



EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOON

**ENDURO**  
**EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EMV)**  
**JA**  
**EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV)**  
**VÕISTLUSREEGLID**

2025

## SISUKORD

<b>1. ÜLDIST .....</b>	<b>4</b>
<b>2. RADA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. JURISDIKTSIOON.....</b>	<b>4</b>
3.1. AMETNIKUD, KELLEL PEAB OLEMA VASTAVA KATEGOORIA LITSENTS .....	4
3.2. TEHNILISE KONTROLI VANEM .....	4
3.3. RAJAMEISTER .....	4
3.4. AJAVÕTJAD .....	4
3.5. KESKKONNATEENISTUSE VANEM.....	4
<b>4. AUTASUSTAMINE .....</b>	<b>4</b>
<b>5. MEISTRIVÕISTLUSED JA KARIKAVÕISTLUSED.....</b>	<b>5</b>
5.1. TULEMUSTE ARVESTAMINE .....	5
5.2. TULEMUSTE ARVUTAMINE ÜLDISES (ARVESTUSLIKUS) ENDURO GP KLASSIS.....	6
5.3. VÕISTLEJA, KES ESIMESEL PÄEVAL EI KLASSIFITSEERITUD.....	6
5.4. KLUBI ARVESTUS.....	6
5.5. VÕISTLEJATE ÜLEVIIMINE UUDE KLASSI.....	7
5.6. KOHAJÄRJESTUS JA VÕISTLUSE TULEMUSED VÕISTLUSTE KOHTUNIKUPOOLSEL KATKESTAMISEL .....	7
<b>6. REGISTREERIMINE.....</b>	<b>7</b>
6.1. VÕISTLEJA LITSENTS.....	7
6.2. NUMBRITE JAGAMINE .....	7
6.3. REGISTREERIMISE TÄHTAEG – OSALEMISEST KEELDUMINE .....	7
<b>7. VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED .....</b>	<b>8</b>
7.1. VÕISTLUSKLASSIDE LOETELU.....	8
7.2. VÕISTLEJATE VANUS.....	9
<b>8. TEHNILISED TINGIMUSED.....</b>	<b>9</b>
8.1. TULED, SIGNAALSEADMED JA KÜLGMINE TUGIJALG.....	9
<b>9. MOOTORRATTA OSADE MARKEERIMINE.....</b>	<b>9</b>
<b>10. NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD .....</b>	<b>10</b>
<b>11. MOOTORRATTA KONTROLLIMINE VÕISTLUSE AJAL .....</b>	<b>10</b>
11.1. MASINATE KONTROLL.....	10
11.2. MÜRATASEME KONTROLL .....	11
<b>ÜLDINE KORRALDUS.....</b>	<b>11</b>
<b>12. KINNISE PARKLA ALA (PARK FERMÉ) .....</b>	<b>11</b>
<b>13. STARDIALA .....</b>	<b>12</b>
13.1. STARDIALA SKEEM .....	12
<b>14. STARDIJÄRJESTUS.....</b>	<b>13</b>
14.1. ETTEVALMISTUS STARDIKS .....	13
<b>15. START.....</b>	<b>13</b>
<b>16. TANKIMISE KORD HOOLDUSE AJAL.....</b>	<b>14</b>
16.1. HOOLDUS .....	14
16.2. HOOLDUSE JUHISED .....	15
<b>17. KÕRVALINE ABI.....</b>	<b>15</b>
17.1. MOOTORIVÄLISE JÕU RAKENDAMISE KEELD.....	15
<b>18. VÕISTLUSELT LAHKUMINE .....</b>	<b>15</b>

<b>19.</b>	<b>RAJAMÄRGISTUS .....</b>	<b>15</b>
<b>20.</b>	<b>KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD.....</b>	<b>16</b>
<b>21.</b>	<b>LÄBIMATUD TEELÕIGUD.....</b>	<b>17</b>
	<b>KORRALDUS JA KONTROLL .....</b>	<b>17</b>
<b>22.</b>	<b>AJAKONTROLLIPUNKTID.....</b>	<b>17</b>
<b>23.</b>	<b>AJAVÕTMINE .....</b>	<b>17</b>
23.1.	AJAVÕTMISEKS KASUTATAVAD VAHENDID. ....	17
<b>24.</b>	<b>AJAKAARDID.....</b>	<b>17</b>
<b>25.</b>	<b>AJAKONTROLLPUNKTIDE MÄRGISTUS.....</b>	<b>18</b>
25.1.	AJAKONTROLLPUNKTIDE (AKP) TEGEVUSKORD.....	18
<b>26.</b>	<b>AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE.....</b>	<b>18</b>
26.1.	HILINEMINE.....	18
26.2.	LISAAJA TAOTLEMINE .....	19
<b>27.</b>	<b>RAJA KONTROLLPUNKTID.....</b>	<b>19</b>
<b>28.</b>	<b>ENDURO KIIRUSKATSE (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT).....</b>	<b>19</b>
<b>29.</b>	<b>LÕPUKROSS.....</b>	<b>20</b>
<b>30.</b>	<b>VIIMANE KONTROLL .....</b>	<b>21</b>
<b>31.</b>	<b>KARISTUSTE LOETELU.....</b>	<b>21</b>
31.1.	TEHNILINE.....	21
31.2.	AEG .....	21
31.3.	KIIRUSKATSED .....	21
31.4.	DISKVALIFITSEERIMINE.....	21
	<b>ÜLDISED REEGLID .....</b>	<b>22</b>
<b>32.</b>	<b>AMETNIKUD .....</b>	<b>22</b>
<b>33.</b>	<b>AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE .....</b>	<b>22</b>
<b>34.</b>	<b>PROTESTID .....</b>	<b>22</b>
<b>35.</b>	<b>REEGLITE TÕLGENDAMINE .....</b>	<b>22</b>
<b>36.</b>	<b>TULEMUSTE AVALDAMINE.....</b>	<b>22</b>
<b>37.</b>	<b>AUHINNATSEREMOONIA .....</b>	<b>23</b>
<b>38.</b>	<b>STANDARDID ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAJATELE .....</b>	<b>23</b>
38.1.	AJAKONTROLLIPUNKTID JA KIIRUSKATSED.....	23
38.2.	TEEVIIDAD.....	23
38.3.	STARDIPAIK.....	23
38.4.	TÖÖALA/VÕISTLEJATE BOKSIALA .....	23
38.5.	LIPUD .....	23
38.6.	VÕISTLUSTE SEKRETARIAADI RUUM.....	24
38.7.	TULEMUSED .....	24
	<b>ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE/KARIKAVÕISTLUSTE "VÕISTLUS JUHENDI"</b>	
	<b>STANDARDMUDEL.....</b>	<b>24</b>

## 1. ÜLDIST

Käesoleva dokumendiga sätestab Eesti Mootorrattasporti Föderatsioon (edaspidi „EMF“) reeglid Enduro Eesti Meistrivõistluste ja Eesti Karikavõistluste läbiviimiseks Enduro distsipliinis. Antud dokumendis täpsustamata olukordades lähtub EMF Rahvusvahelise Motosporti Föderatsiooni FIM endurokoodeksis toodud reeglitest.

