



Kooskõlastatud
Kohalik omavalitsus

Kinnitan
EMF-i peasekretär

VALGA ENDURO - MAGNIFICO

Võistlusjuhend

1. Aeg, koht, määrang, masinaklassid

Võistluse aeg: **28.10.2023**.

Võistluse koht: Valguse 2, Valga linn, Valga vald, Valgamaa

Võistluse määrang: Eesti Hard Enduro meistri- ja karikavõistluste 5. etapp.

Masinaklassid:

- **GOLD:** Parimad hard enduro sõitjad
- **SILVER:** 2022 hooaja rahvuslike endurovõistluste E1, E2, E3 ja E40+ klasside sõitjad *
- **BRONZE:** 2022 hooaja rahvuslike endurovõistluste Hobby, Junior, Beginners, Rookie, V50, V60, E W(Naised) klasside sõitjad jt huvilised *
- **Iron-** üksi, paarides või kambas osalev osaleja olenemata vanusest, soost ja mootorratta värvist, kes soovivad läbida raja ja olla rajal teineteisele abiks takistuste ületamisel (**korraldaja karikas**)*
- **TET (hard adventures)-** Üksinda, paaris või kambas osalev osaleja olenemata vanusest, soost ja mootorratta värvist, osaleda saavad suured enduro mootorrattad nt Tenere, LC8, Africa twin jt (**korraldaja karikas**)
- **Eriauhinnad: Parim valgalane; parim naine; parim noor (kuni 18. eluaastat).**

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

2. Võistluse korraldus

	Nimi	Kontakt
Korraldaja	MTÜ Carma Motoklubi	5124285
Direktor/rajameister	Edgar Toots	5062377
Peakohunik	Ahko Ahtijäinen	55570787
Peasekretär/ajavõtt	Tarmo Raime, Carma Motoklubi	51932785
Med. personali ülem	Valgamaa Punane Rist	55904202

3. Registreerimine

Eelregistreerimine kestab EMF (www.msport.ee) kodulehel kuni **26.10** kella **16:00**

Eelregistreerimist mittekasutajatel kohapeal +10€.

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ Carma Motoklubi arvelduskontole EE311010220080731017. Selgitusse märgi EES- JA PEREKONNANIMI, KLASS ning VÕISTLUSNUMBER.

4. Osavõtutasu:

Osavõtutasu: kõikidele klassidele
klassile TET

50€ osaleja
30€ osaleja.

Litsentsi puudumisel lisandub ühekordse litsentsi tasu:

Gold, Silver, Boronze klassile **25€**
Iron, TET **5€.**

Maksmine toimub sularahas kohapeal.

5. Ajakava

Võistlejate registreerimine: 08.30-10.30
Võistlejate koosolek (võistlejatel osalemine kohustuslik): 10.40
Võistlussõitude start: 11.00
Uuele ringile ei lasta: 15:00



Finiš suletud:
Autasustamine (klasside 3 parimat):

17:00
ca 17:00 (võimalusel varem).

6. Võistlusnumbrid

Väljastatakse korraldaja poolt.
Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- KULD – 1-99
- HÕBE – 100-199
- PRONKS – 200-299
- IRON – 300-399
- TET (hard adventures) – T1-T99

7. Võistlustingimused (täienduseks **HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE**):

1. Start: Seisva mootoriga klassidekaupa. Klasside stardivahehe 15 sekundit (võistluspäeval võib korraldaja stardivahet muuta, teavitades sellest sõitjaid koosolekul). Stardijärjekord avaldatakse registreerimise järgselt kohapeal. Arvesse võetakse hooaja hetke järjekorda.
2. Aega võetakse ajamasinaga, aeg läheb käima hetkest kui stardikohtunik on andnud märguande ja peatub kui võistleja on ületanud finišijoone.
3. Raja pikkus ca 52 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist, soost, mudast, tehise ja looduslikest takistustest. Rajal kuni 5 kontrolli ja 1 tankimispunkt. Rajal mitmeid maantee ületusi kohtasid. Kontrollpunktide täpne arv ja asukoht teavitatakse võistlejate koosolekul
TET (hard adventure) klassi rada kulgeb ka auto- ja metsateedel (peamiselt kruus). TET (hard adventure) klass saab võistluspäeva hommikul endale GPX faili mille järgi peavad nad sõitma. TET rajal märgistusi minimaalselt. **Võistleja peab kaasa võtma GPX faili lugemiseks/vaatamiseks vajalikud vahendid.**
4. Ringide arv:

Kuld ja Hõbe	2 ringi
Teised	1 ring

Korraldaja jätab õiguse muuta ringide läbimise arvu võistluspäeva hommikul.
5. Võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 6 tundi.
6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel (GOLD klassis võivad sama klassi võistlejad teineteist aidata).
SILVER / BRONZE / IRON / TET klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud. Võistlejad ise võivad samuti kaasvõistlejaid aidata. Soovitame ka tõmberihma kaasa võtta, et mõnustast mudaugust saaks abiline sind välja tõmmata 😊
7. Rada on märgistatud kogu raja ulatuses ühtsete märgistega ning osaliselt märkelindiga. Rajal ka õige ja vale suuna märgid. Strateegilised keerakud märgistatud nooltega. Klasside erirajalõigud märgistatud klassi värvi järgiva tähisega.
8. Võistleja ei tohi kasutada madalama võistlusklassi jaoks tehtud raja sektoreid. Raja sektorid on märgistatud vastava klassi nimetusega siltidega ning mehitatud kohtunikega. Võistleja võib kasutada kõrgema võistlusklassi rada.
9. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
10. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).
11. Tankimine ja remont- Võistluspäeva eel edastab korraldaja tankimispeatuse asukoha info. Võistluspäeva hommikul saate viia sinna oma kanistrid (need kes eeldavad, et ühe paagiga ei sõida ringi ära). Stardiala juures asub ka boksiala, kus saavad tankida uuele ringile minejad.
12. Prillikiled keelatud (rullid lubatud)!



8. Autasustamine

Autasustatakse iga klassi kolme parimat karikatega ja võimalusel meenetega. Meenete olemasolul ka loosiahinnad (teavitus võistlejate koosolekul). Lisaks autasustatakse parimat valgalast, naist ning noort (kuni 18. eluaastat).

9. Muu info

Oluline on nautida võistlust, rada on intensiivne kuid kindlasti läbitav, ära karda- tule kohale!

Korraldaja jätab endale õiguse muuta ajakava, täiendav info võistluseelsetel koosolekul

Õõbimisvõimalused Valga-Valkas: <https://visitvalgavalka.com/et/majutus/>

Motoklubi territooriumil on võimalik varasemalt kämpariga majutada.

Võistluse järgselt toimub Carma klubihoones ka pidu
<https://www.facebook.com/events/851852949879539>

Võimalus kasutada võistluse järgselt sauna, osta süüa!

TERE TULEMAST PIIRILINNA!