

SUPERSPORT 300 TEHNILISED TINGIMUSED 2023. V1.0

Kinnitatud 13.03.2023

1. Üldine määrang

1.1. Selgitus.

Supersport 300 (edaspidi SSP300) on iseseisev motoringraja võistlusklass, kus osalevad seeriatoodanguna valmistatud tänavarattad antud reeglites lubatud muudatustega.

Antud võistlusklassi originaalsuse muutmine on piiratud nii, et rataste vahelised erinevused oleksid võimalikult väikesed ja loouakse madalate alustamiseikuludega võimalikult võrdse sooritusvõimega tehnikaga võistlusklass.

Rattad peavad olema ehitatud EMF-i üldistele ja ringrajasõitu reguleerivatele võistlusmäärustele. Tehniliste tingimuste üldise suuna määravad sama võistlusklassi FIM ja FIM- Europe reeglid, mida EMF-i poolt vajadusel täiendatakse rahvuslike lisadega.

1.2 Võistlused

SSP300 klassi võistlused toimuvad EMF- i poolt heakskiidetud ringrajavõistlustel iseseisva rahvusliku võistlusklassina. Võistluse korraldaja võib vajadusel liita SSP300 klassi stardi liita kokku teiste sobivate klasside stardiga.

Võistlustel jagatakse auhinnad ja punktid vastavalt EMF ringrajasõidu EMV üldjuhendile.

1.3 Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrite kujundaus ja paigutus peab vastama EMV üldjuhendile. SSP300 ratta stardinumber on valge ning numbriga taust on must.

Stardinumbrite mõõdud:

Eesmine number:	Min. numbri kõrgus:	140 mm
	Min. numbri laus:	80 mm
	Min. joone laius:	25 mm
	Min. vahekaugus numbritel:	10 mm

Külgmised numbrid:	Min. numbri kõrgus:	120 mm
	Min. numbri laus:	70 mm
	Min. joone laius:	20 mm
	Min. vahekaugus numbritel:	10 mm

- Eesmise numbriplaadi tšenter peab olema paigutatud mootorratta keskele telgjoonele või veidi nihutatult ühele küljele. Külgmised numbrid on soovitatav paigutada mootorratta voolundi mõlemale küljele rataste telgede joonele või sellest madalamale. Ratta sadula külgedele võib numbri paigaldada ainult siis kui sadula kõrgus võimaldab paigaldada sinna ettenähtud suurusega numbrid.
- Numbripõhja suuruseks loetakse (soovitatavalt) ristkülikukujulist pinda, mille piir jääb vähemalt 25mm kaugusele numbrite servadest. Igasugused reklaamid ja muud kirjad peavad jääma numbritest vähemalt 25 mm kaugusele (väljapoole numbri põhja).
- Kui mootorratta katete värv ühtib või on väga sarnane numbripõhja värviga, siis tuleb selle piirjoon tähistada vähemalt 5 mm laiuse joonega, mis on sama värvi numbri värviga.

2. Võistlejad

2.1. Võistleja vanus

SSP300 klassi võistlejate vanus määratakse Eesti MV juhendiga.

2.2. Võistleja sobivus. Litsents.

SSP300 klassi võistlejal peab olema EMF ringraja või noorteklassi litsents vastavalt sõitja vanusele.

3. Tehnilised tingimused

Tehnilised tingimused vastavad kehtivatele FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations reeglite osale SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPETSIFICATIONS, millele lisanduvad antud reeglites lubatud või keelatud muudatused.

FIM Supersport 300 World Championships klassile FIM- i poolt kinnitatud reeglite täiendused ja büllätäänid kehtivad, kui antud reeglites ei ole määratud teisiti.

Kehtivad FIM Superbike, Supersport & Supersport 300 World Championships Regulations, osa 2.7 SUPERSPORT 300 TECHNICAL SPETSIFICATIONS on avaldatud FIM-i veebilehel: <https://www.fim-moto.com/en/sports/view/fim-supersport-300-world-championship-4705>

Igasugune mootorrattaste muutmise ning tehniline manipuleerimine on keelatud kui see ei ole reeglitega selgelt lubatud.

Algsed töövedelikud on lubatud asendada kaubandusest vabalt ostetavate vastavate

vedelikega.

Kõik keermed on lubatud asendada või remontida sobiva keermestamise meetodiga.

Tihendid võib asendada varuosana müüdavate tihenditega.

Võistlemiseks üleliigsed algsed katted ja muud üleliigsed kaitsed võib eemaldada.

3.1 Mootorratas

Lisaks FIM SSP300 reeglitega määratule on lubatud kasutada:

- KTM RC390- CUP

3.2 Mootor

Mootori algsete osade peale võib paigaldada kaitsed ja selle tarbeks võib kasutada pikemaid polte. Mootori külgekatted võib vahetada varuosadega.