Iga võistlus kestab ühe või kaks päeva. Ametlikule võistluspäevale (dele) võib eelneda proloog mille tulemused liidetakse võistluspäevale. Kahepäevasel endurol liidetakse proloogi tulemus esimesele võistluspäevale. Proloogi arvestamine üldtulemustes sätestatakse konkreetse võistluse võistlusjuhendis. Võistluste eesmärgiks on panna proovile mootorrataste töökindlus ja osalevate võistlejate oskused, kes peavad läbima kogu distantsi etteantud tingimustel.

## 2. RADA

Rada peab olema võistlusmootorrattal läbitav iga ilmaga. Maksimaalselt 30% kogu võistlusdistantsist võib toimuda asfaltkattega teedel.

Võistlusringi pikkuseks on soovituslikult vähemalt 10 km, maksimaalselt 70 kilomeetrit.

Võistlusringide arv määratakse võistlusjuhendis. Võistluste Peakohtunikul on volitused võistlusringide arvu muuta, teatades sellest vahetult enne võistluspäeva starti. Rajal sõitmise suund võib olla võistluste erinevatel päevadel sama või erinev.

Enduro- ja krossikatse keskmine kiirus ei tohi ületada 50 km tunnis.

Ekstreemkatse keskmine kiirus ei tohi ületada 25 km tunnis.

Võistluspäeva kogukestvus ei tohi ületada 7 tundi ja 30 minutit, kaasa arvatud 15 minutit finišieelse ajakontrolli vahel. Korraldaja peab esitama rajaskeemi koos võistlusjuhendiga kinnitamiseks EMF endurokomisjoni volitatud esindajale.

## 3. JURISDIKTSIOON

Võistluste üle korraldab järelevalvet võistluste Peakohtunik.

Võistlust juhivad ametnikud, kellel on kehtivad vastava kategooriaga litsentsid.

### 3.1. Ametnikud, kellel peab olema vastava kategooria litsents

Kehtiv litsents peab olema järgmistel ametnikel:

- Žürii esimees
- Peakohtunik
- Rajameister
- Tehnilise kontrolli vanem

### 3.2. Tehnilise kontrolli vanem

Tehnilise kontrolli vanem peab kontrollima, et mootorrattad oleksid kooskõlas EMF kehtestatud reeglitele ning omama täielikku dokumentatsiooni osalemaks avalikus liikluses.

### 3.3. Rajameister

Rajameister vastutab võistluse läbiviimise ja sujuva kulgemise eest vastavalt FIM ning EMF võistlusmäärustega. Tema põhiülesanneteks on:

- tagada hea rajamärgistus;
- tagada raja hea seisund;
- kohtunike töö rajal.

### 3.4. Ajavõtjad

Määratud ajavõtjatel peab olema vajalik kvalifikatsioon võistluse ajavõtusüsteemi kasutamiseks.

## 4. AUTASUSTAMINE

Auhinnad antakse igas masinaklassis kolmele paremale võistlejale ja kolmele paremale klubimeeskonnale. Korraldaja võib autasustada teisi võistlejaid ning välja anda eriauhindu.

Hooaja lõpus autasustatakse hooaja kolme parimat igas masinaklassis ning parimat klubimeeskonda.

Enduro GP klassi arvestuse põhjal selguvad hooaja parimad enduro võistlejad ning auhinnad antakse kolmele parimale võistlejale.

## 5. MEISTRIVÕISTLUSED JA KARIKAVÕISTLUSED

Eesti Meistrivõistlused (EMV) peetakse järgmistes masinaklassides:

E 1, E 2, E 3, E 40+, E Juunior 16+ (E Juniors 16+)

Arvestusliku Enduro GP klassi võitja on enduro Eesti meister.

Eesti Karikavõistlused (EKV) peetakse järgmistes masinaklassides:

Hobi (Hobby), Algajad (Beginners C), Naised (E W), V 50+, V 60+, Uustulnuk (E-Rookie)

### 5.1. Tulemuste arvestamine

Kõige kiirema aja saanud võistlejad on oma klassi võitjad.

Iga võistluspäeva individuaalsed tulemused määratakse vastavalt allolevale tabelile (kohad määratakse vastavalt väikseimale ajakaristuste ja spetsiaalsete testiaegade summale):

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punktid	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Kui päeva lõpuks esineb võrdseid tulemusi (viik), siis saavad kõik võrdsete tulemustega võistlejad selle koha eest antava punktisumma ning järgmine klassifitseeritud võistleja saab punktid vastavalt tema kohale.

Näiteks:

Võistleja A 28'20" 20 punkti

Võistleja B 28'20" 20 punkti

Võistleja C 30'00" 17 punkti

EMV/EKV etappidel antakse võistlejatele lisapunkte korraldaja poolt päeva viimasel ringil määratud POWER STAGE katsel. Võistlusjuhendis peab olema ära näidatud, et millisel katsel lisapunkte antakse. Lisapunkte saavad iga klassi 5 paremat.

Koht	1	2	3	4	5
Punktid	5	4	3	2	1

Võitja määratakse mõlema päeva punktide summa järgi. Võrdsete punktide korral selgub võitja teise võistluspäeva tulemuste põhjal.

EMV/ EKV etappidel antakse punkte olenemata osavõtjate arvust.

EMV ja EKV arvestuses hooaja kokkuvõttes arvatakse üks halvim võistluspäeva tulemus lõpptulemusest maha. ( nt. Kui sarjas toimub 3 kahepäeva endurot ja 4 ühepäeva endurot , kokku 10 võistluspäeva siis arvesse hooaja lõpuks 9 parima päeva tulemused)

Enduro Eesti meister ja karikavõitja oma klassis ja Enduro GP klassis on see võistleja, kes on saanud Enduro EMV / EKV arvestuses toimunud võistlustel suurima arvu punkte.

Võrdsete tulemuste korral Enduro EMV / EKV lõpus otsustatakse võitja parimate kohtade arvu järgi. Kui tulemus jääb ikka viiki, siis otsustatakse järjestus alltoodud korras: ajaliselt viimased, eelviimased või tagant kolmandad parimad tulemused.

Kui võistleja on sarja jooksul ühes klassis juba punkte kogunud, siis lubatakse tal minna üle teise klassi, kuid sellega ei kaasne punktide üleviimist uude võistlusklassi.

## 5.2. Tulemuste arvutamine üldises (arvestuslikus) Enduro GP klassis.

- Enduro GP arvestuses osalevad summeerituna E 1, E 2, E 3, E 40+, E Juunior 16+ (E Juniors 16+) masinaklassid:
- Enduro GP arvestuses arvestatakse punkte vastavalt punktitali järgi. Punktidele ei liideta kiiruskatsetel teenitud lisapunkte.

## 5.3. Võistleja, kes esimesel päeval ei klassifitseeritud.

Võistleja, kes esimesel päeval ei klassifitseeritud, võib teisel päeval uuesti startida juhul, kui on täidetud alljärgnevad tingimused:

- Ta peab esitama oma masina viimases ajakontrollipunktis mitte varem kui tema ajakaardil ettenähtud aeg ning mitte hiljem, kui 60 minutit pärast ajakaardil toodud aega. Erandjuhul võib Peakohtunik lubada masina esitamist teise isiku poolt.
- Mootorratas tuleb esitada täielikuks tehniliseks kontrolliks, sealhulgas mürataseme kontrolliks.

