



Eesti Mootorrattaspordi
Föderatsioon

EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOONI KESTVUSKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

Koostanud EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht
Kooskõlastanud EMF-i peasekretär

Redaktsioon **12.03.2024**

Sisukord

1. Võistluste korraldus	3
2. Turvateenistus	3
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus	3
4. Sõitude kestvus	4
5. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid	4
6. Eesti meistrivõistlused ja Eesti karikavõistlused	5
7. Võistkond	5
8. Tehnilised tingimused masinaklassidele	6
9. Tulemuste arvestus	6
10. Kõrvaline abi rajal	6
11. Stardimaksud, autasustamine	7
12. Start –Finiš	7
13. Võistlusrada	7
14. Distanti lõikamine	8
15. Protestid	8
16. Peakohtunik	9
17. Korraldajaklubi esindaja	9
18. Peasekretär	9
19. Peaajamõõtja	9
20. Stardi-finiši vanem	9
21. Rajameister	10
22. Võistluslipud ja märguanded	10
23. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele	10
24. Võistlustulemuse tühistamine	10
25. Vaidlust tekitavad küsimused	10
Lisa 1: Soovituslikud stardi eelboksi paigutused	11

1. Võistluste korraldus

1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani välise võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i motokrossi alakomisjoni nõusolekul.
2. Võistluste juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt 3 nädalat enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi esitab alajuht peasekretärile kinnitamiseks. Kinnitatud võistlusjuhend avaldatakse EMF-i kodulehel pärast võistluste registreerimistasu tasumist (sisaldab ka ürituse kindlustust). Kinnitamata võistlusjuhendi levitamine on keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
3. Võistluste korraldajaklubi esindajal lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele.
4. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis: võistluse peakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi), korraldajaklubi esindaja, peasekretär, rajameister, stardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents), boksi ja tehnilise kontrolli vanem, ajamõõtja(d), meditsiinilise teenistuse vanem, rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma rajakohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

2. Turvateenistus

1. Võistluste ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
2. Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhivad võistluste arst, kes suhtleb korraldajaklubi esindajaga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. Võistluste arst ja võistluste korraldajaklubi esindaja määravad võimaluse pääseda raja erinevatesse punktidesse ohustamata võistluste kulgu.
3. Tankimisalal on tulekustutite olemasolu kohustuslik.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

1. Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattasporti organisatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi. Masinaklassi Enduro võistleja peab registreerimisel esitama kehtiva vastava kategooria mootorsõiduki juhiloa. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab registreerimisel osta ühekordse võistlusloa, esitades isikut tõendava dokumendi. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.
 - 1.1. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonna liikmete käitumise eest. Täpsemalt FIM Euroopa spordikoodeksi punkt 70.3.
 2. Tehnilises kontrollis esitab võistleja võistlusratta ja kiivri.
 3. Kõik võistluspaigad peavad olema sobivaks tunnistatud EMF-i motokrossi alakomisjoni poolt.
 4. Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama: rajaskeemi, boksi piirkonda, publikule mõeldud piirkondi, esmaabi punkte, lipukohtunike punkte numbritega ja muid rajatisi, mis on seotud võistlustega.
 5. Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad korraldajaklubi esindaja, peakohtunik, võimalusel krossikomisjoni liige ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid. Võistluspäeva hommikul on peakohtunikul õigus rada muuta.
 6. Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade tegevuseks.
 7. Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute tsoon / tankimisala. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

4. Sõitude kestvus

1. Suvine kestvuskross:

Soolomootorrattad (E-1, E-2, Enduro, Hobi B)	120 minutit
Veteran 40+, Hobi C	90 minutit
Seeniorid 50+, Hobi D	60 minutit
Naised	60 minutit
85cc	60 minutit
65cc	40 minutit
ATV, ATV750, Quad, Quad Veteran 40+	90 minutit
Soolo võistkond	120 minutit
Quad võistkond	90 minutit

