepaak) ületama kehtestatud minimaalset kaalulimiiti.
- 3.6. Treeningute ja kvalifikatsioonide ajal on tehnilisel komisjonil õigus nõuda igalt sõitjalt et taesitaks oma mootorratta täiendavale kaalumisele

4 Võistlusnumbri värvid

- 4.2. C-klass (Hobby) võistlusnumbri värvideks on rohelised numbrid (RAL süsteemis 6010; RGBsüsteemis 054, 105, 038) valgel taustal (RAL süsteemis 9010; RGB süsteemis 250, 255, 255).

Stardinumbrite mõõdud:

Eesmine number :	Min. numbri kõrgus:	140 mm
	• Min. numbri laus:	80 mm
	• Min. joone laius:	25 mm
	• Min. vahekaugus numbritel:	10 mm

Külgmised numbrid:	Min. numbri kõrgus:	120 mm
	• Min. numbri laus:	70 mm
	• Min. joone laius:	20 mm
	• Min. vahekaugus numbritel:	10 mm

- 4.3. Eesmise numbriplaadi tšenter peab olema paigutatud mootorratta keskele telgjoonele või veidi nihutatult ühele küljele. Külgmised numbrid on soovitatav paigutada mootorratta voolundi mõlemale küljele rataste telgede joonele või sellest madalamale. Ratta sadula külgedele võib numbri paigaldada ainult siis

kui sadula kõrgus võimaldab paigaldada sinna ettenähtud suurusega numbrid.

- 4.4. **Numbripõhja suuruseks loetakse (soovitatavalt) ristkülikukujulist pinda, mille piir jääb vähemalt 25mm kaugusele numbrite servadest. Igasugused reklaamid ja muud kirjad peavad jääma numbritest vähemalt 25 mm kaugusele (väljapoole numbri põhja).**
- 4.5. **Kui mootorratta katete värv ühtib või on väga sarnane numbripõhja värviga, siis tuleb selle piirjoon tähistada vähemalt 5 mm laiuse joonega, mis on sama värvi numbri värviga.**

4. Sisselasketrakti piiramine

Kütusesegu moodustusseadmed peavad säilima samad mis tootja poolt välja antud mudelil. Aju eitohi vahetada, lubatud on programmi vahetus.

5. Kütus

C-klass (Hobby) mootorratta mootor peab töötama tavalise pliivaba kütusega (üldkasutatavasttanklast), maksimaalne pliisisaldus 0.005 g/l (pliivaba) ja maksimaalne MON 90

6. Mootorratta spetsifikatsioon

6.6. Kõik osad, mida pole alljärgnevalt mainitud, peavad jääma nii, nagu tootja originaaltoodang, midamüüakse vabamüügis tavapärase kaubandusvõrgu kaudu..

6.7. Raam ja selle osad

- 6.7.1. Raam peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.7.2. Raami külgmised osad võivad olla kaetud kaitsvate osadega, mis on valmistatud komposiitmaterjalidest. Need kaitsed peavad jäljendama raami kuju.
- 6.7.3. Mitte midagi rohkemat ei tohi raamile juurde lisada ega maha monteerida.
- 6.7.4. Kõikidel mootorastel peab olema raamil mootorratta identifitseerimisnumber(raaminumber)
- 6.7.5. Mootori kinnitusklambrid ja -kronsteinid peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.7.6. Istme lisatoed võivad olla juurde monteeritud kuid mitte ära võetud. Poltidega raami tagaosale kinnitatud tarvikuid tohib maha monteerida.

6.7.7. Värviskeem ei ole sätestatud, kuid raami või selle osade poleerimine pole lubatud.

6.8.Esihark (amordid)

6.8.1. Esihark peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.8.2. Esihargi standardseid sisemisi originaaldetaile võib modifitseerida.

6.8.3. Vabamüügist pärinevate amortisaatori varuosade või klappide paigaldamine on lubatud.

6.8.4. Esihargi vedrusid tohib välja vahetada.

6.8.5. Esihargi ülemine kork peab jääma originaal.

6.8.6. Esihargi torudel (ülemine osa, alumine osa) peab olema originaalviimistlus (pealiskihilisetöötus pole lubatud).

6.8.7. Esihargi ülemine ja alumine traavers (kolmikklamber) peavad olema tootja originaaltoodangvastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.8.8. Juhtraua amortisaator (rooliamort) võib olla juurde monteeritud või välja vahetatudvabamüügil oleva amordi vastu.