## 5.4. Klubi arvestus

Järgmiste klasside sõitjad saavad osaleda EMV klubi arvestuses.

Klass	Sõitjate arv	Koefitsient
E 1	Mitte rohkem, kui 2 sõitjat	1
E 2	Mitte rohkem, kui 2 sõitjat	1
E 3	Mitte rohkem, kui 2 sõitjat	1
E 40+	Mitte rohkem, kui 2 sõitjat	1
E Juunior 16+ (E Juniors 16+)	Mitte rohkem, kui 2 sõitjat	1
Hobi (Hobby)	Mitte rohkem, kui 1 sõitja	0.75
Algajad (Beginners (C))	Mitte rohkem, kui 1 sõitja	0.75
Naised (E W)	Mitte rohkem, kui 1 sõitja	0.75
V 50+	Mitte rohkem, kui 1 sõitjat	0,75
Uustulnuk	Mitte rohkem, kui 1 sõitjat	0,75

Klubi võistkonda kuuluvad kõik võistlejad ühest klubist ja ühest Föderatsioonist võetud hooajalitsentsiga.

Võistkonda kuulub kolm (3) kuni neli (4) võistlejat. Arvesse lähevad kolme parema võistleja individuaalne tulemus. Klubi võistkonna tulemus on nende sõitjate individuaalsete tulemuste summa. Sõitja saab võistkonnapunktidesse panustada ainult selles klassis, kus ta alustas oma hooaja esimesel enduro võistlusel. Ühel klubil saab olla maksimaalselt kaks (2) võistkonda.

Kui kaks võistkonda saavad võistlusvoorus võrdsed punktid, määratakse võitja teise võistluspäeva tulemuste põhjal. Kui ka teisel päeval on tulemused võrdsed, siis teisel päeval meeskonna liikmete kõrgemate individuaalsete kohtade järgi.

Klubi arvestuse hooaja lõpptulemus saadakse kõigi EMV klubi arvestuse punktide liitmisel.

Võrdsete tulemuste korral määratakse võitja kõigi voorude kõrgeimate positsioonide järgi, siis viimase vooru teise päeva tulemuste põhjal.

Hooaja lõpul autasustatakse parimat klubi.

### **5.5. Võistlejate üleviimine uude klassi**

Igal aastal viiakse Hobbi esimene koht ning Algajad klassist hooaja kokkuvõttes kolm parimat võistlejat üle uude, tasemelt / aste kõrgemal olevasse võistlusklassi. Kohustuslikus korras üle viidud võistlejate nimed avalikustatakse EMF kodulehel.

### **5.6. Kohajärjestus ja võistluse tulemused võistluste kohtunikupoolel katkestamisel**

Kui Peakohtunik otsustab võistluse katkestada, siis seda võistlust uuesti ei toimu.

Kui võistlus katkestatakse enne, kui enamus võistlejaid on lõpetanud vähemalt pool kogudistantsist, siis loetakse võistlus kehtetuks.

Kui võistlus katkestatakse pärast poole võistlusdistsantsi läbimist enamiku võistlejate poolt, siis otsustab võistluste Peakohtunik, kas lugeda võistlus kehtetuks või kuulutada välja nende arvates antud asjaoludel õigustatud tulemused ja auhinnad.

## **6. REGISTREERIMINE**

### **6.1. VÕISTLEJA LITSENTS**

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja litsents ja kehtiv vastava klassi mootorsõidukijuhi luba.

Registreerimiseks tuleb täita vastav registreerimisvorm, kus näidatakse ära kogu teave võistleja, klubi ja masina margi kohta. Samuti tuleb märkida juhiloa number.

Registreerimisvormis näidatakse selgelt ära registreeritava sõiduki klass ja töömaht (täpsustades, kas mootorratas on 2-taktiline või 4-taktiline).

Võistlusklassis Uustulnuk (E-Rookie) võib võistelda ainult „Harrastaja“ litsentsiga. „Harrastaja“ litsentsiga võib osaleda ka teistes võistlusklassides, vastupidi mitte.

### **6.2. Numbrite jagamine**

Võistlejanumbrid antakse vastavalt EMF Enduro komisjoni poolt kinnitatud võistlushooaja võistlejanumbritele. Iga korraldaja jagab ülejäänud numbrid võistlejate vahel vastavalt eelregistreerumisele.

### **6.3. Registreerimise tähtaeg – osalemisest keeldumine**

Eelregistreerumine toimub EMF kodulehel [msport.ee](http://msport.ee). Enduro Eesti Meistrivõistluste eelregistreerumise aeg on kaks nädalat enne võistluse algust. Eelregistreerimine lõpeb võistlusnädala neljapäeval kell 12:00.

Registreerumine toimub vastavalt juhendile. Registreerimistasu on 90 EUR (kahepäevane) 50 EUR (ühepäevane) ning see tuleb tasuda registreerimisel võistluspäeva hommikul. Mitte eelregistreerunud võistlejale lisandub stardimaksule 25 EUR.

Võistlustel mitteosalemisest tuleb korraldajat informeerida hiljemalt 36 h enne võistluse algust.

## 7. VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED

### 7.1. VÕISTLUSKLASSIDE LOETELU

Enduro Eesti Meistrivõistluste klassid ja nende kirjeldused on:

Klass	Mootorratas	Osaleja
<b>Enduro GP</b>		Üldine arvestus E1, E2, E3, E40+, E Juunior 16+ klassidest
<b>E 1</b>	2 takti kuni 250 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 250 cm <sup>3</sup>	Alates 18 aasta vanusest
<b>E 2</b>	4 takti 255 cm <sup>3</sup> kuni 450 cm <sup>3</sup>	Alates 18 aasta vanusest
<b>E 3</b>	2 takti alates 255 cm <sup>3</sup> 4 takti alates 455 cm <sup>3</sup>	Alates 18 aasta vanusest
<b>E 40+</b>	2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	Alates 40 aasta vanusest
<b>E Juunior 16+ (E Juniors 16+)</b>	Alates 16 eluaastast: A1 kategooria 2T mootorrattad kuni 125 cm <sup>3</sup> . Alates 18 eluaastast: 2 takti 100 cm <sup>3</sup> kuni 144 cm <sup>3</sup> 4 takti 175 cm <sup>3</sup> kuni 250 cm <sup>3</sup>	Alates 16 aasta vanusest kuni 23 aasta vanuseni.

Enduro Eesti Karikavõistluste klassid ja nende kirjeldused on:

Klass	Mootorratas	Osaleja
<b>Hobi 2T</b>	2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	1. Alates 18 aasta vanusest 2. Viimase 3 hooaja jooksul pole osaleja tulnud kohtadele 1-3 ühelgi EMV ega BMV enduro ning motokrossi võistlusel (Välja arvatud Quad / ATV klassides). 3. Osaleja pole eelmisel hooajal saavutanud EKV klassis Hobi 1 kohta.
<b>Algajad</b>	Alates 16 eluaastast: A1 kategooria 2 takti mootorrattad kuni 125 cm <sup>3</sup> või võimsusega kuni 11kw. Alates 18 eluaastast: 2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> või 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	1. Alates 18 aasta vanusest 2. Viimase 3 hooaja jooksul pole osaleja tulnud kohtadele 1-3 ühelgi EMV, EKV ega BMV enduro ning motokrossi võistlusel (Välja arvatud Quad / ATV klassides). 3. Viimase 3 hooaja jooksul pole osaleja hooaja üldarvestuses tulnud kohtadele 1-3 E-C Algajad klassis enduro ning motokrossi võistlusel.
<b>Naised (E W)</b>	Alates 16 eluaastast: A1 kategooria 2T mootorrattad kuni 125 cm <sup>3</sup> . Alates 18 eluaastast: 2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	1. Osaleja on naine. 2. Alates 16 eluaastast.

