



HRX SUUR VÕIDUSÕIT 2023
SOOME RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU
MEISTRIVÕISTLUSED

11.08-12.08.2023

VÕISTLUSTE JUHEND

1. Võistlus viiakse läbi 11.08-12.08 2023a.

Porsche Ring,

Address: Audru osavald, Papsaare küla,
Pärnu linn 88137, Pärnumaa.

2. VÕISTLUSE ORGANISATSIION

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas

järgnevatel regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised võistlusmäärused
- FIM rahvusvahelised võistlusmäärused
- Soome meistrivõistluste võistlusmäärused.
- RataSM ja FRC sarjareeglid
- EAL Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavõistluste võistlusmäärused
- EAL meistrivõistluste üldjuhendi.
- EMF Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavõistluste võistlusmäärused
- Osalevate sarjade võistlusmäärustega
- Käesolev võistluste juhend
- Osalevate võistlusklasside tehnilised tingimused

2.2 Võistluse staatus:

Eesti Karikavõistlused autode ringrajasõidus (EstCup)

Soome Meistrivõistlused autode ringrajasõidus (FRC & Rata SM)

Mootorataste Eesti Meistrivõistlused ringrajasõidus (ERC)



HRX ESTONIAN GRAND PRIX 2023
FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING
CHAMPIONSHIPS

11.08-12.08.2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1. The Competition shall be held

11.08-12.08.2023 on the Porsche Ring,

Address: Audru parish, Papsaare Küla,
Pärnu 88137, Pärnumaa.

2. ORGANISATION OF THE COMPETITION

2.1 The Competition shall be organized in compliance with the following rules and regulations:

- FIA international regulations
- FIM international regulations
- Finnish racing Championship sporting regulations
- Rata-SM and FRC Sporting regulations
- FRC Sporting regulations.
- EASU Sporting regulations.
- EASU Championship and CUP Sporting regulations.
- EMF Sporting regulations for Estonian Circuit Racing Championships
- Sporting requirements for the participating classes
- These general instructions for competitions
- Technical requirements for the participating classes

2.2 Status of the Competition:

Estonian Car Racing Cup Challenge (EstCup)

Finnish Car Racing Championships (FRC & Rata SM)

Estonian Road Racing Championships (ERC)





2.3 Võistluse Korraldaja / Organizers of the Competition:

Firma/ Company : EGPO OÜ

Registreerimis aadress / Nelgi tn 19, Tallinn, Harjumaa 11215

Kontaktisikud/ Contact personell: Martin Miilberg +372 5662 9294

Email: martin.miilberg@estoniangrandprix.com

Registreerimistasude panga info/Entry fee bank information:

IBAN: EE817700771009211378 SWIFT/BIC: LHVBE22

Bank: AS LHV Pank , Tartu mnt 2, 10145 Tallinn. Bank Code 689

Makseselgitus/Explanation of Payment: Car num# and Class

2.4 Võistluse registreerija:

AKK Sports Oy

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Soome

Eesti Autospordi Liit,

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312

Harjumaa tel. +372 6398 666,

e-mail: info@autosport.ee

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Pärnu mnt 139E/ II Korrus, 11317, Tallinn