6.8.9. Juhtraua amortisaator ei tohi töötada kui roolilukustust (rooli piiraja) reguleeriv seade.

6.9.Tagahark (tagakiige)

6.9.1. Tagahark ja selle teljepolt peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.9.2. Tagumise seisutoe kinnitusklambrid (pukakronsa) võivad olla lisatud tagahargile. Kinnitused peavad olema ümardatud servadega (suure raadiusega).

6.9.3. Paigaldatud peab olema ketikaitse, mis vähendab sõitja kehaosade keti alumise osa ja hammasratta vahele jäämise riski (nn. uim).

6.10. Tagavedrustus

6.10.1. Tagavedrustust (amortisaator) tohib muuta ja välja vahetada, kuid sarnane süsteem peab säilima (näit. dual või mono), kasutades originaalkinnitusi raami ja tagahargi (lingi) küljes.

6.10.2. Tagavedrustuse (amortisaatori) vedru(sid) tohib vahetada.

6.10.3. Tagavedrustuse ühendused (kinnitused, lingid) peavad olema tootja originaaltoodangvastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.11. Rattad (veljed)

6.11.1. Rattad peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattalemüügi hetkel diilervõrgus.

- 6.11.2. Spidomeetri ajami tohib maha monteerida ja asendada vaheplaadiga.
- 6.11.3. Kui originaalkonstruksioonis on tagarattal elastne ajam (kummipuksid), siis peab see jääma nii, nagu tootja originaaltoodang.
- 6.11.4. Esi- ja tagaratta teljed peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.11.5. Ratta läbimõõt ja velje laius peavad vastama tootja poolt toodetud originaaltoodangule

6.12. **Pidurid**

- 6.12.1. Esi- ja tagaratta pidurikettaid võib vahetada, aga peavad sobima originaal pidurisadulatele (töösilindritele) ja monteerimisviisile. Välisdiameeter ja ventileerimissüsteem peavad jääma nii, nagu tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.12.2. Esi- ja tagapidurisadul (monteerimine, kinnitus, kandur) peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.12.3. Esi- ja taga peasilindri võib välja vahetada, kuid kinnitus peab jääma nii nagu tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.12.4. Esi- ja tagapidurite hüdraulilist piduritorustikku tohib vahetada, kuid kasutama peab selleks otstarbeks mõeldud min tänavaliikluse norme täitvaid materjale. Tohib kasutada kiirühendusi.
- 6.12.5. Esi- ja tagapiduriklotse tohib vahetada. Piduriklotside lukustustihvte tohib modifitseerida kiirvahetuse lukustustihvtideks.
- 6.12.6. Täiendavaid õhutorusid (suunajad jahutamiseks) paigaldada ei tohi.
- 6.12.7. **Esi- ja tagapiduri supportite kinnitus poldid peavad olema stoperdatud. Tagapidurite puhul, mille supporti kinnituspoldid on suunaga seest poolt (velje poolt) väljapoole, ei ole stoperdamine kohustuslik.**

6.13. **Rehvid**

- 6.13.1. Rehvid võivad olla vahetatud, kuid peavad sobima tootja poolt välja antud mootorratta veljega.
- 6.13.2. Lubatud on kasutada tänavalegalseid profiilrehve.
- 6.13.3. Slick rehvid on lubatud.
- 6.13.4. Ainult juhul kui, võidusõit või treening on kuulutatud märjaks "WET", on lubatud kasutada spetsiaalseid vihmarehve. Neil rehvidel ei pea olema DOT ega E- märgistust, peab aga olema kiri "NOT FOR HIGHWAY USE" (Pole lubatud maanteedel

kasutamiseks).

6.13.5. Käsitsi löigatud rehvide kasutamine on keelatud.

6.13.6. Rehvi soojendamine või soojendajate kasutamine on lubatud.

6.14. **Jalatoed/jalgpiduri pedaal/ käiguvahetuse pedaal**

6.14.1. Jalatugesid/pedaale tohib ümber seada, kuid kinnituskohad peavad säilima samadeskohtades kui originaalrattal.

6.14.2. Jalatugesid võib monteerida jäigalt või üleskäivatena, viimasel juhul tuleb neile lisada algasenditagastusmehhanism.