<b>V 50+</b>	2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	Üle 50 aasta vanune või on võistluste toimumise aasta 1 jaanuariks 50 aastane.
<b>V 60+</b>	2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	Üle 60 aasta vanune või on võistluste toimumise aasta 1 jaanuariks 60 aastane.
<b>Uustulnuk (E-Rookie)</b>	2 takti kuni 500 cm <sup>3</sup> 4 takti kuni 650 cm <sup>3</sup>	1. Viimase 5 aasta jooksul ei ole omanud hooajalist võistluslitsentsi enduros, krossis, supermosos ,noored 50 cc 2. Võib võistelda ainult „Harrastaja“ litsentsiga. „Harrastaja“ litsentsiga võib osaleda ka teistes võistlusklassides, vastupidi mitte.

## 7.2. Võistlejate vanus

E 40+ võistleja alates 40 a. vanusest.

V 50+ võistleja, kes on üle 50 aasta vanune või on võistluste toimumise aasta 1 jaanuariks 50 aastane.

V 60+ võistleja, kes on üle 60 aasta vanune või on võistluste toimumise aasta 1 jaanuariks 60 aastane.

## 8. Tehnilised tingimused

Iga registreeritud mootorratas peab kogu võistluse jooksul vastama EMF poolt kinnitatud võistlusreeglitele.

### 8.1. Tuled, signaalseadmed ja külgmine tugijalg

Võistlusmootorrattal on kohustuslik töökorras esituli, taga pidurituli, parktuli ning külgmine tugijalg.

Võistlusmootorratas peab omama liiklusregistri või spordiregistri registritunnistust ning liikluskindlustust. Võistlusmasina registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaual (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud.

Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarvivate osade toite.

Tugijala puudumise või mitte töökorras tule eest karistatakse võistlejat 30 trahvisekundiga.

Karistus määratakse iga rikkumise ja mitte töökorras tule/de eest eraldi mootorrattast kinnisesse parklasse tuues.

Igal mootorrattal peab olema väljalasketoru ja summuti nagu ette nähtud FIM enduro reeglites.

## 9. MOOTORRATTA OSADE MARKEERIMINE

Tehnilises kontrollis märgistatakse järgmised osad, et tagada nende tuvastamine allpool kirjeldatud viisil. Nõuetekohaselt märgistatud osi tuleb kasutada kogu võistluse vältel ning need peavad viimase kontrolli ajal olema oma ettenähtud kohal. Märgistamisele kuuluvad rattarummud, karteri siduri pool ja summuti (värvimärgistus peab olema kuumakindel) ning rattaraam.

Markeeritud osade väljavahetamine või käesolevate reeglite eiramine on rangelt keelatud. Karistus käesoleva reegli rikkumise eest on diskvalifitseerimine.

Kui võistleja on esimesel võistluspäeval katkestanud, peab ta päeva lõppedes läbima tehnilise komisjoni, et saada stardiluba teiseks päevaks. Selles kontrollis peab raam olema esialgses kontrollis ainus märgistatud osa, teisi markeeritud detaile võib uuesti markeerida.

Osad	Märgistus	Number	Kuidas või kuhu märgitud
Raam (põhiosa)	värv*	1	Parempoolsel roolikannul
Rattad (rumm)	värv*	2/4	Kummalgi rummul
Summuti	värv*	1	Peal

\* või mitte-eemaldatav (hävimatu) kleebis.

Märgistus piirdub üksnes nende osadega ning tuleb teostada värvi või veekindla markerpliatsiga.

Võistleja kinnitab mootorratta kinnisesse parklasse paigutamise, et osad on nõuetekohaselt märgistatud ja hilisemaid pretensioone märgistuse osas ei esita.

## 10. NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD

Enduro Eesti Meistrivõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

E 1	Punane põhi	Valge number
E 2	Punane põhi	Valge number
E 3	Punane põhi	Valge number
E 40+	Sinine põhi	Valge number
E Juunior 16+	Valge põhi	Must number

Enduro Eesti Karikavõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

Hobi	Kollane põhi	Must number
Algajad	Roheline põhi	Valge number
V 50+	Must põhi	Valge number
V 60+	vaba	
Naised (EW)	Lilla põhi	Valge number
E-Rookie	Oranž põhi	Must number

Iga võistleja peab asetama oma numbrimärgile korraldajaga kokkulepitud sponsorite kleebised. Neid logosid / kleebiseid ei tohi välja vahetada ega varjata.

## 11. MOOTORRATTA KONTROLLIMINE VÕISTLUSE AJAL

### 11.1. Masinate kontroll

Mootorrataste kontrollimine peab toimuma võistlusajal.

Tehnilise teenistuse vanema nõudmisel peavad võistlejad ilmuma tehnilisse kontrolli.

Võistleja vastutab kogu võistluse vältel selle eest, et tema mootorratas oleks reeglitega kooskõlas.

Ametnikud võivad kontrollida iga masina ühte või mitut märgistatud osa igas ajakontrollipunktis.

Kui mõni märgistustest puudub või kui selle suhtes on kahtlusi, siis märgistab ajakontrollipunkti vastutav ametnik kõnealuse osa teistsuguse värviga või mitte-eemaldatava kleebisega ning päeva viimases kontrollipunktis vaatab tehnilise kontrolli vanem masina üle ning esitab võistluste Peakohtunikule aruande rakendatud meetmete kohta.

Iga masin peab olema tehniliselt korras, mida kontrollib tehnilise teenistuse vanem.

Kinnise parkla alale sisenemiseks peab mootorratas olema heas korras, mis võimaldab selle normaalset kasutamist üldkasutatavatel teedel ning nõuetekohaselt paigaldatud rehvidega.

Kõigis klassides on E või DOT tähisega ja või

- Kiiruskategooria: M (130 Km/h) või suurem
- Koormusindeks: 45 (165 Kg) või suurem
- Rehvi küljel peab olema "E"- ja / või DOT tähis
- **Rehvi nupu kõrgus maksimaalselt 13 mm**

Asjaomastel organitel või ametnikel on õigus diskvalifitseerida võistluse ajal mistahes mootorratas, mille ehitus või seisund on või võib saada ohu allikaks.

Protestide ja kaebuste esitamine toimub läbi peakohtuniku ettenähtud korras.

Kõigi Eesti Meistrivõistlustel ja Karikavõistlustel esitatud protestiga seotud kontrolli taotlustega kaasneb 150 EUR suurune deposiit, mis tasutakse võistluste Peakohtunikule.

## 11.2. Mürataseme kontroll

Kõik mootorrattad peavad läbima mürataseme testi, mis viiakse läbi kooskõlas vastavalt FIM Enduro tehnilistele reeglitele.