tel. +372 6825 273

e-mail: info@msport.ee

2.4 Competition registered by:

AKK Sports Oy

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Finland

Estonian Autosport Union,

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312

Harjumaa. Phone +372 6398 666

E-mail: info@autosport.ee

Estonian Motorcycling Federation

Pärnu mnt 139E/ II Korrus, 11317, Tallinn

Phone: +372 6825 273

E-mail: info@msport.ee

AKK Reg. # 15957/RAT/23

EAL Reg.#51/CR

EMF Reg. Registreeritud

2.5 Ametnikud/Officials

Ametnikud/Officials	Nimi/ Name	Litsents	Rahv/ nat.
Žürii esimees/Chairman of Stewards Car	Juha Hautala	21539877	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards Car	Erki Pakosta		EST
Žürii liige /Member of the Stewards Car	Erno Laukkarinen	30602177	FIN
Žürii esimees/Chairman of Stewards Bike	Piret Koov	FIM100015253	EST
FRC & Rata SM Video Steward CAR FIN	Risto Loppi	30137480	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards Bike	Jüri Raudsik		EST
Žürii liige /Member of the Stewards Bike	Karl Lilenberg		EST
Võistluste juht / Clerk of the Course CAR FIN	Juha Hirvonen	21630860	FIN
Võistluste juht / Clerk of the Course CAR EST	Priit Kurmiste	A0105	EST
Võistluste juht / Clerk of the Course BIKE EST	Raul Koov	FIM100016174	EST
Võistluste juhi abi / Assistant of Clerk of Course	Mario Haugas		EST
Lipukohtunike juht/ Chief Flag Marshal	Andres Hall		EST
Võistluse peasekretär/Head Secretary of Competitions	Ingrid Kiiver-Riisman		EST



2



V.10 21.06.23



Võistluste sekretär/Secretary of Competitions	Merle Niglas		EST
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Autod/Car	Rainer Kallas		EST
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Moto/Bike	TBA		EST
FRC & Rata SM Chief Scrutineer Car	Harri Koivula	22055787	FIN
FRC & Rata SM Head of Scrutineer	Heikki Ojala	23759529	FIN
Peaajamõõtja/Chief Timekeeper	Tomas Šimkus		LTE
Päästemeeskonna juht/ Chief Rescue officer (CRO)	Enn Eberg		EST
Võistluse peaarst/Medical Officer (CMO)	TBA		EST
Kiirabibrigaad/ Ambulance Crew	Pärnu Haigla		EST
Turvaauto juht/Safety Car Driver (SC)	Kaspars Leists		LV
Arstiautojuht /Medical Car Driver (MC)	Enn Eberg		EST
EAL Vaatleja / Estonian ASN commissar:	TBA		EST
Meediateenistuse juht/ Media Manager	Kristjan Sooper		EST
Porsche Ring pressikeskuse juht/Press Center Manager	Piret Nigul	*****	EST
Sotsiaalmeedia/ social media	Anna Mia Asmer	*****	EST
Turundus/Marketing	Bianca Lily Asmer	*****	EST
Turundus/Marketing	Robin Pedai	*****	EST
Podium Manager	Martin Harak	*****	EST
Võistluste peakorraldaja / Event organizer	Martin Miilberg	*****	EST

3. VÕISTLUSE ANDMED

3.1 Üldandmed

Ühe ringi pikkus: 3,170m

Sõidusuund: vastupäeva

Rajakate: asfalt

Võistlejate arv: piiramatu

3. COMPETITION DATA

3.1 General data

Length of one lap: 3,170m

Driving direction: anti-clockwise

Track surface: asphalt

Number of Competitors: unlimit

3.2 Võistlusklassid/ Competition classes

Class / Cars	EST CUP	FRC	Rata SM	EMF - ERC	Challenge cup
BMW Xtreme			X		
V8 Thunder			X		
Formula Open Finland			X		
TCR Finland		X			
Legends Cars		X			
V1600		X			
Vormel Historic	X				
BMW 325 E90					X
GT Open					X
Class / Motorbike					
SSP300				X	
Superstock 600 SST 600				X	
Superbike				X	



3



V.10 21.06.23



3.3 Võistlussõitude kestvus ja strardiprotseduur/ Duration of races and start procedure

Klass	1.Sõit 1st Race	2.Sõit 2nd Race	3.sõit 3rd Race	Start
BMW Xtreme	15 min+1 lap	15 min+1 lap	40min	standing
V8 Thunder	20 min+1 lap	20 min+1 lap		standing
Formula Open Finland	17min+1lap	17min+1 lap		standing
TCR Finland	20 min+1 lap	20 min+1 lap		standing
Legends Cars	15 min+1 lap	15 min+1 lap		standing
V1600	18 min+1 lap	18 min+1 lap		standing
BMW 325 E90	15 min+1 lap	15 min+1lap		standing
GT Open	20 min+1 lap	20 min+1 lap		rolling
Vormel Historic	17min+1lap	17min+1 lap		standing
Class / Motorbike				
SSP300	10 laps	****	****	standing
Superstock 600 SST 600	14 laps	****	****	standing
Superbike	16 laps	****	****	standing

3.4 Stardijärjekorra moodustamine

3.4.1; V1600; TCR Finland; BMW325/E90; V8 Thunder; GT Open; Formula Open Finland; Vormel Historic

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

3.4 Formation of the starting grid

3.4.1, V1600; TCR Finland; BMW 325/E90; V8 Thunder; GT Open; Formula Open Finland; Vormel Historic;

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying.

The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the best lap times of the first race. If two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.



3.4.2 BMW Xtreme

Ajasõidu esimesel 10 min. sessioonil sõidab esimene juht välja esimese võistlussõidu stardikoha.

Ajasõidu teisel 10 min. sessioonil sõidab teine juht (kui võisteldakse ühe juhiga siis sama juht kes esimeses sõidus) välja teise võistlussõidu stardikoha.

Kolmanda (45min) võistlussõidu stardijärjekord määratakse esimese ajasõidus saadud parima ringiaja ja teise ajasõidu saadud parima ringiaja summeerimisel ja esimesed 8 stardivad pööratud järjekorras.

3.4.3 Legends

Ajasõit sõidetakse kahes rühmas kahes 10 min ajasõidus.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kolmanda võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt teise võistlussõidu parimale ringiajale.

Ajasõitude kiirem stardib 1 positsioonilt ja temaga samas ajasõidus olnud võistlejad tema tagant samalt poolelt. Teine rida täidetakse teise ajasõidu agade järgi.

3.4.4 Superbike; Superstock; SSP300

Võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg.

3.4.2 BMW Xtreme

The first driver of the team will get a 10 min. qualification, and his best lap time is appoiner of the car place in the first race starting grid.

After that the second driver of the team gets 10 min. qualification, and his best lap time is appoiner of the car in the second race.

For determining the starting grid of the third race (long race), conduct summing of the best lap times of the first and second qualification, first 8 competitors start in reverse order.

3.4.3 Legends

Qualification in two groups in two 10-minute sessions, with continuous

timing. The quickest time decides the starting order of the 1st run. The starting order of the 2nd run is set based on the lap times of the 1st run. The starting order of the possible 3rd run is set based on the lap times of the 2nd run. **The quickest driver of the qualifications takes the pole position, and his qualification group lines up behind him. The second line-up is formed of the drivers of the 2nd group in the order of their speed results.**

3.4.4 Superbike; Superstock; SSP300

The starting grid for the race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying.

5





4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

4.1 Võistlustele eelregistreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehel:

Autod EST: estoniangrandprix.com

Autod FIN: akk.autourheilu.fi

Mootorrataste klasside registreerumise ning võistlusel osalemise info on kirjeldatud käesoleva Juhendi Lisa 2-s

4.2 Eelregistreerumine avatakse

26.06.2023 kell 12:00 ja lõpeb

01.08.2023 kell 17:00

4.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

4.3.1 võistleja on esitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse;

4.3.2 Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

4.4 Pärast eel-registreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale või punktis 4.1 toodud veebikeskkonnas.

4.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

4.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

4.5.2 võistlusauto või mootorratas vastab tehnilistele tingimustele;

4.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

4. REGISTRATION FOR COMPETITION

4.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website:

Car Racing: EST : estoniangrandprix.com

Car racing: FIN : akk.autourheilu.fi

***Information on registering for motorcycle classes and participating in the competition is described in Appendix 2 of this Guide**

4.2 Pre-registration starts **26.06.2023 at 12:00** and it closed **01.08.2023 at 17:00**

4.3 A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2, they have complied with the following conditions:

4.3.1 The Competitor has submitted the registration application specified in clause.

4.3.2 The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the Organizer, specified in clause 2.3. The burden of proof about proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. All expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.

4.4 Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule, or in the web environment specified in clause 4.1.

4.5 By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:

4.5.1 they undertake to comply with the rules and regulations of the competition.

4.5.2 the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements.

4.5.3 the Competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder.

6





4.5.4 võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest;

4.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ning EAL; AKK; EMF ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest

4.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

4.5.4 the Competitor shall be liable for all the damage caused to the track and the structures of the track complex and the Competitor shall compensate for the respective damage within 10 days at the latest as at the receipt of the respective claim.

4.5.5 the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard to their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner or EASU; AKK; EMSF shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforementioned persons from any liability.

4.5.6 the Competitor shall be liable for any damage caused to the participants in the competitions or to third parties. If the damage was caused by several persons and the parties fail to reach an agreement, the dispute shall be resolved pursuant to the procedure provided in the legislation of the Republic of Estonia. Under no circumstances shall the organizer, the team members of the organizer, the track owner or the team members of the track owner be parties to such disputes.

7





5. OSAVÖTUTASU/ ENTRY FEE

Klass/ Class	<u>Eelregistreerumisel</u> <u>Pre-registration</u>	<u>Pärast</u> <u>eelregistreerumise</u> <u>lõppu</u> <u>After pre-registration</u>	<u>Not registered to</u> <u>Championships</u>
BMW Xtreme	450	550	
V8 Thunder	420	520	
Formula Open Finland	420	520	
TCR Finland	450	550	+150
Legends Cars	250	350	
V1600	400	500	+100
BMW 325 E90	300	400	
GT Open	400	500	
Vormel Historic	150	200	
Mootorattad/Bike	125	165	

5.2 Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu;

5.3 Kui võistleja võistleb rohkem kui ühes võistlusklassis kohustub ta tasuma 50% osavõtutasu iga lisanduva klassi kohta;

5.4 Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;

5.5 Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele;

5.6 Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistähtaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust.

5.2 Upon pre-registration, the entry charges shall be paid to the Organizer by the term specified in clause 4.2, and before the end of registration in case of registration after the end of the pre-registration term.

5.3 If a Competitor participates in more than one class, they shall pay an entry charge of 50% for each additional class.

5.4 In the event that a Competitor is excluded from the competitions by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.

5.5 Upon the withdrawal of a Competitor from the competitions, the paid entry charges shall not be refunded.

5.6 In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the competitions before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded.



6. REKLAAMID

6.1 Kohustuslikud reklaamkleebised antakse võistlejatele registreerimisel.

Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va võistluse peasponsor) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

6.2 Punktis 6.1 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

6.3 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 6.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

7.1 Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

8.1 Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadete tahvlil;

8.2 Proteste ja apellatsioone saab esitada vastavalt FIA Võistlusmääruste peatükkidele XII ja XIII.

8.3 Protest tuleb esitada võistluste juhile kirjalikus vormis ning tasuda kaitsjon 300 € (sportlik protest) või 3000€ (tehniline protest, juhul kui võistlussõiduki lahtivõtmine on vajalik ning kooskõlastatud tehnilise kontrolli juhiga);

6. ADVERTISING

6.1 Mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying double amount of the entry fee for every removed sticker.

6.2 The amount specified in clause 6.1 shall be paid to the bank account or cash office of the Organizer before the end of the term of registration.

6.3 Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for the removal of stickers specified in clause 6.1 shall be excluded.

7. AUDIO-VISUAL MATERIALS

7.1 The Organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced during the competitions without paying any additional charges to anyone and without receiving any specific approvals.

8. ENTRY INTO FORCE AND CONTESTATION OF DECISIONS

8.1 The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force now of signature, and they shall be published on the official noticeboard.

8.2 Any protests and appeals can be filed pursuant to Chapters XII and XIII of the FIA Regulations

8.3 A protest shall be filed to the Clerk of Course in writing and a security of 300€ (sporting protest) or 3000 € (technical protest if disassembly of the competing vehicle is required and approved with the Head of Technical Inspection).

9





8.4 Proteste saab esitada 30 minuti jooksul pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil **Sportity appis**
Protesti maksumus moto 100€; auto 300€
Tehniline protest moto 350€; auto 300€

8.5 Apellatsiooni esitamise tasu on 1000€;
8.6 Protesti rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale eelnevalt tasutud kaitsjon, protesti mitterahuldamisel tasutud kaitsjoni ei tagastata.

8.7 Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõendusmaterjaliks on auto sisekaamera salvestus, võetakse nimetatud materjal kasutusele tõendusmaterjalina vaid siis, kui kaamera paigaldus on võistluseelses tehnilises kontrollis kantud auto ülevaatuse dokumentidesse.

9. ÜLDREEGLID

9.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

9.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektelt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulus;

9.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'l on 50 km/h.

9.4 Ringraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena;

8.4 Protests can be filed within 30 minutes of the announcement of the initial results. In **Sportity app**
Protest Fee Bike 100€; Car 300€
Technical protest fee Bike 350€; Car 300 €

8.5 The fee for filing an appeal is 1000€.
8.6 Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded.

8.7 Upon protests by the registering person, which are based on the vehicle's internal camera recording and/or use it is proof, the mentioned materials will be used as proof only if the installation of the camera has been recorded in the inspection documents during the technical inspection before the race.

9. GENERAL RULES

9.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).

9.2 Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

9.3 The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 km/h.

9.4 Unauthorized persons are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.



9.5 Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;

9.6 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane'l;

9.7 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni;

9.8 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlustarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.

10. BOKSIKOHTADE JAOTUS

10.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid rajaomaniku ettekirjutuste kohaselt ei broneerita. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus Võistlejaid Võistlejate parklas Võistluse jooksul ümber paigutada;

10.2 Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole;

10.3 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel;

9.5 The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.

9.6 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the pit lane.

9.7 The orders issued by the staff of the Organizer personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be disqualified from the Competitions.

9.8 All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organizer shall have the right to not allow a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.

10. DIVISION OF PIT BOXES

10.1 The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The Competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the Organizer. The Organizer shall have the right to relocate Competitors in the competitors' parking lot during the Competitions.

10.2 The size of a pit box per one competing vehicle shall be 4x6 meters plus 4x6 meters for a servicing vehicle.

10.3 Parking in the pit box zone shall only be permitted based on valid parking permits.



11. AUTASUSTAMINE

11.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga võistlusstardi lõppu.

11.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel, kus neid autasustatakse karikatega ning igale klassile on väljapandud eriauhinnad.

Motovõistlustele on **FRESCH-EST OÜ** pannud välja auhinnafond 10 000 eur

11.3 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni. Võistluskombinesooni mittekandmisel või

autasustamistseremoonialt puudumisel karistatakse võistlejat 100€ trahviga.

12. AJAVÖTUSEADMED

12.1 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistlussõitude vältel.

12.2 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450€ maksumuse;

12.3 Transpondrid tuleb tagastada sekretariaati peale võistleja viimase võistlussõidu lõppemist.

13. PÄÄSMED

13.1 Võistlejale väljastatakse järgmised pääsmed:

Võistleja	1
Mehhaanik	2
Külaline	2
Teenindussõiduk	1

14. LISAD

Lisa 1: Võistluste ajakava

Lisa2: Motorataste lisainformatsioon

Kinnitatud:

Raimo Kulli- EAL Ringrajakomitee esimees

Raul Koov - EMF Ringrajakomitee esimees

11. AWARD CEREMONY

11.1 The award ceremony shall take place immediately after each race.

11.2 The top three competitors in each competition class are required to participate in the award ceremony, where they are awarded trophies and special prizes are presented for each class.

FRESCH-EST OÜ has set up a prize fund of 10,000 euros for motorcycle competitions.

11.3 Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of 100 euros shall be imposed on the Competitor.

12. TIMING DEVICES

12.1 The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition.

12.2 In case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (450 euros).

12.3 The transponders shall be returned after the last race of competitor.

13. PASSES

13.1 The following passes shall be issued to the Competitors:

Competitor	1
Mechanics	2
Guests	2
Servicing vehicle	1

14. APPENDICES

Bulletin 1: Competition timetable

Bulletin 2: Bike registration information

Approved by:

Raimo Kulli -Chairman of the EASU Circuit Racing Committee

Raul Koov -Chairman of the EMF Circuit Racing Committee