

13.09.2023 EMF ringrajakomisjoni koosoleku protokoll.

Koosoleku algus kell 18.

14.09.23 toimus elektrooniliselt EMV klubide arvestuse põhimõtte otsustamine (vt. p 3).

Osalesid: Raul Koov, Mihkel Osula, Hanno Hansson, Erkki Krünberk, Silver Kuusk (EMF kontoris), Helen Urbanik, Martin Arumäe ja Tõnu Seil (Zoomi kaudu).

Protokollis Raul Koov.

1. 2023. hooaja lõpetamise küsimused.

- Oleme saanud hinnapakumised Tallinkilt (Tallink Spa ja conference hotell) ning Pärnus hotell Strandilt. Tallinki ruum on 10.11.23 broneeritud ning pakuvad nädal hilisemat aega, Strandil on 10.11.23 vaba. Tallinki kalkuleeritud hind ühe külalise kohta on ca 20% kõrgem ning sisaldab ka väga suurt minimaalset tasu, mille katmine väiksema arvu külaliste korral on keeruline.
- Arutati võimalust korraldada meie hooaja lõpetamine ja ringrajasõidu 90. juubeli tähistamine koos Balti MV autasustamisega. Komisjon leidis, et sel juhul läheb „Eesti ringraja tunne“ kaduma ning rahvusvahelise seltskonna puhul tekivad olulised lisanõuded korraldamises ja ajakava mõistlikus jagamises. Komisjon otsustas jätta sündmus ainult Eesti ringrajasõiduga seotuks ning alustada tööd Strandi pakkumise realiseerimiseks. Selleks on vaja koostada eelarve ja otsustada kutsustud külaliste ring. Leida õhtujuht ja meelelahutuslikud etteasted.(Heleni ja Hanno eestvedamisel kogu komisjon)

2. 2024. hooaja kalender:

- Estonian GP toimub 7.-10.(11.) augustil. Mootorratastele on eraldatud aeg kolme masinaklassi treeninguteks ja startideks. Igal klassil on üks võistlusstart. Korraldaja info: Toimub otseülekanne TV-s ja parimatele on rahalised auhinnad. Esialgse kokkuleppe järgi osalevad SST600, Superbike ja külgvankrid. EMFi poolt on vaja teha pakkumine naaberriikidele, et võistlus kuuluks ka Balti ja/ või Soome meistrivõistluste arvestusse.(Raul Koov, vajadusel Marek Kiisa toetab)

Koosolekul tekkis küsimus teise võistluspäeva korraldamise kohta, et seal saaksid osaleda ka ülejäänud võistlusklassid. Raul uurib korraldaja arvamust ja teeb võimaliku lisaeelarve.

- WCRC ry poolt on esialgne ettepanek korraldada Soome ja Eesti MV ühine etapp 26.-27.(28.).07.24 Alastaro ringrajal. Kui võistlus on ainult mootorratastele, siis on reedel treeningud ja ajasõidud ning laupäeval 2 võistlusstarti. Kui võistlus toimub koos autodega, siis on laupäeval ja pühapäeval igale klassile üks start. C- klassi osalemisvõimalus sõltub sellest, millised klassid hakkavad järgmisel aastal sõitma SM nädalavahetustel.

- Balti MV esialgsed kuupäevad: 1.-2.06 Pärnu; 6.-7.07. Riia; 3.-4.08. Kaunas; 7.-8.09. Pärnu.

Komisjon saadab need kuupäevad ka Soome komisjonile palvega koostada Soome võistluskalender nii, et võistlused ei kattuks. (Raul Koov, vajadusel Marek Kiisa toetab)

- Rahvaliigale otsitakse võimalust korraldada 1-2 lisavõistlust mõnel Eesti kardirajal. (Hanno Hansson)

3. Reeglid 2024+ :

- Oktoobri alguseks koostab komisjon küsimustiku, mille abil saavad sõitjad/klubid teha ettepanekuid reeglite muutmiseks. Otsuste tegemise ja reeglite avaldamise tähtaeg on novembri lõpp. Otsused teeb komisjon.

Kehtestada reeglitele ka kehtivusaeg ning kooskõlastada see Läti ja Leedu komisjonidega.

Koosolekul tehtud ettepanekud EMV üldjuhendi täiendamiseks (ka 2023 hooaja tulemuste osas):

- Eelise arvestamine võrdsete punktide korral (arvestatakse suuremat hulka esikohti, teisi kohti jne. Nende võrdsuse korral on sarja arvestuses eespool viimasel võistlusel parema koha saavutanud võistleja).
- Klubide punktiarvestuse reeglid (otsustati 14.09.23 elektroonilise hääletuse teel). Klubide arvestus toimub igast võistlusklassist (va. Rahvaliiga) klubi kahe parema sõitja punktide liitmisel.

