

Classic Road Racing TEHNILISED TINGIMUSED 2022

Alljärgnevad reeglid on kehtestatud Classic võistlussarja mootorratastele.

KÕIK, MIDA SIINSES EESKIRJAS POLE KIRJELDATUD, ON RANGELT KEELATUD.

1. Üldkorraldus

1.1. Classic Road Racing mootorrattad peavad vastama FIM kehtvatele ohutusnõuetele. Mootorratas peab olema sport -või võistlus mootorratta tüüpi. Mootorratas peab vastama alljärgnevatele nõuetele. Isiklik sõiduvarusus peab vastama tehniliste tingimuste nõuetele. Võistlustel osalejal ,peab olema kehtiv võistluslitsents. Kõik mootorrattad peavad olema täielikus vastavuses "Road Racing Technical Rules" nõuetega.

1.2. Classic Road Racing võistlusklassis on lubatud kasutada mootorrattaid ,mida kasutati (või oleks võidud kasutada) FIM GP sarjas kuni aastani 1990. On lubatud ajastukohased replica ja koopia mootorrattad.

1.2.1. Replica või koopia mootorrataste välimus peab jälgendama eeskujuks võetud ,tootmises olnud võistlusmootorratast.(Sõna Replica tähendab algupärase tootja valmistatud toote jälgendust.) Ainult ajakohased raam-mootor ühenduste lahendused on lubatud.

1.3. Classic Road Racing klassi silindri töömaht: valmistusaastani 1980 on lubatud kahe ja neljataktilised mootorrattad kuni 750ccm, alates aastast 1980 kuni 1990 on lubatud ainult **kahetaktlised** mootorrattad kubatuuriga kuni 500ccm.

1.4. Silindri töömaht peab säilima sama, mis toodetud mudelil.

1.5. Silindri läbimõõdu suurendamine, et jõuda võistlusklassi piiridesse on keelatud.

1.6. Mootorrattale või sellega võistlejale paigaldatud **ajamõõteseadmed** /ajalist informatsiooni edastada võimaldavad edastusvahendid,mille abil on võistlejal endal võistlussõidu kestel võimalik sõiduaega arvestada ,on **keelatud!**

2. Nõuded sõiduvarususele

2.1. Kinnine ja topelt „D“ kinnitusrühmaga varustatud motokiiver.

2.1.1. Kiiver peab vastama kehtivatele F.I.M.nõuetele. Kiivril peab olema üks allmärgitud nõuetele vastavuse tunnustest: ECE22-5 (EUR),JIS T8133:2007 (Jap),või SNELL M2010 (USA). Täpsem info F.I.M. tehnilistes nõuetes.

2.2. Naturaalsest või kunstnahast, sõrmenukikaitsmetega motokindad.

2.3. Kaitsmetega motosaapad, mille säärepikkus on sama või pikem tallapikkusest. Motokrossi saapad ei ole lubatud.

2.4. Autonoomne seljakaitse (arvesse ei lähe sõidukombinesooni integreeritud seljakaitse).

2.5. Spetsiaalne mootorratturi ühe või kaheosaline lukkudega ühendatav nahast kombinesoon, mis sisaldab vähemalt öla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmeid.

4. Võistlusnumbri värvid :

(suurus min 230x280mm, üks ees ja üks mõlemal küljel)

4.1. Classic võistlusnumbri värvideks on:

50ccm ja 750ccm Valge RAL 9010 põhi, must number.

125ccm Must RAL 9005 põhi ,valge number.

175ccm Punane RAL 3020 põhi ,valge number.

250ccm Roheline RAL 6002 põhi ,valge number.

350ccm Sinine RAL 5010 põhi ,valge number.

500ccm Kollane RAL 1006 põhi, must number.

4.2. Numbri mõõtmed: numbri miinimum kõrgus: 140 mm. Numbri miinimum laius: 80 mm.

4.3. Võistlejale omistatud number peab olema nähtav mootorrattal kahes kohas – esimesel voolundil (nina) ja tagumise voolundi (saba) pealmisel osal või keskmise voolundi küljel.

4.4. Heledaks värvitud voolundil peavad olema minimaalselt 8 mm laiused mustad jooned mis annavad numbri alusele vajalikud mõõtmed.

4.5. Vaidluste korral, kas numbrid on loetavad, on määravaks tehnilise komisjoni esimehe otsus.

5. Kütus

5.1. **Classic Road Racing** mootorratta mootor võib töötada vabamüügis oleva bensiini,metanooli,etanooli,või nende seguga .

7. Rattad (veljed)

7.1. Rattad peavad olema ajastukohased.

7.2. Kõik kroomitud detailid peavad olema metallist.

8. Pidurid

8.1. Esi- ja tagaratta pidurikettad peavad olema pragudeta.

8.1.1. Pidurisupporidid võivad olla maksimum kahe kolviga.

8.1.2. Pidurikettad peavad olema rauda sisaldavast materjalist.

8.2. Radiaalpidurid on keelatud.

8.3. Esi-peasilinder peab olema ajastukohane.

8.4. Taga-peasilinder peab olema tootja originaaltoodang vastavalt toodetud mootorrattale.

8.5. Esi- ja tagapidurite hüdraulilist piduritorustikku tohib vahetada. Tohib kasutada kiirühendusi.

8.6. Esi- ja tagapiduriklotse tohib vahetada. Piduriklotside lukustustihvte tohib modiftseerida kiirvahetuse lukustustihvtideks.