Maksimaalne lubatud müratase esialgses tehnilises kontrollis on 111 db.  
Võistluste keskel ja peale võistlust võib müratase olla maksimaalselt 112 db.  
Müra mõõdetakse kahe meetri kauguselt, täispöördel kahe sekundi jooksul.

Kogu võistluse ajal (sealhulgas enne kinnise pargi alale sisenemist iga päeva lõpus) võib tehnilise teenistuse vanem kontrollida ükskõik millist mootorrattast. Võistlejale antakse selleks kontrolliks aega.

Kui võistluse ajal ületab masina müratase 112 db, siis määratakse võistlejale 60 sekundiline karistusaeg. Seda karistust kohaldatakse iga mõõtmise eest eraldi. Kui mootorrattas võistluse käigus mürataseme testi ei läbi, siis peab võistleja probleemi lahendama viivitamatult, enne järgmist mürataseme testi.

Võistleja, kes soovib oma masina summutit remontida või vahetada, võib seda teha esimese päeva lõpus, pärast viimast ajakontrolli ja enne kinnise parkla alale sisenemist.  
Tööd tuleb teostada ametniku järelevalve all. Võistlejale antakse selleks 30 minutit lisaega.

Võistleja võib taotleda soovikohasel hulgal mürataseme teste selleks eraldatud 30 minuti jooksul.

30 minuti möödumisel peab võistleja esitama oma masina mürataseme kontrollimiseks vastavale ametnikule. Kui müratase on 30 minuti möödumisel kõrgem, kui standardis ette nähtud, siis võistleja lubatakse starti, kuid määratakse 60 sekundiline karistusaeg.

Kui päeva jooksul summutit vahetatakse, siis peab võistleja esitama selle märgistamiseks erineva värvi või kleebisega järgmise ajakontrollipunktis. Päeva lõpus viiakse läbi mürataseme test 30 minutilise ajavahemiku jooksul. Testi läbimise korral märgistatakse summuti ametliku värviga. Testi mitteläbimise korral märgistatakse summuti ametliku värviga ja määratakse 60 sekundiline karistus.

## ÜLDINE KORRALDUS

### 12. KINNISE PARKLA ALA (park fermé)

Võistlus korraldatakse kinnise parkla süsteemis, mis tähendab, et mootorrattad on kogu aeg valve all, välja arvatud siis, kui need on võistlusrajal või stardieelses alas. Võistlejate mootorrattaid hoitakse kinnise parkla alal korraldaja järelevalve all. Kahe päeva endurol teise päeva lõpus peale viimast kontrollpunkti ei pea võistlusrattast kinnisesse parki viima. Kuid võistlusrattas peab olema kättesaadav kuni ametliku protesti esitamisaaja lõpuni. Sama reegel kehtib ka ühe päeva endurol.

#### 12.1.

Kinnise parkla ala peab olema kinnine ja piirdeaiaga ümbritsetud, et hoida ära volitamata isikute juurdepääs. Selle piirid peavad olema selgelt tähistatud ning neid peab kontrollima piisav arv ametnikke, et tagada üksnes volitatud isikute sisenemine või juurdepääs masinatele. Alal peab olema üks selgelt märgistatud sissepääs ja üks väljapääs, mis viib "stardialasse", kuid mitte ühtegi teist sisse- ega väljapääsu. Kinnise boksi vastutavad ametnikud peavad kandma selgesti eristatavat ja kõigi asjaomaste isikute ning eriti võistlejate jaoks kergesti äratuntavat embleemi.

#### 12.2.

Pääs kinnise parkla alale on keelatud kõigile, peale teatud ametikohustusi täitvate ametnike ning oma mootorrattast parklasse toovate või sealt võtvate võistlejate. Pärast kinnise parkla alale eelnevas ajakontrollipunktis registreerimist peab võistleja ratta mootori seiskama ja oma mootorratta viivitamatult kinnise parkla alale lükkama. Korraldaja nõudel peab kinnises parklas kasutama alusmatti. Alusmatti kasutamise kohustus peab olema ära märgitud võistlusjuhendis. Võistleja kellel puudub alusmatt, kinnisesse parklasse ei lubata.

Ajakontrollipunktist kinnise parkla alale jõudmise jooksul on keelatud mootorrattast tankida või remontida. Võistlejad, kes neid nõudeid ei täida, diskvalifitseeritakse või neile määratakse muu ette nähtud karistus.

### 12.3.

Kinnise parkla alas on võistlejal keelatud:

- puudutada teise võistleja masinat;
- puudutada oma masinat, välja arvatud selleks, et see kinnise parkla alale või alalt välja lükata;
- mootorit käivitada.

### 12.4.

Kinnise parkla alas suitsetavad võistlejad diskvalifitseeritakse.

### 12.5.

Kinnise parkla alal asuvaid masinaid ei tohi mistahes viisil kinni katta ning need peavad asuma vabas õhus. Kinnise parkla ala võib asuda kinnises ruumis (telk või garaaž) talviste Enduro võistluste korral või kui öine õhutemperatuur langeb alla 0,0 °C.

Kinnise parkla alal on keelatud kasutada vahendeid summuti otsa kinnikatmiseks (kork, teip).

Kinnise parkla alal asuvatel masinatel peab olema külgmüne tugijalg.

## 13. STARDIALA

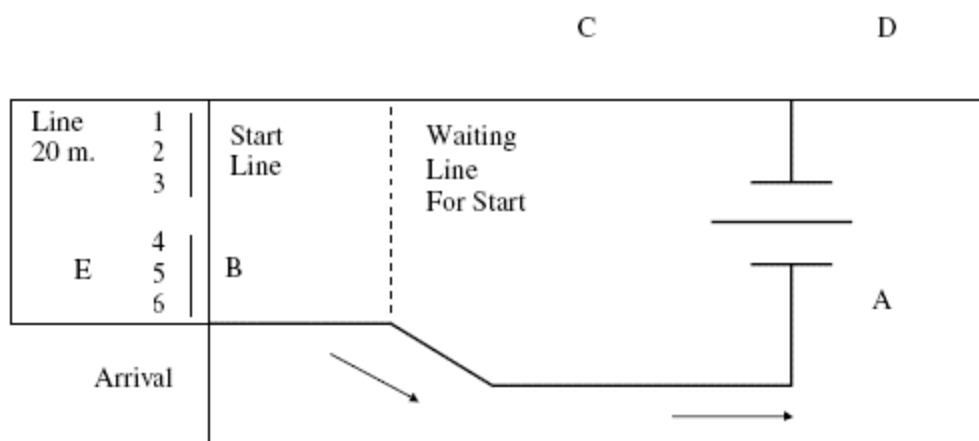
Stardiala on väike suletud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Stardiala ühes otsas asub stardijoon. Juurdepääsu ja hoolduse tähenduses käsitletakse stardiala kinnise parkla alana.

### 13.1. Stardiala skeem

Vt. stardiala skeemi. Selles alas on kuni stardisignaali andmiseni keelatud kõik mootorrattaga seotud tööd. Selle keelu eiramise korral kohaldatakse diskvalifitseerimist.

Stardialas suitsetav võistleja diskvalifitseeritakse.

