



PIMENDURO 18.01.2025

AEG, KOHT:

18.01.2025, Aidu, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond

<https://goo.gl/maps/jdSoZYRKM9fmzZDc6>

KORRALDAJA:

MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:

Kõik võistlejad võistlevad ühes klassis

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)		EST
Korralduse eest vastutav isik: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Peakohtunik: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Peasekretär: Tanel Kingu	tel 55566056	EST
Sekretariaat: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Rajameister: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Tehniline: Kalju Murunit	tel 55547686	EST
Ajavõtt: MTÜ TAMK	tel 55956626	EST
Meditiin: Kaarel Lehtoja	tel 56273074	EST

AJAKAVA 18.01.2025

Registreerimine: 14:00-15:30

Tehniline kontroll stardialal: 14:00-15:30

Kõik võistlusmasinad kinnisel stardialal: 15:37

Võistlejate koosolek stardialal: 15:45

Võistluse start: 16:07

Uuele ringile ei lasta: 17:37

Finiš suletud: 19:07

Autasustamine: 19:37

REGISTREERIMINE

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 16.jaanuar kell 18:00

Osavõtutasu: 40€

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ TAMK arvelduskontole EE227700771005617426.

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 10€.

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv võistluskindlustus (näiteks koos rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsentsiga). Kohapeal saab lunastada ühekordse kindlustuse (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

Eest Mootorratasporti Föderatsioon

Pärnu maantee 139E/11, 11317 Tallinn

Telefon: +372 682 5273, e-mail: info@msport.ee

www.msport.ee

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Tehnilised nõuded:
 - a. võistlusmootorratas peab olema tehniliselt korras (heebliid, lekkevaba jne).
 - b. rehivialik vaba.
 - c. võistlejal peab olema kehakaitse ja nõuetele vastav kiiver.
 - d. võistlusmootorrattal / võistlejal peab olema küljes töötav ees- ja tagatuli.
 - e. võistlejal peab kaasas olema eraldiseisev valgusallikas (eraldi toiteallikaga, näiteks pealamp).
2. Võistluspäeval peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
3. Võistlus algab ühisstardiga.
4. Võistleja peab läbima 3h jooksul nii palju ringe kui võimalik, kusjuures 1,5h peale starti enam uuele ringile ei lubata.
5. Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel. Tulemuse kirja saamiseks on vaja finišijoon ületada vahemikus 17:37-19:07.
6. Tulemused arvestatakse ringide arvu ja koguaja järgi.
7. Rajal on kontrollpunktid (CP). Kontrollpunktide mitte läbimise korral võistleja diskvalifitseeritakse (DSQ).
8. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel lubatud. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.
9. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
10. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega (helkurmärgid) kogu raja ulatuses ning ekstreemsed lõigud on märgistatud vastavate hoiatustega.
11. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
12. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).
13. Kiivri kandmine mootorrattaga sõites on kohustuslik!

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul ja sisaldab kontrollpunkte (CP) ning tankimisala stardiala juures (SP).

Võistlusraja pikkus on 30 kilomeetrit.