8.7. Pidurikettad võivad olla „ujuvate“ kinnitustega.

8.8. Pidurisupporidid ja kinnitused peavad olema orginiaalkujul.

8.9. Täiendavaid õhutorusid (suunajad jahutamiseks) võib paigaldada .

8.10. Pidurivedeliku reservuaar võib olla modiftseeritud või vahetatud.

8.11. Pidurivoolikute modiftseerimine ja vahetamine on lubatud. Kiirkinnitusi võib kasutada.

8.12. Pidurite trossajami korral peab esim.trossi min.läbimõõt olema 1,75mm ja tag.trossi min läbimõõt 2,5mm.

Trossiniplid peavad olema kinnitatud tinaga jootmise teel.Kruvipingutusega trossiniplid ei ole lubatud.

9. Rehvid

9.1. Lubatud kasutada V,Z või (W)- indeksiga rehve, või spetsiaalseid Classic Racing rehve.

9.1.1. Rehvimustri sügavus peab olema vähemalt 2,5 mm, mõõdetuna enne võidusõitu kogu rehvimustri laiuses.

9.1.2. Rehvid peavad omama positiivset ja negatiivset mustrit ("land and sea" 96% positiivset ja minimaalselt 4% negatiivset).

9.2. Käsitsi lõigatud rehvide kasutamine ei ole lubatud. 9.3. Vihmarehvid on keelatud.

9.4. Slick rehve ei või kasutada!

9.5. REHVI SOOJENDAJATE KASUTAMINE KEELATUD!

10. Jalatoed/jalg piduri pedaal/käiguvahetus pedaal/käivitusvánt.

10.1. Jalatoe ots peab olema sfääriline raadiusega vähemalt 8 mm.

10.2. Jalatoed/pedaalid peavad olema eespool tagumise ratta telge.

10.3. Jalatugesid võib monteerida jäigalt.

10.4. Seisujalg ja seisuhark peavad olema eemaldatud sõidu ajal.

10.5. Käivitusvánt peab olema eemaldatud sõidu ajal.

11. Juhtraud (lenksud) ja heebliid

11.1. Juhtraud ja heebliid peavad olema ajastukohased.

11.2. Heebliitel peavad olema sfäärilised otsad.

11.3. Juhtraua otsas peab kasutama sfäärilisi otsakorke.

11.4. Mootori seiskamise lüliti peab olema paigaldatud käepidemele.

11.5. Siduri ja piduri heebliid ning gaasirull ,peavad olema stiililt ajastukohased.

12. Voolundi (gondlid)/katted

12.1. Voolundid, esiporilauad ja katted peavad välja nägema ajastukohased.

12.2. Voolundeid ja katted tohib välja vahetada originaalosaadega väliselt (kosmeetiliselt) sarnastega. Kevlarit ja süsinikkiudu ei tohi kasutada.

12.3. Tuulekaasi tohib asendada ainult läbipaistavast materjalist tuuleklaasiga „nn bubble kuju“, kuju peab säilitama originaali sarnasuse.

12.4. Alumises voolundi põhjas peab olema maksimaalselt kaks 10mm avaust. Need avausead peavad olema kuiva ilmaga sõites suletud ja neid tohib avada ainult juhul kui võistluste peakohtunik on deklareerinud sõidu märjaks "WET".

12.5 Mootorrattal millel puuduvad voolundid, on kohustuslik esiratta porilaua olemasolu.

13. Kütusepaak

- 13.1. Kütusepaak peab olema täidetud kütuse suhtes poorse vahuga(safety foam)
- .
- 13.2. Kütusepaak peab olema varustatud õhutustoruga , mis avaneks vähemalt 200 cm³ suurusesse kogumispaki.
- 13.3. Tootja poolt toodetud mootorratta paagikorke tohib muuta või välja vahetada.
- 13.4. Suletud paagikork ei tohi lekkida.
- 13.5. Paagikork peab olema turvaliselt lukustatud, et kork ükskõik millise õnnetuse korral juhuslikult pealt ära ei tuleks.
- 13.7. Kütusepaak peab olema ajastukohane.

14. Iste

- 14.1 Iste peab olema ühekohaline.

17. Radiaator

- 17.1. Radiaatoris võib kasutada vett,või vee ja etüülalkoholi segu.

18. Karburaatorid

- 18.1. Karburaatorid peavad olema ajastukohased.
- 18.2. Tootja poolt paigaldatud originaalkarburaatori lehterotsad (difuusorid) võivad olla muudetud või asendatud nende vastu mis sobivad toodetud mootorrattale.
- 18.3. Kütuse sissepritse ei ole lubatud.
- 18.4. Sisselaskestesüsteem peab säilima originaalne.Sisselaske klapi lisamine keelatud!