#### KINNISE PARKLA JA STARDIALA KORRALDUSE SKEEM



- A Kinnine parkla
- B Stardiala
- C Kaubandusala
- D Ametnike sissepääs
- E stardialal peab olema ruumi 3 võistlejale

Ala A ja ala B vaheline kaugus ei tohi olla suurem kui 20 meetrit ning see peab asuma kinnises alas.

### 13.2.

Stardialas tohivad viibida ainult žürii liikmed ning starti ootavad võistlejad ning pressiesindajad, kellel on vastav luba.

Stardialas pole lubatud viibida ühelgi teisel isikul.

### **13.3.**

Stardialas ei tohi osutada mingit abi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

### **13.4.**

Stardiala ootetsoonis on keelatud käivitada mootorratta mootorit. Vastasel korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

Samuti on keelatud käivitada mootor stardijoonel enne, kui antakse stardisignaali. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

## **14. STARDIJÄRJESTUS**

Esimese võistluspäeva hommikul stardivad võistlejad, klassides või segamini eelmise aasta / üld paremusjärjestuse järgi. Järjestada võib eelmise võistluse aja, eelmiste võistluste üld aja või punktisummade järgi. Võistlejad võivad startida üksinda, paaridena, kolmekesi või neljakesi.

Sekretariaat peab vajadusel tagama erinevatele masinaklassidele erinevad ajad. EMV klassides A ajad (kiiremad) ja ülejäänud klassidele B ajad (aeglasemad). Enduro GP arvestuse klassid peavad sõitma ühtses ajas ning ühe palju ringe.

Sekretariaadil on õigus muuta stardijärjestust vastavalt vajadusele ja võimalusele.

### **14.1. Ettevalmistus stardiks**

Võistlejatel on lubatud siseneda kinnise parkla alasse 5 minutit enne nende stardiaega üksnes selleks, et oma mootorrattad käekõrval kinnise parkla alalt välja lükata ning stardialale siseneda.

Kinnise parkla alal või stardialal on keelatud mistahes tööde tegemine mootorratta juures. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

Kinnise parkla ala sissepääsu/väljapääsu juurde tuleb paigaldada õiget aega näitav kell.

## **15. START**

### **15.1.**

Võistluspäeva iga sõidu alguses antakse võistleja stardiks ettenähtud ajal stardisignaali. Ühe minuti jooksul pärast stardisignaali peab võistleja stardijoonel mootori käivitama ning ületama mootori jõul stardijoonet.

### **15.2.**

Kui võistleja ei ole stardisignaali andmise ajal stardijoonel, siis teda ei karistata, kuid ta peab tooma ratta stardijoonele, käivitama mootori ning ületama teise joone ühe minuti jooksul pärast stardisignaali andmist.

Võistlejad, kes saavad stardijoonet pärast ühe minuti möödumist, saavad karistusaja 1 minut iga stardirajale jõudmisega viivitatud minuti eest.

Võistlejate stardijoonet jõudmise aeg loetakse uueks stardiajaks ning enne minuti möödumist peavad nad täitma stardiprotseduuri.

Rohkem kui 15 minutit hilinevad võistlejad loetakse võistluselt lahkunuks ning neid starti ei lubata.

### **15.3.**

Kõik mootorrattad tuleb käivitada käima löömisega või muu mehaanilise või elektrilise käivitusvahendiga.

Kui mootor ei käivitu 1 minuti jooksul või seiskub, siis peab võistleja koheselt lükkama mootorratta üle stardijoonet ja seal käivitamist jätkama.

Võistleja, kes ei käivitanud 1 minuti jooksul mootorrattast ja ei ületanud mõlema rattaga mootori jõul stardijoonet saab karistusaja 10 sekundit. Sel juhul peab võistleja lükkama oma mootorrattast sõidusuunas, et teisi osalejaid mitte takistada.

## **15.4.**

Ühe võistlusklassi viimase võistleja ja järgmise võistlusklassi esimese võistleja stardi vahele võib jääda kuni 5-minutilise ajavahemik.

## **16. TANKIMISE KORD HOOLDUSE AJAL**

- iga 50 km kohta peab olema vähemalt üks tankimispeatatus.
- tankida tohib ainult korraldaja poolt ettenähtud ajakontrollpunktides, mis jäävad valge ja kollase lipu vahelisele alale, kui korraldaja pole seda keelanud.
- tankimiseks ei anta lisa-aega.
- võistleja ei tohi vedada kütust ega muud kergestisüttivat vedelikku, välja arvatud kütusepaagis. Tehnilise teenistuse vanem võib teostada kohapealset kontrolli.
- tankimise ajaks tuleb mootor seisata.
- tankimise ajal peab igal meeskonnal olema tankimispunkti läheduses (maksimaalselt 5 m kaugusel) kaasaskantav vähemalt 5 kg tulekustuti (A.B.C. polüvalentne pulber). Tulekustuti puudumisel võidakse kohaldada trahvi 100 EUR.
- tankimise kohas on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ettenähtud matti või vaipa. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse trahvi 100 EUR iga rikkumise eest. Mati minimaalsed mõõtmed on vähemalt võrdsed mootorratta teljevahe ja juhtraua laiusega. See matt koosneb veekindlast aluskihist ja vedelikku imavast tekstiilist.
- tankimisalal on keelatud keevitustööd.
- keti õlitamine on lubatud ainult tankimisalal.

Ülaltoodud tankimise ja tankimisala reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

### **16.1. Hooldus**

Hooldust võib pakkuda mitte rohkem kui kahes ajakontrollipunktis.

Võistleja võib kasutada kõrvalist abi või abilistelt tööriistu vastu võtta ainult tankimisvõimalusega ajakontrollipunktides.

Rehve tohib vahetada ainult võistleja ning seda tohib teha ainult võistluspäeva viimases ajakontrollipunktis tööalal (kõrvaline abi on lubatud ainult mootorratta ratta ära võtmisel ja tagasi paigaldamisel).

Mootorrattaid võib puhastada hooldusega ajakontrollipunktides. Survestatud puhastusvahendite kasutamine on keelatud.

Õhu- või elektritoitega (välja arvatud akutoitel töötavate) tööriistade kasutamine on keelatud.