Mootori tihendid võib asendada varuosadega. Tihendi materjal ja paksus ei ole piiratud.

Mootori sees olevate lõtkude seadistamine (shim setting) on lubatud.

Jahutusradiaatori ventilaatori ning sellega seotud seadmed võib eemalda. Ventilaatori võib ka lisada ilma piiranguteta.

3.3. Mootorratta kaal

Vastavalt FIM SSP300 reeglitele

3.4. Toitesüsteem

Tootja poolt rattale paigaldatud seguklapi ja õhuvõtu mehaanilised piirajad võib eemaldada.

Õhufiltri võib asendada, tüüp ja materjal on vaba.

Kütusesüsteemi voolikud võib vahetada ning kiirliitmike kasutamine on lubatud.

Kütusekoguse juhtimiseks võib muuta ECU (juhtaju) seadistusi või kasutada selleks eraldi lisaseadet.

3.5. Elektrisüsteem

Juhtmestik on vaba.

Mootori juhtaju (ECU) on lubatud vahetada, algset juhtaju tohib vabalt muuta või lisada elektrisüsteemi juhtimiseks mõeldud lisaseade.

Mootori pöörete piirangud kehtivad vastavalt FIM SSP300 reeglitele.

Võistlustel kasutatava šifteri ning pöörete piiraja tootja ja mudel ei ole piiratud, kuid võistleja peab suutma tõestada kontrollimisel, et ettenähtud pöörete arvu ei ole võistluse vältel ületatud.

Süüteküünlad on vabad.

Käiguvahetuse märgutuli ja eraldi sissepritse ning süüte reguleerimisseade on vaba.

Andmete kogumine on vaba.

Näidikud võib vahetada.

Elektrisüsteemi võib lisada laadimise ja käivitusabi pistikud.

Mootorrattal peab olema pikkitelje suhtes keskel asuv ja tahapoole valgust näitav punane tuli. Lambi tugevus peab olema 10-15W (hõõglambil) või 0,6- 1,8W (LED).

Lambi süütamine peab olema võimalik mootorratta töötades ilma tööriistadeta. Tuli peab töörežiimis näitama pidevat punast valgust, vilkumine ei ole lubatud.

Süüteluku võib eemaldada.

3.6. Väljalaskesüsteem

Väljalaskesüsteem on vaba. Müra norm vastavalt FIM reeglitele või võistlusraja normile, kui see on madalam FIMi määratust.

3.7. Käiguvahetus ja jõuülekanne.

Sidur on vaba.

Algseid käigukasti hammasrattaid võib töödelda.

Käigukasti lõtkude seadistamine (shim setting) on lubatud.

Käiguvahetuse suunda on lubatud pöörata vahetusheeli muutmisega.

Peaülekanne on vaba.

3.8. Raam ja vedrustus.

Raami ei tohi muuta. Esimese ja tagumise abiraami võib vahetada varuosade vastu.

Raamile võib kinnitada raami kaitsmiseks mõeldud osi või antud reeglitega lubatud muid osi/ seadmeid.

Rooliamort on vaba.

Esihargi sisemised detailid ja vedrud on vabad.

Tagahargile võib lisada seisupuki hoidmiseks vajalikud toed.

3.9. Juhtseadmed.

Juhtraud ja selle kinnitused on vabad.

Jalatoed, nende kinnitused ja piduri- ning käiguvahetuse mehhanismid on vabad.

Gaasi-, piduri- ja siduriheelid on vabad, piduriheeli kaitse on vaba.

3.10 Voolundid

Voolundid ja nende kinnitused võib asendada vauosadega.

Tagumise porilaua võib lisada või eemaldada.

Igasuguseid isolatsioonimaterjale võib paigaldada kulumise või kukkumise kaitseks.

3.11. Rehvid ja veljed.

SSP300 klassis peab kasutama mustri rehve. Mustri töötlemine on keelatud.

Rehvisoojendajate kasutamine on lubatud.

On lubatud kasutada algsele materjalile ja mõõtudele vastavaid järelturu velgi. Süsinikkiust ja magneesiumist velgede kasutamine ei ole lubatud.

3.12. Pidurid.

ABS ning muud elektrooniliselt juhitud pidurite abiseadmed võib eemaldada.

Pidurikettad on vabad. Kettaste materjal peab olema teras (maks. 2,1% süsinikku).

Piduriketta väline läbimõõt peab olema +/- 10mm algse kettaga võrreldes või vastama FIM SSP300 reeglitele.

Pidurivoolikud on vabad.

Piduriklotsid ning nende juhtapid on vabad.