6.14.3. Jalatoe ots peab olema sfääriline raadiusega vähemalt 8 mm.

6.14.4. Mitteüleskäival terasest jalatoel peab olema tugevalt kinnitatud plastikust, TeflonistR võimuust sarnasest materjalist ots (minimaalse raadiusega 8 mm).

6.15. **Juhtraud (lenksud) ja heebliid**

6.15.1. Juhtraud ja heebliid tohib välja vahetada (see ei puuduta piduri peasilindrit).

6.15.2. Käepidemeid ja juhtimisseadmeid tohib ümber paigutada.

6.15.3. Käepideme ja raami või kütuse paagi, vaheline kaugus peab jääma minimaalselt 30 mm.

6.15.4. Elektriline starterilüliti ja mootori seiskamise lüliti peavad olema paigaldatud käepidemetele.

6.16. **Voolundi (gondlid)/katted**

6.16.1. Voolundi (gondli), esiporilaud ja katted peavad olema tootja poolt välja antud võiväljavahetatuna nägema nagu tootja poolt tarnitava mootorratta originaalosad.

6.16.2. Suurus ja mõõdud peavad jääma samaks kui originaalosadel, ilma disainielementidelisamise või ära võtmiseta.

6.16.3. Tuulekaasi tohib asendada ainult läbipaistavast materjalist tuuleklaasiga, kõrgus võib muutuda +/- 15mm.

6.16.4. Näidikute / voolundi (gondli) kombineeritud originaalkronsteine tohib välja vahetada.

6.16.5. Kõiki muid voolundi (gondli) kronsteine tohib muuta või välja vahetada.

6.16.6. Voolundi (gondli) ja air box'i vahelisi originaalõhutorusid tohib muuta või välja vahetada, suurus peavad jääma samaks.

6.16.7. Kui tootja poolt välja antud voolundid (gondlid) asendatakse, peab alumine voolund olema konstrueeritud selliselt et, mootoris tekkivate võimalike rikete korral püüaks see kinni vähemalt poole mootoris kasutatava õli ja jahutusvedeliku kogusest (vähemalt 5 liitrit).

- 6.16.8. Voolundi (gondli)s olevate avauste madalamad servad peavad olema vähemalt 50 mm voolundi (gondli) põhjast kõrgemal.
- 6.16.9. Alumises voolundi (gondli) põhjas peab olema maksimaalselt kaks 25 mm avaust. Need avaused peavad olema kuiva ilmaga sõites suletud ja neid tohib avada ainult juhul kui võistluste peakohtunik on deklareeritud sõidu märjaks "WET RACE".
- 6.16.10. Minimaalsed muudatused on lubatud, et rataste vahetamisel saaks kasutada tungrauda (pukki) ja lisada väike plastikust kaitse raami või mootori jaoks.
- 6.16.11. Esiporilauda tohib paigutada ülespoole, et tagada rehvide diameetri suurenemine.
- 6.16.12. Tagahargi (tagakiige) külge kinnitatud tagaporilaudu tohib originaalosaga väliselt sarnaste vastu välja vahetada.
- 6.16.13. Tagahargi külge kinnitatud tagaporilaudu, millel on sisseehitatud ketikaitse tohib muuta selliselt, et need oleksid vastavuses tagumise ketihammasratta suurema läbimõõduga.
- 6.16.14. Kõik väljaulatuvad servad tuleb ümardada.

6.17. Kütusepaak

- 6.17.1. Kütusepaak peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 6.17.2. Paagikorke tohib vahetada.
- 6.17.3. Suletud paagikork ei tohi lekkida.
- 6.17.4. Lisaks peab see olema turvaliselt lukustatud, et kork ükskõik millise õnnetuse korral juhuslikult pealt ära ei tuleks.
- 6.17.5. Kütusepaak peab olema täielikult täidetud kütusele sobiva poorse vahuga.**

6.18. Istmed

- 6.18.1. Istet, istme raami ja integreeritud voolundit (gondlit) tohib välja vahetada osade vastu, mis onsarnase kujuga ja vastavad tootja poolt välja antud originaaltoodangule.
- 6.18.2. Kahe istme jaoks kavandatud tagavoolundi (gondli) võib ümber ehitada üheistmeliseks.
- 6.18.3. Üheistmelise puhul võib sellele paigutada võistlusnumbri (vaata täpseid reegleid p.4).
- 6.18.4. Voolundi (gondli) kaugus eest taha ning külgedelt ja kujult peab põhimõtteliselt vastama tootjapoolt välja antud mootorrattale.
- 6.18.5. Kõik väljaulatuvad osad tuleb ümardada.