2. Talvine kestvuskross:

Soolomootorrattad	60 minutit
ATV, Quad	60 minutit

5. Masinaklassid, vanusepiirid ja numbrilaua värvid

Võistlusklass	Numbrilaud	Vanusepiirid
E-1	põhi must, nr valge	14. sünnipäev ja vanemad
E-2	põhi valge, nr must	15. sünnipäev ja vanemad
Hobi B, Hobi C, Hobi D	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
Veteran 40+	vaba	40. sünnipäev ja vanemad
Seeniorid 50+	vaba	50. sünnipäev ja vanemad
Naised	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
Enduro	vaba	16. sünnipäev ja vanemad
85cc	põhi valge, nr must	10. sünnipäev – 15. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 14 aastat)
65cc	põhi sinine, nr valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 11 aastat)
Quad	põhi kollane, nr must	14. sünnipäev ja vanemad
Quad Veteran 40+	põhi must, nr valge	40. sünnipäev ja vanemad
ATV	põhi valge, nr must	14. sünnipäev ja vanemad
ATV 750	põhi must, nr valge	14. sünnipäev ja vanemad

1. Masinaklass E-1: 2 takti 100cc kuni 144cc ja 4 takti 175cc kuni 250cc
2. Masinaklass E-2: 2 takti 175cc kuni 300cc ja 4 takti 275cc kuni 650cc
3. Masinaklass Enduro:
 - Võistleja peab omama kehtivat vastava klassi mootorsõiduki (A või A1 kategooria-) juhiluba.
 - Võistlusrattal peab olema töökorras esituli/tagatuli ning pidurituli.
 - Võistlusrattal peab olema töökorras külgmine tugijalg.
 - Võistlusrattal tuleb kasutada FIM, „E” ja/või DOT tähisega endurorehve (rehvi nupu max kõrgus 13mm).
 - Võistlusratas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning kehtivat liikluskindlustust.
 - Võistlusratta registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaulal (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud. Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarvivate osade toite.
4. Masinaklass 65cc: 2 takti kuni 65cc

5. Masinaklass 85cc: 2 takti kuni 85cc
6. Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassid:
 - Hobi B (2h) klassis võivad kestvuskrossis osaleda uustulnukad kuni MX Open B sportlased.
 - Hobi C (1,5h) klassis võivad kestvuskrossis osaleda uustulnukad kuni MX Open C klassi sportlased.
 - Hobi D (1h) klassis võivad kestvuskrossis osaleda uustulnukad kuni MX Open D klassi sportlased.
 - Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassidesse määramine toimub kestvuskrossi gruppide koosseisu põhjal (<https://msport.ee/kestvuskross/>), mis on omakorda koostatud eelneva hooaja viimase MX Liiga karikasarja tabeli järgi (<http://www.msport.ee/motokross/mxliiga/>).
 - Hooaja jooksul Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassis üleviimisi ja liikumist klasside vahel ei toimu.
 - Kui sõitja ei ole kestvuse ega MX Liiga tabelis, valib ta Hobi B, Hobi C või Hobi D klassi omal valikul. Antud valikut võib korrigeerida krossikomisjon, peale võistluspäeva.
 - Eelmise hooaja Hobi B, Hobi C ja Hobi D klassi kokkuvõttes 3 paremat võidakse tõsta krossikomisjoni otsusel enne järgmise hooaja algust E1/E2, Hobi B ja Hobi C klassi.
7. Masinaklass Naised: 2 takti 85cc-125cc ja 4 takti 175cc-250cc.
8. Masinaklassid Quad ja Quad Veteran 40+:
 - Minimaalne kubatuur 250cc ja maksimaalne kubatuur 750cc
 - Kohustuslik avariisuretuse olemasolu
 - Suurim lubatud laius on 1300 mm
 - Juhtraua suurim laius on 850 mm
 - Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12"
 - Ülejäänud osas peab Quad vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.
9. Masinaklassid ATV ja ATV 750:
 - ATV kuni 1000cc
 - ATV 750 kuni 750cc
 - ATV ja ATV 750 peavad olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga, ilma käigukastita, 4 x 4 sillavalemiga
 - Kohustuslik avariisuretuse olemasolu
 - Ülejäänud osas peab ATV vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

6. Eesti meistrivõistlused ja Eesti karikavõistlused

1. Eesti MV suvel masinaklassides: E-1, E-2, Veteran 40+, Quad, Enduro.
2. Eesti KV suvel masinaklassides: 65cc, 85cc, Seeniorid 50+, ATV, Quad Veteran 40+, Hobi B, Hobi C, Hobi D ja Naised.
3. Eesti KV talvel masinaklassides: E-1, E-2, Veteran 40+, Enduro, Hobi B, Hobi C, Naised, ATV ja Quad.
4. Soolomootorrataste puhul peetakse ka üldarvestust (EMV tiitlile), vastavalt 9.3 formaadi punktidele ning aasta lõpus autasustatakse top 6 sportlast.
5. Soolo ja Quadi võistkonna sõit on korraldaja karikale.

