



HardEST Enduro – “SADALA WEEKEND 2023” EMV / EKV III etapp Hard Enduros

VÕISTLUSJUHEK

AEG, KOHT: 26.08.2023, Sadala (Reastvere karjäär (58.8844171,26.5580746)) Jõgeva vald, Jõgevamaa

KORRALDAJA: MTÜ Misso TSK (sarja korraldaja), kaaskorraldaja MTÜ SEK, koostöös EMF Endurokomisjoniga

MASINAKLASSID:

- GOLD** - Parimad hard enduro sõitjad.
- SILVER** - Kõik rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad
- BRONZE** - Rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W (Naised) klasside sõitjad jt huvilised
- IRON** - Kõik endurohuvilised kes ei soovi osaleda EMV ja EKV arvestuses. Võisteldakse etapi põhiselt korraldaja karikale ning hooaja kokkuvõttes karikaid ei väljastata.

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ Misso TSK EST

Kaaskorraldaja: MTÜ SEK EST

Korralduse eest vastutav isik: Urmas Peegel tel 53000016 EST

Peakohtunik: Toomas Merilai tel 55956626 EST

Sekretariaat: Paula Peegel tel 5094461 EST

Rajameister: Urmas Peegel tel 53000016 / MTÜ SEK

Tehniline: Toomas Merilai tel 55956626 EST

Peaajamõõtja: Ajamasinistid OÜ tel 53000016 EST

Meditiin: Eesti Punane Rist Jõgevamaa selts, Triin Kaarepere, 506 2889

AJAKAVA 26.08.2023

10:00-11:15 Registreerimine

10:30-11:30 Tehniline kontroll ja transponderite kontroll stardialale sisenemisel

11:30 Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal

11:45 Võistlejate koosolek

12:00-15:00 PÕHISÕIDU START (180min / 3h)

REGISTREERIMINE

<http://www.piksepin.ee/registreerimine/>

Eelregistreerimine lõpeb pühapäeval, 20.august kell 23:59

Osavõtutasu: 40€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsents. Kohapeal saab lunastada ühekordse võistluslitsentsi (Gold, Silver ja Bronze klassides osalejatele 25€ ja IRON klassi osalejatele 5€, mis lisandub stardimaksule ning kehtib selle konkreetse võistluse jooksul).

VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrite kleebised (3tk) väljastatakse korraldaja poolt koha peal registreerimisel. Nende kleebiste kleepimine kõigile numbrilustele (3) on KOHUSTUSLIK!

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- GOLD – 1-99 (punane alus, valged numbrid)
- SILVER – 100-299 (kollane alus, mustad numbrid)
- BRONZE – 300-599 (roheline alus, valged numbrid)
- IRON – 600-999 (hall alus, valged numbrid)

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO VÕISTLUSREEGLITELE)

Võistluspäeval peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.

Stardirivistus moodustub hooaja hetketulemuste põhjal klasside järjestuses – gold, silver, bronze ja iron. Igas stardirivis on 5 võistlejat, stardirivide stardivahe ca 15 sek ja aeg läheb käima 1.stardirivi stardiga. Stardinimekiri ridade kaupa avaldatakse hiljemalt võistluspäeva hommikul teadete tahvil. Eelregamise tähtajast hilisemad registreerijad paigutuvad oma võistlusklassi viimasesse stardiritta.

Rajal võib olla löike kus rada jaguneb raskusastmeteks – erinevatele võistlusklassidele erineva raskusastmega. Need kohad on märgistatud võistlusnumbri värvi siltidega (Gold punane, Silver kollane, Bronze roheline ja Iron hall) ning mehitatud kohtunikega. Võistlejad võivad valida kõrgema klassi rajalõigu aga mitte madalama klassi rajalõiku.

Võistlusratas ei tohi terve võistluse jooksul rajalt lahkuda – puhkamiseks paiguta võistlusratas boksi.

Finiš avatakse 180min peale starti ja on avatud 15min. Peale seda finišeerunutel viimast ringi lõpuprotokollis ei kajastu (lõpuajaks jääb 195min sees viimane läbimine).

Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kord ajavõtujoon.

Paremusjärjestus määratakse läbitud ringide arvu ja parema aja järgi.

Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel. SILVER / BRONZE / IRON klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud v.a. „NO HELP“ sektsioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

Rajakohtunikud VÕIVAD abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.

Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.

Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast). Raja

„lõikamine“ on keelatud (karistuseks 5 minutit ajatrahvi kuni diskvalifitseerimine - iga juhtumi vaatab üle Peakohtunik ning teeb sellekohase lõpliku otsuse). Lindist läbi sõitmisel ja selle mitte parandamisel võistleja diskvalifitseeritakse.

Võistlusmasina tankimine ja remont võib toimuda ainult seisva mootoriga boksi alas vedelikke mitte läbi laskval alusmatil.

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb kruusakarjääris ja maastikul ning sisaldab ühte ajavõtupunkti (Finiš).

TULEMUSED JA AUTASUSTAMINE

Tulemused selguvad võistlusklasside kaupa kuna rajad erinevatele võistlusklassidele on erinevad.

Punktiarvestus:

Hooaja punktiarvestus:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1cjsAnVLQ3C_1ndoK5a2uK47DzQoFo0GR0JnyCSP7vgg/edit#gid=0

Autasustakse iga võistlusklassi kolme parimat karikaga.