6.19. **Juhtmestik**

6.19.1. Juhtmestikku ei tohi muuta.

6.20. **Aku**

6.20.1. Aku mõõtmed, tüüp ja asukoht peab vastama tootja poolt välja antud originaaltoodangule

6.21. **Radiaator ja õlijahutus**

6.21.1. Radiaator peab olema originaalne ning tootja poolt toodetud.

6.21.2. Õlijahutuse radiaator peab olema originaal tootja poolt toodetud.

6.21.3. Lisa-õlijahutid pole lubatud.

6.22. **Air box (õhukoguja, õhufilter)**

6.22.1. Air box peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.22.2. Õhufiltri elemendi võib eemaldada või välja vahetada.

6.22.3. Air Box`i kanalid peavad olema tihendatud.

6.22.4. Kõikidel 4–taktistel mootorratasatel peab olema suletud õhutussüsteem.

Õlituseõhutustorud peavad olema ühenduses ja avanema air box`i.

6.22.5. Voolundi (gondli) ja air box`i vahelist originaal-õhutorustikku tohib muuta ja väljavahetada.

6.23. **Karburaatorid**

6.23.1. Karburaatorid peavad olema standarddetailid nagu tootja poolt toodetud mudelil.

6.23.2. Seguklappi (pöördsiibreid) ei tohi vahetada ega muuta.

6.23.3. Karburaatori sisselaske insulaatoreid ei tohi muuta.

6.23.4. Karburaatori düüse ja nõelu/ujukinõelu tohib välja vahetada

6.23.5. Elektroonilised või mehhaanilised rikastamisseadmed (tooreklapp) peavad olemainstalleeritud, kuid võivad olla deaktiveeritud.

6.24. **Kütuse sissepritsesüsteem**

6.24.1. Sissepritses ei tohi midagi muuta ega lisada.

6.24.2. Kütuse sissepritsset reguleeriv kompuuter kiip (EPROM) peab olema originaal, programmevõib muuta.

6.25. **Kütuse varustus**

6.25.1. Kütusetorusid - voolikuid tohib välja vahetada vaid selleks otstarbeks ettenähtud toodanguga. Soovituslik on kasutada kõrgema ohutusega materjale.

6.25.2. Voolikutel- torudel tohib kasutada kiirühendusi.

6.25.3. Kütuse ventileerimistorusid - voolikuid tohib välja vahetada.

6.25.4. Tohib lisada kütusefiltreid

6.25.5. Kütuse kraan peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

6.26. **Mootor**

6.26.1. Mingeid muudatusi ei tohi teha.

6.26.2. Kõik mootori osad peavad olema tootja poolt toodetud originaalid

6.26.3. Midagi lisada või ära võtta ei tohi.

6.27. **Karter ja muud mootori korpused (nt. süütesüsteemi kate, sidurikoda-kaan).**

6.27.1. Karter peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt välja antud mootorrattale. Modifikatsioonid pole lubatud (k.a. värvimine, poleerimine, kergemaks tegemine).

6.27.2. Karter, käigukasti korpus, süüte, siduri ja generaatori katted võivad olla kaitstud täiendavate, näiteks kaitsekatetega, mis on valmistatud roostevabast terasest või süsinikmaterjalidest/ KevlaristR.

6.27.3. Mootori korpuse tugevdamiseks tohib külgedele paigaldada mootorikatte turvakaitseid. Need kaitseid peavad olema samast materjalist ja ei tohi kaaluda vähem kui standardmaterjal.

6.27.4. Ketid hammasratta katet ei tohi ära võtta.

6.28. **Jõuülekanne/käigukast/sidur**

6.28.1. Siduri vedrusid tohib vahetada.

6.28.2. Hõõrdkatteid ja vedavaid kettaid tohib vahetada aga nende määr peab säilima sellisena nagu tootja poolt toodetud mootorrattal.