19. Mootor

- 19.1. Mootori karter,silinder ja silindripea peavad olema ajastukohased .Mootori parendamine on lubatud.Algupäraste osade ümbertöötlemine ja ajastukohaste lisasedamete kasutamine on lubatud.
- 19.2.Surveõlitusega(liuglaagritega) mootorites peavad kõigil väljaspool mootorit asetsevatel õlitorudel olema pressliitmikud ja kõik mehhaanilised ühendused peavad olema traadiga stoperdatud.
- 19.3. Standardjärgsete remontmõõtu kolbide kasutamine on lubatud ka siis,kui see ületab klassi kubatuuri. (Kui remontmõõdu standard on mootori valmistajatehase poolt ette määratud).

20. Väljalaskesüsteem

- 20.1. Väljalasketorusid ja summuteid tohib modifitseerida või vahetada.
- 20.2. **Classic Road Racing** müralimiit on 107 dB/A+3 dB/A (ref.S.I.M. RRWCER 2.14 Noice Control) tolerantsiga. (erinevatel võistlustel võivad olla eri dB reeglid,mille kehtestab võistluste korraldaja)!
- 20.3. Summuti(te) arvu ja kaju võib muuta, kuid nendel ei tohi olla teravaid servi.

20.4. Väljalaskesüsteemi kattega ümbritsemine ei ole lubatud, välja arvatud kaitseks kuumuse vastu sõitja jala ümbruses ja alas, kus tekib kontakt voolunditega.

21. Kinnitused

21.1. Standardkinnitusi tohib eri tüüpi ja erinevatest materjalidest kinnituste vastu välja vahetada.

21.2. Alumiiniumist kinnitusi tohib kasutada ainult mittestruktuursetes kohtades.

21.3. Titaanist kinnitusi ei tohi kasutada.

21.4. Spetsiaal- terasest kinnitusi tohib konstruktsioonilistes kohtades kasutada, kuid nende disain ja tugevus peab vastama või olema suurem kui standardkinnitustel, mida asendati.

21.5. Kinnitustesse tohib puurida auke kontreerimistraadi (stoperdamise) jaoks, kuid kaalu vähendavad modifikatsioonid pole lubatud. Kontreerimistraat peab olema roostevabast terasest läbimõõduga min. 0,7mm.

21.6. Voolundi/ katete kinnitusi tohib vahetada kiirkinnituste vastu.

22. Jõuülekanne ja mootoriülekanne.

22.1. On piiranguta. Kui mootoriülekanne on rihmaga, peab olema rihmakate. Ketlukk peab olema splinditud. Peab olema paigaldatud ketikaitse tagumise ketiratta ette- alla nii et, oleks välistatud kinnijäämise võimalus ajamiketi alumise käigu ja tagaratta veoketi ratta vahele.



22.2. Käigukast

22.2.1. Käigukast peab olema väliselt ajastukohane. Käikude arvu ja ülekannete osas piirangud puuduvad. Elektroonilised abivahendid on keelatud.

22.3. Sidur

22.3.1. Siduri ajamisüsteemi ei tohi muuta.

22.3.2. Siduri detailid vabad.

23. Süütesüsteem

23.1. Süütesüsteem on vaba, elektroonika juhtmine ei tohi olla nähtaval.

23.2. Süüteküünlad, piibud ja juhtmed vabad.

24. Vedrustus.

24.1. Tagavedrustus peab olema ajastukohane. Monosüsteemne vedrustus on lubatud ainult juhul, kui see on olnud mootorratal algupäraselt.

24.2. Esivedrustusel on keelatud Upside-Down esikahvel ja Ant-Dive süsteem.

24.3. Kui originaalis puudub hüdrauliline amortisaatori süsteem, siis võib selle paigaldada, kuid varjatult ja see peab toimima ühepoolselt.

25. Juhtmissüsteem

25.1. Seguklapi juhtmine (gaasihoob) peab olema automaatselt sulguv/tagasipöörduv, kui seda käega kinni ei hoita.

26. Raam ja tagakiige.

26.1. Raami mudel peab olema vastaval mootorratal kasutuses olnu ja tootmise ajastule kohane.

27. Õhutussüsteem

27.1. Õli õhutusvoolikud peavad suubuma õhutusnumasse, mille min.maht on 500ml.

28. Järgmisi tootja poolt toodetud mootorratta objekte TOHIB vahetada või ära võtta:

28.1. Lubatud on kasutada igat tüüpi määrideid, piduri õlisid ja amortisaatorite õlisid.

28.2. Lubatud on kasutada igat tüüpi süüteküünlaid ja küünlapiipe.

28.3. Lubatud on vahetada, lisada või eemaldada rataste tasakaalustusdetalle.

28.4. Lubatud on kasutada igat tüüpi ja marki laagreid (rull, kuul, koonusrull, liug).

28.5. Kinnitusdetailid (mutrid, poldid, kruvid, jne.).

28.6. Elektroonilised seadmed, elektri juhtmed, pistkud, akud ja lülitd.

28.7. Värvitud välispinna viimistlust ja kleebitavaid aplikatsioone.

28.8. Lubatud on paigaldada või eemaldada kuumuskaitse matte.