7. Võistkond

1. Võistkond koosneb kahest võistlejast.
2. Lubatud on mõlemad variandid – üks võistlusratas kahe peale või mõlemal võistkonnaliikmel on oma võistlusratas. Viimase puhul on oluline, et transponderi vahetusel kinnitatakse transponder rajale mineva masinale külge nõuetekohaselt.
3. Võistkonnal on sama võistlusratas- ja selja number.
4. Mõlemad võistkonnaliikmed peavad võistluse käigus läbima rada min kahel korral ehk peavad tegema vähemalt kolm vahetust. Vahetus peab toimuma ainult tankimise alas.
5. Nõuetekohase vahetuse tegemata jätmisel lahutatakse lõpptulemusest üks ring.

8. Tehnilised tingimused masinaklassidele

1. Tehnilise kontrolli läbiviimise aluseks on „Motokrossi võistlustingimused 2024“ nõuded. Masinaklassi Enduro võistlusrattad peavad vastama Enduro võistlustingimustele (tuled, juhiload, kindlustus).
2. Võistlustehnika ja varustuse tehniline kontroll toimub tehnilises kontrollis või enne starti ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusratas ja kiiver. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul.
3. Masinaklassides ATV ja Quad kontrollitakse avariisuretuse korrasolekut, vastasel korral starti ei lubata.
4. Võistlusrattal peavad olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.
5. Numbrialus ja number peavad olema kontrastvärvides, vastavalt kestvuskrossi võistlustingimuste punktile.
6. Number võistlusrattal peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn kunstilised numbrid on keelatud).
7. Võistleja võib paigaldada võistlusratta esimese numbrialuse ülemisel osal 4 cm laiuselt omapoolse reklaami.
8. Võistlejal võib olla võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsemel võistleja perekonnanimi.
9. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud võistlusnumbrit.
10. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.
11. Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult 4rattalisele mootorrattastele toodetud rehve.
12. Ajamõõdutransponderi kasutamine:
 - 12.1. Registreerimisel jääb võistlejalitsents (ühekordse litsentsi puhul muu isikut tõendav dokument) tagatiseks ajamõõdutransponderi eest kuni transponderi tagastamiseni peale võistlust.
 - 12.2. Võistlejal on võimalik endale soetada transponderi alus. Aluse kasutamine vähendab oluliselt võimalust, et transponder läheb võistlusratta küljest kaotsi. Võistleja peab paigaldama transponderi ja on kohustatud jälgima transponderi aluse korrasolekut enne starti.
 - 12.3. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 euro tasumist. Transponderi koatamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peetakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 eurot) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.
13. Omavalmistatud lisakütusepaagi kasutamine on keelatud.

9. Tulemuste arvestus

1. Võitja on see, kes on alates võistlusaja täitumise momendist läbinud rohkem ringe. Nende võrdsuse korral teinud seda kõige kiiremini.
2. Eesti meistri- ja karikavõistluste klassis võistlussõidus tulemuse saavutamiseks on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring. Eesti meistri- ja karikavõistluste tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui tulemused saavad vähemalt 3 võistlejat võistlusklassis.
3. Masinaklasside punktiarvestus on vastavalt motokrossi EMV formaadi järgi: I koht - 25 p, II - 22 p, III - 20 p, 4. - 18 p, 5. - 16 p, 6. - 15 p, ... , 20. – 1p.
4. Eesti MV/KV arvestuses on parem see, kes on kogunud rohkem punkte, kalenderplaanis kinnitatud etappide kokkuvõttes. Võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.
5. Quad Veteran 40+ klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad klassi hooaja punktiarvestusse.
6. ATV750 klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka ATV klassi hooaja punktiarvestusse.

10. Kõrvaline abi rajal

1. Igasugune kõrvaline abi rajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis, ohustamata teisi võistlejaid.
3. Tankimine on lubatud vaid tankimisalal ja seisva mootoriga. Tankimisel on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ette nähtud matti või vaipa. Alusvaip/matt peab mõõtmetelt olema vähemalt mootorratta teljevahe pikkune ja juhtraua laiune. Alusvaip/matt peab olema veekindla põhja ja imavast tekstiilist kattega.
4. Tankimisel on lubatud kasutada mehaaniku abi.
5. Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa võistlussõidu tühistamise.