6.28.3. Tootja poolt homologeeritud mootorratta siduritüüp (märgsidur või kuivsidur) ja funktsioneerimisviisi ei tohi muuta. Käigukast peab jääma nagu tootja poolt välja antud

6.28.4. Primaarülekanne (väntvõll-sidur) peab jääma nagu tootja poolt toodetud.

6.28.5. Käigukasti või lülitusmehhanismi lisamehhanismid, nt. kiirkäigulülituse süsteemid, on lubatud.

6.28.6. Mootoripoolset ketid hammasrattast, tagaratta hammasrattast, ketid sammu ja mõõtu võib

muuta.

6.28.7. Kohustuslik on paigaldada tagumise hammasratta ja ketijooksu ette kaitse plaat (nn. uim), mis peab olema kinnitatud selliselt, et oleks välistatud kaitseplaadi lahti tulemine.

6.29. Süüte ja mootori juhtsüsteem

6.29.1. Ainult süüteküünlaid võib vahetada.

6.30. Starter

6.30.1. Elektriline starter peab töötama normaalselt nii stardieelsel kui võistlusjärgsel kontrollil (kuni protestide esitamise tähtaja lõppemiseni). Mootor peab käivituma ja töötama kui elektriline starter on oma töö lõpetanud.

6.31. Väljalaskesüsteem

6.31.1. Väljalasketorusid ja summuteid tohib modifitseerida või vahetada.

6.31.2. C-klass (Hobby)i müralimiit on 105 dB/A. (erinevatel võistlustel võivad olla erinevad nõuded lubatud müranormile)!

6.31.3. Summuti(te) arvu võib vähendada. Summuti(te) paigutus peab põhimõtteliselt jääma, nagu tootja poolt välja antud.

6.31.4. Väljalaskesüsteemi kattega ümbritsemine ei ole lubatud, välja arvatud kaitseks kuumuse vastu sõitja jala ümbruses ja alas, kus tekib kontakt voolunditega (gondlitega).

7. Kinnitused

7.6. Standardkinnitusi tohib eri tüüpi ja erinevatest materjalidest kinnituste vastu välja vahetada.

7.7. Aluminiiumist kinnitusi tohib kasutada ainult mittestruktuursetes kohtades.

7.8. Titaanist kinnitusi ei tohi kasutada.

7.9. Ererasest kinnitusi tohib konstruktsioonilistes kohtades kasutada, kuid nende disain ja tugevus peab vastama või olema suurem kui standardkinnitustel, mida asendati.

7.10. Kinnitustesse tohib puurida auke kontreerimistraadi (stoperdamise) jaoks, kuid kaalu vähendavad modifikatsioonid pole lubatud.

7.11. Voolundi (gondli)/ katete kinnitusi tohib vahetada kiirkinnituste vastu.

8. Järgmisi tootja poolt toodetud mootorratta objekte TOHIB vahetada või ära võtta

- 8.6.Lubatud on kasutada igat tüüpi määrdeid, piduriõlisid ja amortisaatorite õlisid.
- 8.7.Lubatud on kasutada igat tüüpi süüteküünlaid ja küünlapiipe.
- 8.8.Kinnitatud tüüpi sisekumme või õhuventiile on lubatud kasutada.
- 8.9. Lubatud on vahetada, lisada või eemaldada rataste tasakaalustusdetaille.
- 8.10. Kinnitusdetailid (mutrid, poldid, kruvid, jne.)(titaani ei tohi kasutada).
- 8.11. Värvitud välispinna viimistlust ja kleebitavaid aplikatsioone.

9. Järgmisi objekte TOHIB ära võtta

- 9.6.Näidikud ja näidikute konsool ning juurdekuuluvad kaablid
- 9.7.Tahhomeeter
- 9.8.Spidomeeter ja sellega ühenduses olevad rataste ülekanded/andurid
- 9.9.Ketikaitse, juhul kui see pole tagaporilauda sisseehitatud.
- 9.10. Raami tagaosale poltidega kinnitatud tarvikud.