- 4. Mihkel Osula taotlus jätta Superbike EMV arvestusest välja Ville Valtoneni poolt 3.09.23 toimunud võistluse punktid seoses väidetava reeglite rikkumisega (reeglitele

mittevastavad veljed). Mihkel Osula lahkus koosolekult enne antud teema arutamise algust.

- Taotluse vorm ja selle esitamise aeg ei vasta EMF Spordikoodeksis määratule, kuid komisjon võttis küsimuse arutamisele.
- Komisjon arutas olemasolevat informatsiooni võimaliku rikkumise kohta. Selgus, et võistluse tehniline komisjon ei teinud (või ei olnud suuteline tegema) omalt poolt tööd, et tuvastada kõikide võistelnud mootorrattaste tehniline vastavus reeglitele. Korraldaja huvi oli lubada võistleva iga registreerunud võistleja neile probleeme tekitamata. Samas ei esitanud ükski Superbike klassi võistleja ega nende klubide esindaja (sealhulgas ka hiljem taotluse esitanud sportlane) küsimuse tõstatamiseks protesti.

Olemasoleva informatsiooni põhjal võib arvata, et Valtonen võis kasutada reeglitele mittevastavaid velgi. Kahjuks jäi see olukord reeglitega määratud ajal ja viisil nii kohtunike kui kaasvõistlejate poolt fikseerimata.

Komisjon juhib võistlejate tähelepanu sellele, et kirjalik protest on sportlaste õigus ja kohustus kohtunike tähelepanu juhtimiseks teid puudutavale võimalikule reeglite rikkumisele. Kohtunikud peavad andma enda poolt küll maksimumi reeglite täitmise tagamiseks, kuid võib olla erinevaid põhjuseid, miks seda ei tehta (näiteks ressursi puudumine, teistsugused tööplaanid, aga ka hooletus või tahtmatus). Kirjaliku protesti puhul on kohtunikud kohustatud selles tõstatatud küsimustega tegelema. Suuliste märkuste ja sotsiaalmeedia kasutamine teiste osapoolte vigade esitamiseks ei ole korrektne ning tegemist on ebasportliku käitumisega.

- CR Moto poolt läbiviidavate võistluste puhul on näha korraldajal selget ressursi puudumist korraldusmeeskonna komplekteerimisel. EMF ringrajakomisjon koostab ettepanekud Läti ja Leedu komisjonidele, mille abil saaks tõsta Balti MV korralduse taset tagamaks ausat ja ohutut võistlemist, mis vastaks regionaalse võistlussarja standarditele.
- Lähtudes EMF Spordikoodeksist otsustas komisjon jätta Ville Valtoneni punktid jõusse EMV arvestuses (4 poolt ja 1 erapooletu) antud võistlusel.

5. EMF ringrajakomisjon kinnitas 2023. hooaja Eesti Meistrivõistluste ja Karikavõistluste punktid.

6. Koosolekul tõstatatud küsimused:

- Kohtunike koolitamine. Oluline on leida ringrajakomisjoniga koostööd tegev tehnilise kontrolli kohtunik. Raul Koov saab anda algkoolituse, aga EMF-il on võimalik saata sobiv inimene ka FIM-i vastavale koolitusele.
- Kehtestada ringrajavõistlustel kasutatavatele kiivritele täpsem standard ja kiivrite kasutamise kehtivusaeg valmistamise kuupäevast. (Raul ja Martin tegelevad)
- Kevadel korraldada meie võistlejatele ja klubide esindajatele koolituspäev, mille teemadeks on reeglite tutvustamine/ meelde tuletamine ja sõiduvarustuse valikul oluliste punktide selgitamine. Hea kui selleks on mõne tootja insener või muu tehniline inimene, mitte müügiesindaja. (Martin Arumäe tegeleb välislektorite leidmisega)
- Kaaluda võimalust võistlejatele ühe kindla suhtluskanali loomist, mille kaudu saab komisjon anda vajalikku ja ajakohast informatsiooni reeglite ja võistluste kohta. Kanal oleks mõeldud ainult informatsiooni väljastamiseks, et oluline info ei läheks kaduma küsimuste ja arvamuste vahele.
- Erinevate projektide (eriti Euroopa Liidu) kaudu rahastuse saamine. Tõnu Seil ja Helen Urbanik saavad abistada taotluste koostamisel kui on sobiv meede ja sellele vastav huvigrupp.
Esmane ülesanne on noorteklassid ja neile sobivate rataste hankimine ning võistlussarja käivitamine. Ühise noortesarja teemal on huvi tuntud ka Läti ja Leedu poolelt. Raul uurib Brunomotolt, kellele kuuluvad nende Ohvale rattad ja kuidas neid kasutavad noorsportlased.
- Komisjon märkis suulise tunnustusega ära Helen Urbaniku poolt hooaja jooksul tehtud tööd ringrajasõidu ja sõitjate tutvustamisel läbi sotsiaalmeedia kanalite 😊.

Koostas Raul Koov

15.09.2023