11. Stardimaksud, autasustamine

1. Stardimaksu maksimaalne suurus 50 eurot.
2. Autasustatakse iga klassi kolme paremat.

12. Start –Finiš

1. Startide järjekord vastavalt võistlusjuhendile.
2. Võistlejatele avatakse ootetsooni 45 min enne ametlikku stardiaega ning suletakse 15 min enne stardiaega. Seejärel lastakse võistlejad stardiväljakule. Hilineja lubatakse stardiväljakule peakohtuniku loal. Kui on alanud juba stardiprotseduur (punkt 12.11), siis starti ega ka sõitu enam ei lubata.
3. Stardivalik EMV masinaklassi sõitjatele I etapil koostatakse eelmise aasta tulemuste põhjal (klasside 5 parimat)
4. Järgnevatel etappidel on EMV masinaklassidele aluseks jooksev edetabel (5 parimat).
5. 65cc / 85cc sõidus stardib esimesest reast 85cc ning kuni 3 minutit hiljem 65cc. Start toimub töötavate mootoritega.
6. Soolode sõidus stardivad masinaklassid Seniorid 50+, Hobi C, Hobi D ja Naised kuni 3 minutit hiljem.
7. Masinaklass ATV ja Quad sõidus stardib esimesest reast Quad ning kuni 3 minutit hiljem ATV.
8. Masinaklassides Quad ja ATV stardikäskluse ajal asuvad võistlejad oma võistlustehnika taga – avariisuretus peab olema ühenduses võistlejaga. ATV ja Quadi käivitus toimub peale stardikäsklust.
9. Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardiväljakul.
10. Stardiväljakule saabudes peavad võistlejad seiskama koheselt mootorid.
11. 4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks. Start toimub seisvate mootoritega. Stardikäsklus: punane lipp (üleval kuni 30 sekundit), start: roheline lipp alt üles. Rohelist lippu võib asendada püstoli lasuga (täpsustatakse koosolekul).
12. Võistleja, kes tegi valestarti (lendstart, “varastamine“, varem mootori käivitamine, vale asend (ATV,Quad) rakendatakse karistust – sõiduajale lisatakse 3 minutit.
13. Kui võistluste peakohtunik on sunnitud võisluse punase lipuga peatama, siis võistlejad peavad kogunema eelboksi. Kordusstarti toimumine sõltub, kui kaua on võistlejad rajal sõitnud. Kui peatamise hetkel on võisteldud alla 51% vastava klassi sõiduajast, siis toimub kordusstart esimesel võimalusel. Siinjuures sõiduajag jätkub sellest hetkest, mil punane lipp sõidu katkestas. Juhul, kui võisteldud on üle 51% vastava klassi sõiduajast, siis arvestatakse peatamise hetkel välja sõidetud tulemusi.
Näiteks, kui võistlus katkestatakse hetkel, mil võisteldud on 42min, siis kõik 1h klassid saavad oma tulemused kirja, kuid 1,5h ja 2h klassidel toimub kordusstart ning sõiduajag jätkub 42min pealt.
14. Kui võistlejail on täitunud sõiduajag, näidatakse finiši joonel:
 - Klassile 65cc sõidu lõpetamiseks tahvlit „40 min“
 - Klassidele 85cc, Seniorid 50+, Hobi D ja Naised sõidu lõpetamiseks tahvlit „60 min“
 - Klassile Veteran 40+ ja Hobi C sõidu lõpetamiseks tahvlit „90 min“
 - Ülejäänud klassidele näidatakse kõigile võistlejatele finišilippu (kontrollaja täitumisel).
15. Peale finišilipu väljapanemist on kontrollajag 20 minutit.

13. Võistlusrada

1. Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 5000 meetrit ja maksimaalselt 10 000 meetrit. Rajal ei tohi olla läbimatuid lõike ja pikki sirgeid (kuni 100 m – va. peakohtuniku loal, kui on tagatud ohutus).
2. Võistlusrada on sõitmiseks suletud võistlejatele 48 tundi enne ametliku võistluste algust või korraldaja soovil veel varasemalt (täpsustatakse võistlusjuhendis). Rajaga on lubatud tutvuda jalgsi.
3. Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
4. Rajalõikudesse, kuhu kogunevad pealtvaatajad, tuleb paigaldada piirded.
5. Rajatähised on valmistatud puidust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm. Kurvides, kus nähtavus on piiratud, kasutada Enduro rajamärke (vasakule, paremale, otse), valgel alusel punane nool.

6. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 a. vanad, omama Rajakohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult peakohtuniku korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistusest, mis on tekkinud tema jälgimisalas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabi vajadusest, selleks vajalikud sidevahendid rajakohtunik-rajameister/peakohtunik. Mitte lahkuma oma postilt, ilma selleks saamata luba peakohtunikult.
7. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi – vajadusel ATV ja haagise olmasolu meditsiinilise teenistuse käsutusse otsustab võistluste arst.
8. Võistlusrajal peab olema eraldatud tankimisala mehaanikutele võistlejate abistamiseks.
9. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50 meetri ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamaks ajavõtu meeskonna tööd. Finišijoonele peab olma paigaldatud ajavõtu kaablile kaks PEM plasttoru läbimõõdus 32-40mm ja vahega 600mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1 meeter rajapiiretest kaugemale.
10. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.
11. Raja minimaalne laius peab olema selline, et vähemalt kaks mootorratast /ATVd /Quadi mahuksid kõrvuti sealt läbi.
12. Stardisirge max. pikkus on 300 m (soovitav mitte vähem kui 100 meetrit), maapind peab olema tasane.
13. Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab rada olema tähistatud lindiga raja mõlemalt poolt.
14. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust teise künka tipuni). Seest tühjad hüpped on keelatud. Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks.sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3 m.
15. Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
16. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.
17. Võistlusrada peab olema rajatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused
18. Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

14. Distsantsi lõikamine

1. Kui võistleja on sunnitud, kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel tähistatud rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist, kust ta rajalt lahkus.

15. Protestid

1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.
2. Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
3. Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.
5. Protesti võistleja ja tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem, kui 10 min peale finišeerimist.
6. Protest võistleja võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min peale tulemuste avaldamist.
7. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.
8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF motokrossi ja kestvuskrossi alajuhil nimele 3 päeva jooksul.
9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min enne starti. Otsuse võistluse osas teeb žürii, kuhu kuuluvad peakohtunik, korraldajaklubi esindaja ja juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, EMV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.
10. Protestimakse on 150 eurot (võistleja võistlustulemuste kohta). Protestimaksele tuleb lisaks tasuda 450 eurot, kui protest nõuab võistlusratta kubatuuri kontrolli/mõõtmist.
11. Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei

toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 500 eurot protesti all olevale võistlejale.

16. Peakohtunik

1. Teostab järeelvalvet võistlustel, millele ta on juhendiga peakohtunikuks määratud. On vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.
2. Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
3. Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.
4. Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
5. Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
6. Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.
7. Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
8. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.
9. Edastab peale võistluspäeva 72 tunni jooksul krossikomisjonile võistlusaruanded.

17. Korraldajaklubi esindaja

1. Peab olema läbinud EMF-i võistluste korraldamise koolituse ja omama kohtuniku litsentsi.
2. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.
3. Garanteerib võistluste korraldamiseks vajalike lubade olemasolu (omavalitsuselt jne).

18. Peasekretär

1. Allub võistluste peakohtunikule.
2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
3. Tagab esialgse võistlustulemuste avaldamise.
4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist peakohtuniku poolt vormistama võistlusprotokollid.
5. Registreerib avaldusi ja proteste.

19. Peaajamõõtja

1. Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt kinnitatud ajamõõtmissüsteemi.
2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas
3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollile ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

20. Stardi-finiši vanem

1. Juhib stardi-finišikohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
2. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
3. Viivitamatult informeerib peakohtunikku valesstartist.
4. Tehnilise kontrolli vanema puudumisel teostab visuaalse võistlustehnika ja varustuse kontrolli. Puuduste märkamisel informeerib peakohtuniku.

21. Rajameister

1. Juhib rajaehitusega seotud töid, sealhulgas ajavõtukaablite paigaldust
2. Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu ning kontrollib rajakohtunike varustust.
4. Veendub, et stardi eelboks oleks vastavalt nõuetele (vt. Lisa 1), niisamuti ka tankimiseala.
5. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.
6. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.