10. Soovitav on eemaldada

- 10.6.1. Mootori jahutusvedelik asendada veega või vee ja etüülalkoholi seguga
- 10.6.2. Tööriistakott
- 10.6.3. Kaassõitja jalatoed
- 10.6.4. Kaassõitja käepide

10.7. ... või kleeplindiga katta

- 10.7.1. Tahavaate peeglid
- 10.7.2. Esituli, tagatuli ja suunatud, kuid voolundi (gondli) esi- ja küljeosa vahekaugus pööreteanduri alusest ei tohi muutuda.

11. SOOVITAVAD toimingud

- 11.6. Kõik tühjenduskorgid on soovitatav kontrollida (stoperdada) traadiga.
- 11.7. Poldid, ning voolikud mis viivad õlipüüdurisse on soovitatav kontrollida (stoperdada) traadiga.

12. NÕUTAVAD muudatused

- 12.6. Mootorratas peab olema varustatud töökorras süüte väljalülitamise lülitiga (stopp) või nupuga, millega saab töötava mootori peatada ja mis on monteeritud ühele juhtraua käepidemele, sõitja käeulatusse.
- 12.7. Seguklapi juhtimine (gaasihoob) peab olema automaatselt sulguv/tagasipöörduv, kui seda käegakinni ei hoita.
- 12.8. Elektriline kütusepump peab olema ühendatud läbi elektrisüsteemi katkestuslülitiga, mis töötab automaatselt, kui mootorratas on kukkunud (asetatud külili). See lülitiga peab deaktiveerima kütusepumba ja süütesüsteemi 2 (kahe) sekundi jooksul.
- 12.9. Kütusepumba ja süütesüsteemi deaktiveerimislülitiga toimimist võib kontrollida tehnilise komisjoni esimees igal võistluste ajahetkel.
- 12.10. Kui on paigaldatud õhutus- ja ülevoolu torud, tuleb need tühjendada olemasolevate klappide/avade kaudu. Suletud süsteem peab jääma nii, nagu tootja poolt tarnitavatel originaalmootorrattastel, otsene väljalase atmosfääri pole lubatud.
- 12.11. Paigaldatud õlisüsteemi rõhutasandustoru (õhutustoru) tühjendusava peab avanema õlipüüdurisse/kogumispaaki, mis asub kergesti ligipääsetavas kohas ja mida tuleb enne iga startitühjendada.
- 12.12. Kui on vahetatud tootja poolt välja antud voolundid (gondlid) peab, õlipüüduri / kogumispaagiminimaalne mahutavus olema 250 cm³ käigukastiõli jaoks ja 500 cm³ mootoriõli jaoks.
- 12.13. Kõikidel 4-taktilistel mootorrattastel peab olema suletud rõhutasandussüsteem. Õlisüsteemi rõhutasandustoru peab olema ühenduses air box`iga, kuhu see ka tühjeneb.
- 12.14. Avaused tuleb katta sobiva materjaliga.
- 12.15. Helisignaali pasun peab olema eemaldatud või vooluvõrgust lahti ühendatud.
- 12.16. Kõik õli tühjenduskorgid tuleb kinnitada (stoperdada) traadiga. Õlifiltri väliskruvid ja poldid, ning voolikud mis viivad õlipüüdurisse tuleb stoperdada traadiga (k.a. karteril, õli voolikutel, õlijahutitel).
- 12.17. Mootorrattal peab olema pikkitelje suhtes keskel asuv ja tahapoole valgust näitav punane tuli. Lambi tugevus peab olema 10-15W (hõõglambil) või 0,6- 1,8W (LED). Lambi süütamine peab olema võimalik mootorratta töötades ilma tööriistadeta. Tuli peab töörežiimis näitama pidevat punast valgust, vilkumine ei ole lubatud.**

13. Lisavarustus (telemeetria)

- 13.6. Selliseid tarvikuid ja andureid, mida ei ole tootja poolt välja antud mootorrattal, ei ole lubatud kasutada.

- 13.7. Paigaldatud lisaandurid võivad jääda paigale, kuid ei tohi olla eelpool mainitud hetkedeltöökorras.
- 13.8. Mootorrattale paigaldatud kaamera peab olema kinnitatud statsionaarselt ning stoperdatud. Kaamerat ning selle kinnitust kontrollitakse enne võistlust tehnilises kontrollis ja vastav märge tehakse võistlusratta kontrollkaardile.