

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni motoringraja komisjoni 08.03.2023 koosoleku protokoll

Koosoleku toimumise koht: EMF-i kontor Pärnu mnt 139E/11, Tallinn

Koosoleku toimumise aeg: 08.03.2023 kell 18:30-20:15

Koosolekul osalesid: Erkki Krünberk, Raul Koov, Helen Urbanik, Hanno Hansson, Mihkel Osula (elektrooniliselt), Silver Kuusk (elektrooniliselt)

08.03.23 koosolekul lahtiseks jäänud küsimuse võimaliku stardimaksude tõstmise osas kinnitas komisjon 15.03.23 elektroonilise hääletuse teel.

Päevakord:

1. Võistlustingimused 2023
2. Motoringraja komisjoni koosseis
3. 2023 hooaja võistluste korraldusega seotud küsimused
4. Muud küsimused

Arutelu

1. Komisjon kinnitas kõigi klasside tehnilised tingimused ja Eesti meistri- ja karikavõistluste üldjuhendi. Dokumendid avaldatakse lehel www.msport.ee/ringrada ning olulisematest reeglimuudatustest avaldatakse eraldi uudis, mida levitatakse sõitjate uudiskirjas ja sotsiaalmeedia kanalites.
2. Komisjon esitab EMF-i nõukogule kinnitamiseks motoringraja komisjoni järgmises koosseisus: Raul Koov (esimees), Erkki Krünberk, Silver Kuusk, Hanno Hansson, Helen Urbanik.
3. 2023 hooaja võistluste korraldusega seoses otsustas komisjon, et komisjon organiseerib kokkuleppel raja haldajaga kõigil Eestis toimuvatel etappidel enne etapi algust raja puhastuse.
Lisaks on komisjonil plaanis paigaldada Rahvaliigas osalevatele sõitjatele igal etapil telk, kuhu alla nad saaksid paigutada rattad, saada eksperdilt nõu ja kasutada lihtsamaid teenuseid. Ühtlasi teeb komisjon EMF-i juhatusele ettepaneku muretseda üldkasutuseks veel üks, 3x6 mõõtmetes telk.
4. 3.-4.juunile planeeritud EMV etapi toimumine/ mittetoimumine ja võistluse formaat selguvad hiljemalt 3.aprilliks. Otsus sõltub eelkõige rahaliste vahendite leidmisest.
5. Koosolekul lahtiseks jäänud küsimus stardimaksude tõstmise kohta otsustati elektroonisel jätkukoosolekul 15.03.23 järgmiselt:
 - Tõsta põhiklasside stardimakse 15€ võrra
 - MiniGP võistlused Eestis on jätkuvalt tasuta
 - EMV Üldjuhendiga määratud stardimaksu piir kehtib võistlustel, kus võistlusklassile on kavas ettenähtud 1 vabatreening, 1 ajasõit ja 1 võistlusstart. Kui korraldaja pakub võistlejatele rohkem treeninguid või starte, on tal õigus küsida suuremat stardimaksu.