22. Võistluslipud ja märguanded

1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
2. Lippude mõõdud on 750 – 600 mm
3. **Punane lipp** (liikuv) – Sõit on peatatud, võistlejatel liikuda stardi ootetsooni, järgides kohtunike märguandeid
4. **Must lipp** koos võistleja numbriga – näidatud võistleja peab lõpetama sõidu ja lahkuma rajalt mehaanikute ala või boksitree kaudu.
5. **Roheline lipp** - rada on vaba
6. **Kollane lipp** (liikumatu) - Tähelepanu! Oht rajal, ole valmis vähendama kiirust.
7. **Kollane lipp** (liigub üles-alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödaski keelatud ja hüppamine keelatud (karistus lipu eiramisel - miinus 10 kohta võistlustulemusest)
8. **Sinine lipp** (liikuv) - Ettevaatust, sinust möödub peagi kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada
9. Must-valge ruudustikuga lipp - finiš
10. Tahvlid „40min”, „60min” ja „90min” – tähistavad finišit vastavatele klassidele (vt. punkt 12.13)

23. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

1. Klubivõistlus:
 - 1.1. Juhendi koostamisel määrab EMF oma esindaja, kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma vajadusel vähemalt 2 nädalat enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, tualetid, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrasustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.
2. Eesti karikavõistlused
 - 2.1. Täiendavalt eelnevale peab korraldaja olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem kui 5000 m. Peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel.
3. Eesti meistrivõistlused
 - 3.1. Täiendavalt eelnevale omama võistluste korraldamiskogemust ja EMF alakomisjoni heakskiitu.

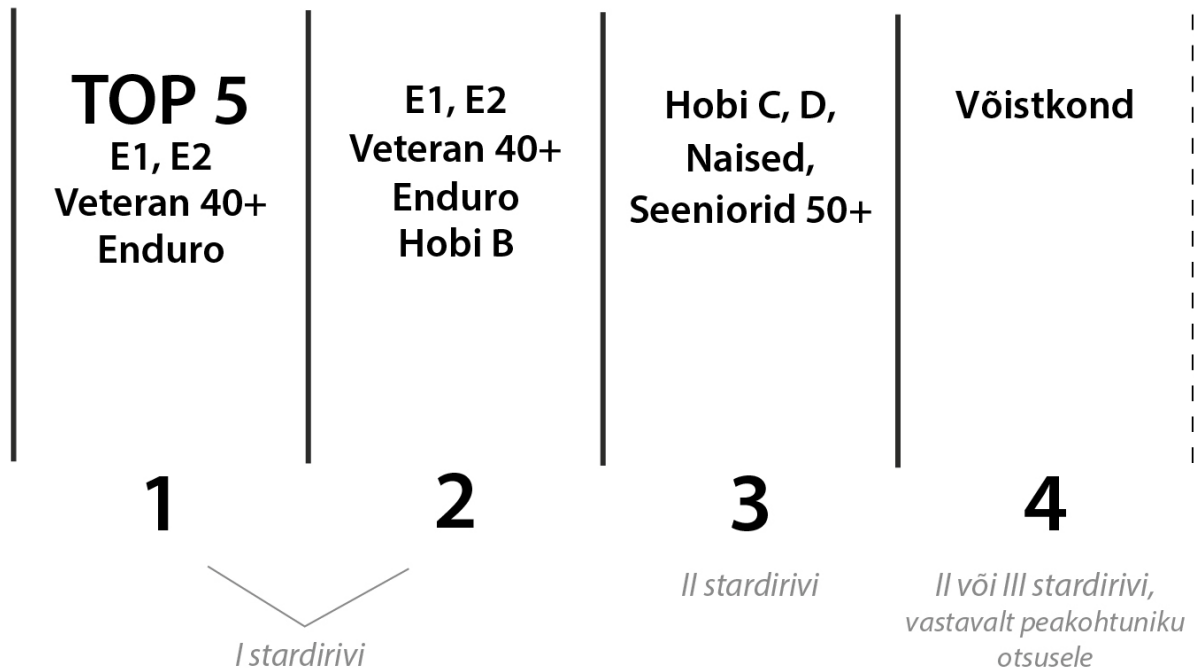
24. Võistlustulemuse tühistamine

1. Raja lõikamine.
2. Vastu rada sõitmine.
3. Töötava mootoriga tankimine.
4. Sõidu käigus võistlusratta/ATV/Quad vahetamine.
5. Tankimine väljaspool tankimisala.
6. Kõrvalise abi kasutamine rajal (va.rajakohtunikud-tehnika kõrvaldamiseks rajalt).

25. Vaidlust tekitavad küsimused

1. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Kestvuskrossi võistlustingimustes, lahendatakse Motokrossi võistlustingimuste, FIM reeglite alusel ja EMF motokrossikomisjoni otsustega.

Lisa 1: Soovituslikud stardi eelboksid soolodele:



Soovituslikud stardi eelboksid Quadidele ja ATVdele:

