



Aidu Hard Enduro 15-16.06.2023

AEG, KOHT:

15-16.06.2023, Aidu, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond

<https://goo.gl/maps/jdSoZYRKM9fmzZDc6>

KORRALDAJA:

MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:

PRO

HOBBY

SENIOR (alates 40 eluaastast)

JUNIOR (kuni 23 eluaastat)

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)

EST

Korralduse eest vastutav isik: Rene Jerbach tel 55566666

EST

Peakohtunik: Toomas Merilai tel 55956626

EST

Peasekretär: Tanel Kingu tel 55566056

EST

Sekretariaat: Toomas Merilai tel 55956626

EST

Rajameister: Rene Jerbach tel 55566666

EST

Tehniline: Kalju Murunit tel 55547686

EST

Peaajamõõtja: ANTROTSENER OÜ tel 5518729

EST

Meditiin: Kaarel Lehtoja tel 56273074

EST

AJAKAVA

15.06.2023 - Proloog

Registreerimine: 09:00-11:30

Tehniline kontroll stardialal: 09:30-11:30

Rajaga tutvumine (mootorrattal): 10:00-14:00 (viimane start 13:00)

Proloog: 14:00-17:30

Duellid: 18:00

Päeva lõpp: 19:00

16.06.2023 - Võistluspäev

Grupp 1 põhisõidu start: 10:00 (1.5h)

Grupp 2 põhisõidu start: 12:00 (1.5h)

Finaalsõit: 15:00 (1.5h)

Autasustamine (klasside 3 parimat): 17:00

Eest Mootorratasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



REGISTREERIMINE

<https://msport.ee/events/ido-hard-enduro-aidu/>

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 13.juuni kell 18:00

Osavõtutasu: 100€

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ TAMK arvelduskontole EE227700771005617426 (ülekanne aja alusel alusel toimub võistlusnumbrite määramine).

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv võistluskindlustus (näiteks koos rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsentsiga). Kohapeal saab lunastada ühekordse kindlustuse (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

VÕISTLUSNUMBRID

Väljastatakse korraldaja poolt koos ajavõtmise seadmetega koha peal.

Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- PRO – 1-99
- JUNIOR – 100-199
- SENIOR – 200-299
- HOBBY – 300-...

PROLOOG

Võistluse proloog toimub võistlusrajaga kattuvajal rajal.

Võistlejad lastakse rajale klasside kaupa võistlusnumbrite alusel. Võistlusnumbrid jagame välja registreerimise alusel.

Iga võistleja peab läbima vähemalt 1 ringi ning selle järgi tekitatakse klasside ülene paremusjärjestus.

DUELLID

Proloogi 30 kiireimat peavad proloogi lõppedes olema valmis duelliks.

Võistlejad rivistatakse proloogi tulemuse alusel üles ning paremuselt teisest võistlejast alates on võimalik kutsuda võistlejast kuni 10 kohta (kaasa arvatud) parema tulemuse saavutanud konkurent duellile.

Duell toimub lühendatud rajal mees-mehe vastu formaadis. Starditakse koos ning võidab võistleja, kes jõuab esimesena finišisse.

Kui väljakutsuja võidab duelli, siis vahetatakse omavahel kohad paremusjärjestuses.

Kui väljakutsuja kaotab duelli, siis välja kutsutud võistleja positsioon ei muutu, kuid väljakutsuja langeb paremusjärjestuses 10 kohta (kuid mitte alla 30nda koha).

Kui võistleja kutsutakse duellile, kuid ta ei tule starti, siis stardib ta põhisõidule viimasest reast.

Duellide tulemusena tekib lõplik paremusjärjestus, mis on ühtlasi aluseks põhisõitude stardijärjestusele.

Eest Mootorrattasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



PÕHISÕIT

Põhisõidul on kõik võistlejad jagatud kahte gruppi:

Grupp 1 – eelmise päeva paremusjärjestuse 1. 3. 5. 7. ... (paaritud numbrid)

Grupp 2 – eelmise päeva paremusjärjestuse 2. 4. 6. 8. ... (paaris numbrid)

Põhisõidud toimuvad kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa eelmise päeva tulemuste alusel (proloog + duell). Ühe põhisõidu kestvus on maksimaalselt 2 tundi.

Paremusjärjestus pannakse paika läbitud ringide arvu ja aja alusel.

Vähemalt 20 parimat mõlemast grupist pääsevad sõitma Finaali (peakohtuniku otsusega võib see arv suurenedada).

FINAAL

Finaal toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa põhisõidu tulemuste alusel.

Rida 1 – põhisõitude paremusjärjestuse võitjad

Rida 2 – põhisõitude paremusjärjestuse 2. koht

....

Põhisõidu võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 2 tundi. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt.

Paremusjärjestus määratakse läbitud kontrollpunktide järgi. Kui võistlejad on läbinud sama arvu kontrollpunkte, selgitatakse paremusjärjestus viimasesse kontrollpunkti saabumise aja alusel.

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Tehnilised nõuded: võistlusmootorratas peab olema tehniliselt korras (heebliid, lekkevaba jne), võistlejal peab olema kehakaitse ja nõuetele vastav kiiver.
2. Võistluspäeval (põhisõit, finaali) peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
3. Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
4. Kontrollpunkti (CP) mitte läbimine eest on ajatrahv 60 min.
5. Kolme või enama kontrollpunkti (CP) mitte läbimise korral võistleja diskvalifitseeritakse (DSQ).
6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel lubatud v.a. „NO HELP“ sektsioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.
7. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
8. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
9. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed lõigud on märgistatud vastavate hoiatustega.
10. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).

Eest Mootorrattasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee



11. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).
12. Kiivri kandmine mootorrattaga sõites on kohustuslik!

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul ja sisaldab erineva raskusastmega kontrollpunkte (CP) ning tankimisala ringi keskel (SP).

Tegemist on Hard Enduro rajaga, kus iga järgmise sõiduga võistlusraja raskusaste suureneb.

Võistlusrada on pealtvaatajatele hästi jälgitav.