



# Aidu Hard Enduro 17-18.06.2023

## EESTI HARD ENDURO MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSTE 2. ETAPP

### AEG, KOHT:

17-18.06.2023, Aidu, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond

<https://goo.gl/maps/jdSoZYRKM9fmzZDc6>

### KORRALDAJA:

MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) [tamk.mtu@gmail.com](mailto:tamk.mtu@gmail.com) Tel.55956626

### MASINAKLASSID:

**GOLD:** Parimad hard enduro sõitjad

**SILVER:** 2022 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad \*

**BRONZE:** 2022 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised \*

**IRON:** Kõik muud (korraldaja karikas).

\* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

### VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)		EST
Korralduse eest vastutav isik: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Peakohtunik: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Peasekretär: Tanel Kingu	tel 55566056	EST
Sekretariaat:		EST
Rajameister: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Tehniline: Aivar Voldek	tel 56684800	EST
Peaajamõõtja: ANTROTSENTER OÜ	tel 5518729	EST
Meditsiin: Kaarel Lehtoja	tel 56273074	EST

### AJAKAVA

#### 17.06.2023 - Proloog

Registreerimine: 13:00-15:00

Tehniline kontroll stardialal: 14:00-15:30

Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal: 15:30

Proloogi start: 16:00

Duellid: 18:00

Päeva lõpp: 19:00

### Eest Mootorratasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: [info@msport.ee](mailto:info@msport.ee)

[www.msport.ee](http://www.msport.ee)



## 18.06.2023 - Põhisõit

Registreerimine: 9:00-11:00

Tehniline kontroll stardialal: 10:00-11:30

Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal: 11:30

Võistluse start: 12:00

Uuele ringile ei lasta: 15:00

Finiš/CP suletud: 16:00

Autasustamine (klasside 3 parimat): 17:00

### REGISTREERIMINE

<https://msport.ee/events/aidu-hard-enduro-2023/>

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 15.juuni kell 18:00

Osavõtutasu: 50€

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ TAMK arvelduskontole EE227700771005617426 (ülekande aja alusel alusel toimub stardijärjestuse määramine).

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsents. Kohapeal saab lunastada ühekordse võistluslitsentsi (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

### VÕISTLUSNUMBRID

Väljastatakse korraldaja poolt koos ajavõtmise seadmetega koha peal. Registreerimisel on osalejal võimalus märkida oma soovitud võistlusnumbri ning korraldaja arvestab selle sooviga võimalusel.

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- GOLD – 1-99
- SILVER – 100-299
- BRONZE – 300-799
- IRON – 800-999

### PROLOOG

Võistluse proloog toimub võistlusrajaga kattuvatel lühendatud rajal.

Võistlejad lastakse rajale klasside kaupa võistlusnumbrite alusel. Võistlusnumbrid jagame välja 2022 aasta Eesti Hard Enduro MV ja KV tulemuste alusel. Kui võistleja ei ole eelmisel aastal osalenud, siis registreerimise alusel.

Iga võistleja läbib 2 ringi: ühe päripäeva ja teise vastupäeva.

Mõlemad ringiajad liidetakse ning selle järgi tekitatakse klasside ülene paremusjärjestus.

### DUELLID

Proloogi 30 kiireimat peavad proloogi lõppedes olema valmis duelliks.

Võistlejad rivistatakse proloogi tulemuse alusel üles ning paremuselt teisest võistlejast alates on võimalik kutsuda võistlejast kuni 10 kohta (kaasa arvatud) parema tulemuse saavutanud konkurent duellile.

### Eest Mootorrattasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



Duell toimub lühendatud rajal mees-mehe vastu formaadis. Starditakse koos ning võidab võistleja, kes jõuab esimesena finišisse.

Kui väljakutsuja võidab duelli, siis vahetatakse omavahel kohad paremusjärjestuses.

Kui väljakutsuja kaotab duelli, siis välja kutsutud võistleja positsioon ei muutu, kuid väljakutsuja langeb paremusjärjestuses 10 kohta (kuid mitte alla 30nda koha).

Kui võistleja kutsutakse duellile, kuid ta ei tule starti, siis stardib ta põhisõidule viimasest reast.

Duellide tulemusena tekib lõplik paremusjärjestus, mis on ühtlasi aluseks põhisõidu stardijärjestusele.

### **VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):**

1. Võistluspäeval (põhisõit) peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
2. Põhisõit toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa eelmise päeva tulemuste alusel (proloog + duell). Võistluse kestvus on kõikidel klassidel maksimaalselt 4 tundi.  
Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
3. Põhisõidu võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 4 tundi. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt.
4. Paremusjärjestus määratakse läbitud kontrollpunktide järgi. Kui võistlejad on läbinud sama arvu kontrollpunkte, selgitatakse paremusjärjestus viimasesse kontrollpunkti saabumise aja alusel.
5. Võistlusklassile kohustuliku kontrollpunkti (CP) mitte läbimine eest on ajatrahv 60 min.
6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / IRON klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud v.a. „NO HELP“ seksioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.
7. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
8. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
9. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed, konkreetsele võistlusklassile määratud, lõigud on märgistatud vastava klassi nimeliste siltidega ning hargnemiskohad on mehitatud kohtunikega.
10. Võistleja ei tohi kasutada madalama võistlusklassi jaoks tehtud ümbersõituseid. Ümbersõidud on märgistatud vastava klassi nimetusega siltidega ning mehitatud kohtunikega. Võistleja võib kasutada kõrgema võistlusklassi rada.
11. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
12. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

#### **Eest Mootorrattasporti Föderatsioon**

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



### **VÕISTLUSRADA:**

Rada kulgeb tehismaastikul (ca. 25km ring) ja sisaldab erineva raskusastmega kontrollpunkte (CP) ning tankimisala ringi keskel (SP). Erinevad klassid peavad läbima erinevat rada (st erineva arvu CP-sid. Gold klass peab läbima kõik (kõige raskem rada), Iron klass ainult mõned üksikud (raske rada)).

Tegemist on Red Bull Romaniacs stiilis rajaga ja võistlusklassidega. Soovitame võistlusklass valida endale ja tehnikale sobiv.

Võistlusrada on lühem, kuid oluliselt tehnilisem.

Võistlusrada on pealtvaatajatele hästi jälgitav.

**Eest Mootorratasporti Föderatsioon**

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: [info@msport.ee](mailto:info@msport.ee)

[www.msport.ee](http://www.msport.ee)