Ülaltoodud reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine

## 16.2. Hoolduse juhised

<b>ALA</b>	<b>HOOLDUSALA</b>	<b>RADA</b>	<b>Hooldusega ajakontrollpunkt</b> VALGE lipp <b>Eelfiniš =</b> Hoolduseta AKP = rada 200m	Kollane lipp kontroll- punkti laud 2 m	
<b>VÕISTLEJA</b>	Võib saada ja vahetada märgistamata osi. Võib vastu võtta tööriistu (sealhulgas õhupump ja sisekumm). Võib ketti määrada. Võib täita paake. Võib rehve vahetada.	Võib vahetada endaga kaasasolevaid märgistamata osi.	Võib saada ja vahetada märgistamata osi. Võib vastu võtta tööriistu (sealhulgas õhupump ja sisekumm). Võib määrada ketti. <b>Rehve võib vahetada ainult viimases ajakontrollpunktis.</b>	<b>KÕIK</b> <b>TEGEVUSED</b> <b>KEELATUD</b> <b>!!!!</b>	
<b>ABI</b>	<b>Võib teha</b>	Kontrollida ja lisada: - õlid; - pidurivedelik; - jahutusvedelik. Rehvid: - õhku lisada / vähendada; - rõhku kontrollida. Kütust lisada. Mootorratta plastikosi puhastada.	EI TOHI TEHA MITTE MIDAGI.	Võib kontrollida ja lisada: - õlid; - pidurivedelik; - jahutusvedelik. Rehvid: - õhku lisada / vähendada; - rõhku kontrollida. Kütust lisada. Mootorratta plastikosi puhastada.	<b>KÕIK</b> <b>TEGEVUSED</b> <b>KEELATUD</b> <b>!!!!</b>
	Võib anda	Võib teha kõiki töid, välja arvatud rehvivahetus.	EI TOHI TEHA MITTE MIDAGI.	Võib teha kõiki töid, välja arvatud rehvivahetus.	<b>KÕIK</b> <b>TEGEVUSED</b> <b>KEELATUD</b> <b>!!!!</b>

## 16.3.

Võistlejal on keelatud paigutada masinat võistluse ajal tankimiseks või mistahes muul põhjusel kinnisesse ruumi, mis ei võimalda ametnike juurdepääsu, kui korraldaja pole lubanud teisiti. Vastasel korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

## 17. KÕRVALINE ABI

Mõiste "kõrvaline abi" viitab tegevusele, mille käigus isik, kes pole võistleja ega oma kohustusi täitev kohtunik, puutub kokku mootorrattaga.

### 17.1. Mootorivälise jõu rakendamise keeld

Kogu võistluse vältel, välja arvatud hooldusega ajakontrollipunktides, peab mootorrattas liikuma üksnes oma mootori või võistleja füüsilisel jõul. Selle reegli rikkumise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

## 18. VÕISTLUSELT LAHKUMINE

Võistluselt lahkunud võistleja peab kõrvaldama või eemaldama võistlusnumbri ning ei tohi jätkata liikumist rajal koos teise võistlejaga või teise võistleja läheduses. Selle reegli rikkumise korral võib võistleja ja temaga kaasasoleva(te) võistleja(te) karistuseks olla diskvalifitseerimine.

## 19. RAJAMÄRGISTUS

Ametlik võistlusrada on ära toodud rajakaartidel ja tähistatud rajamärkidega. Sõitja peab sõitma rajatähistusemärgist rajatähistusemärgini. Kui rada on tähistatud märkidega mõlemalt poolt, siis võistleja on kohustatud läbima raja tähistatud märkide vahelt. Kui võistleja tahtlikult ei järgi ametlikult tähistatud rada või kui ta sõidab vastassuunas, siis võib karistuseks olla diskvalifitseerimine.

Võistlusraja märkimiseks kasutatakse punast või sinist värvi rajamärke.

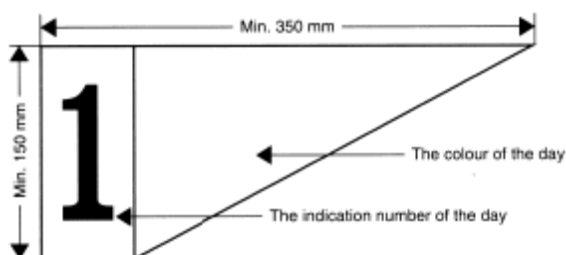
Kui raja suund on kahel võistluspäeval sama, siis tähistatakse rada ainult punast värvi rajamärkidega. Korraldaja võib rajatrassi kulgemist tähistada täiendavalt piiridelintidega, kuid need ei asenda ametlikke rajamärke.

### 19.1.

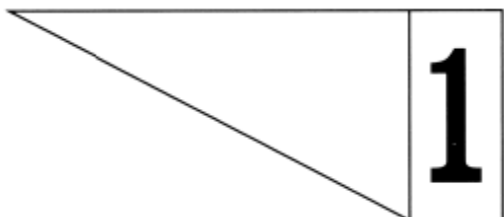
Juhul, kui võistlejad peavad järgima väga kindlat rada (s.t. põlluservas, heinamaal, jalgrajal vms), siis peavad korraldajad tagama, et rada oleks väga täpselt ja selgelt määratletud, kasutades lindiga ühendatud kahte postirida ja/või suunavate nooltega märgistust.

### 19.2.

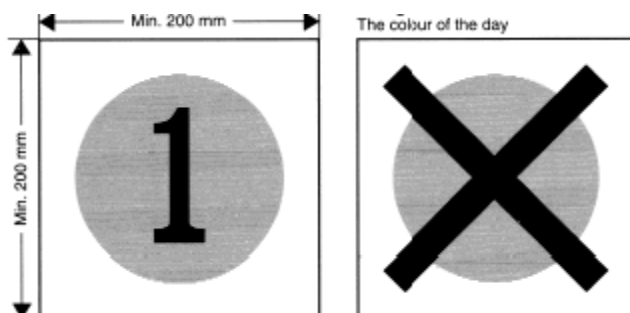
Stardialas tuleb panna välja rajamärgistuseks kasutatavate teeviitade näidised. Rajamärgistusena kasutatavad viidad või tähised peavad olema valmistatud veekindlast materjalist.



**Suunaviit paremale**



**Suunaviit vasakule**



**Õige suund**

**Vale suund**

## 20. KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD

Võistlejad peavad avalikel teedel liigeldes järgima kehtivaid liikluseeskirju. Liikluseeskirjade rikkumise korral on võistleja karistuseks diskvalifitseerimine või rahaträhv vastavalt liikluseeskirjade rikkumisele. Piirkiiruse ületamise eest avalikel teedel võib Peakohtuniku otsusega määrata võistlejale trahviminuteid.

## **21. LÄBIMATUD TEELÕIGUD**

Kui rajameister otsustab võistluse käigus, et raja teatud lõik on muutunud läbimatuks või et selle seisund ei võimalda jätkamist ilma kõrvalise abita, siis võib ta kogu kõnealuse teelõigu kuni järgmise ajakontrollipunktini võistlusest välja jätta ning kontrollpunkte vastavalt kohandada. Selle otsuse peab kinnitama võistluste Peakohtunik.

## **KORRALDUS JA KONTROLL**

### **22. AJAKONTROLLIPUNKTID**

Ajakontrollpunktid asuvad võistluste trassil. Ajakontrollpunktid on tähistatud valge ja kollaste lippudega.

Kollased lipud asuvad kohtunike lauast kahe meetri kaugusel.

Ajakontrollpunktide vaheline soovituslik kaugus on 15 kuni 35 km.

#### **22.1.**

Kahe ajakontrollpunkti vahel säilitatav keskmine kiirus peab olema alla 50 km/h.

Kui rajameister ja/või Peakohtunik leiavad võistluse käigus, et kahe ajakontrollpunkti vahelise vahemaa läbimiseks antud aeg ei taga piisavat ohutust, või ei võimalda liikluseeskirjade järgimist, siis võivad nad vahemaa läbimiseks antavat kontrollaega pikendada. Samuti juhul, kui enamusele võistlejatest on määratud karistusaeg, siis võib Peakohtunik oma otsusega kindlas ulatuses karistusaega võistlejate tulemustes tühistada.

#### **22.2.**

Vääramatu jõu (nt. ilmastikutingimuste halvenemine) põhjustel võib peakohtunik vahetult enne starti või enne iga ringi algust ajagraafiku pikema vastu välja vahetada.

### **23. AJAVÕTMINE**

#### **23.1. Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid.**

Ajavõtuks kasutatavad vahendid peavad tagama ajavõtu kiiruskatsetel 1/100 sekundit ning ajakontrollpunktide läbimise aja fikseerimise täpsusega 1 sekund.

Ajavõtmise vahendeid kontrollib vastava koolituse saanud ajavõtulitsentsiga ametlik ajavõtja.

Ajavõtuks kiiruskatsetel võib kasutada nii fotoelementide kui transponderi / dekodeeri põhiseid süsteeme. Süsteem peab tagama ajavõtu täpsuse ja efektiivsuse ettenähtud kasutustingimustes. Ajakontrollpunktides võib kasutada ka muid ajavõtusüsteeme.

Lõpukrossi aega võetakse transponderitega.

#### **23.2.**

Ajakontrollpunktides peab olema kollaste lippude juures võistlejatele täpset kontrollaega näitav selgelt nähtav kell.

#### **23.3.**

Enduro Eesti Meistrivõistlustel oma kohustusi täitval ajavõtjal peab olema varukronomeeter, mida kasutada tavaliselt kasutatavate instrumentide võimaliku rikke korral.

#### **23.4.**

Võistlejad peavad aktsepteerima Peakohtuniku poolt kinnitatud ajavõtusüsteemi.

### **24. AJAKAARDID**

Ajakaardid esimese võistluspäeva sõitude jaoks väljastatakse esimese võistluspäeva hommikul või stardiprotseduuri käigus

Teise võistluspäeva sõitude ajakaardid väljastatakse võistlejatele siis, kui nad esimese võistluspäeva lõpus kinnise parkla alalt lahkuvad või kinnise parkla ala sissepääsu juures, teise võistluspäeva hommikul.

Võistlejad vastutavad ajakaartidele registreerimise eest kõigis ajakontrollipunktides ja raja kontrollpunktides. Ajakaardid tuleb ära anda iga päeva lõpus või iga ringi lõpus.

#### **24.1.**

Ajakaartidele registreeritakse võistleja ajakontrollpunkti saabumise aeg minutilise täpsusega.

#### **24.2.**

Võistleja, kes oma ajakaarti ajakontrollpunktis ei registreeri või kavatseb korraldajat ajakaardi kannete muutmise või kustutamise või teise võistleja ajakaardi kasutamisega petta, diskvalifitseeritakse.

#### **24.3.**

Võistleja, kes kogemata kaotab oma ajakaardi, peab järgmises ajakontrollpunktis hankima vastutavalt ametnikult uue kaardi. Seda uut kaarti tuleb kasutada samas kontrollpunktis ning kõigis järgnevates kontrollpunktides.

#### **24.4.**

Võistleja, kes jätab ajakontrollpunkti vahele, klassifitseeritakse võistluselt lahkunuks.

#### **24.5.**

Ajakaardid on lubatud jätta väljastamata, kui kasutatakse digitaalset süsteemi ja lisaks protokoll, kus fikseeritakse dubleerivalt võistlejate ajad.

Digitaalse süsteemi kasutamisel peab võistleja olema veendunud, et tema aeg sai kontrollpunktis ära märgitud.

### **25. AJAKONTROLLPUNKTIDE MÄRGISTUS**

Ajakontrollpunktid on tähistatud valgete lippudega kummalgi pool rada 200 m enne kontrollpunkti lauda ja 2 kollase lipuga 2 m enne kontrollpunkti lauda.

Need lipud on paigutatud nii, et nad oleksid võistlejatele kogu aeg selgelt nähtavad.

#### **25.1. Ajakontrollpunktide (AKP) tegevuskord**

Kui võistleja on kollasest lipust oma mootorrattaga möödunud, peab ta koheselt esitama oma ajakaardi kontrollpunkti lauas olevale kohtunikule.

Ajakontrollpunkti saabumise ajaks loetakse hetk, millal mootorratta esiratas ületab 2 kollase lipuga tähistatud joone.

Võistlejal on keelatud peatuda kollaste lippude ja kontroll-laua vahelisel lõigul ning selle reegli rikkumisel kohaldatakse täiendavalt 1-minutilist karistusaega.

Võistleja võib läbida kogu võistluse viimase ajakontrollpunkti kinnise parkla ala sissepääsu juures enne ettenähtud aega ilma, et sellega kaasneks karistust.

Korraldaja peab hoidma igas ajakontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kronoloogilises järjestuses kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning ajad tundides ja minutites. Vaidluste tekkimiste korral loetakse ametlikuks kontrollnimekirja ja kronomeetri pabeririba (kus on aeg tundides ja minutites).

#### **25.2.**

Enne viimast hoolduse ala on finišieelne ajakontrollpunkt, mis on tähistatud samuti nagu hoolduseta ajakontrollpunktid ning kus hooldus pole lubatud.

Võistlejatel on sellest ajakontrollpunktist viimasesse ajakontrollpunkti jõudmiseks 15 minutit.

### **26. AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE**

Võistlejad, kes eiravad kahe ajakontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks lubatud aega, karistatakse 1 minutilise karistusajaga iga ajakontrollpunkti varem või hiljem saabunud minuti kohta. Aega arvestatakse ajakontrollpunkti kella järgi iga uue minuti algusest minutilise täpsusega.

#### **26.1. Hilinemine**

Võistleja, kes saabub ajakontrollpunkti rohkem kui 30 minutit pärast algset ettenähtud saabumisaega klassifitseeritakse automaatselt võistluselt lahkunuks.

Võistleja võib teatud asjaoludel nagu punktis 01.26.2 nimetatud juhul, võistlust jätkata seni kuni võistluste žürii/peakohtunik teeb lõpliku otsuse.

Kui võistleja hilineb või läheb varem ühte ajakontrollpunkti näiteks 1 minut, siis peab ta oma järgmistele kontrollaegadele liitma või lahutama 1 minuti, kogu võistluse vältel.

## **26.2. Lisaaja taotlemine**

Kui võistleja suudab Peakohtunikule tõestada, et tema hilinemise põhjustasid ebatavalised ja kontrollimatud asjaolud, näiteks tõsise avarii korral esmaabi andmiseks peatumisest tingitud hilinemine, siis võidakse talle anda lisa-aeg. Kiiruskatsel esmaabi andnud võistlejale kohaldatakse sama aeg, mis tal oli samal katsel välja sõidetud eelmisel ringil. Kui esmaabi antakse katsel esimesel ringil, siis saab võistleja kirja sama aja, mille ta sõidab välja sama katse teisel ringil. Väidetav teise võistleja poolt põhjustatud tee tõkestamist ja möödasõiduvõimaluse puudumist, ei loeta ebatavaliseks asjaoluks.

## **27. RAJA KONTROLLPUNKTID**

Lisaks kõigis ajakontrollpunktides ajakaardi registreerimisele, peab võistleja esitama oma kaardi täitmiseks ka ametlikes raja kontrollpunktides. Sellised raja kontrollpunktid, mis võivad olla rajakaardile märgitud on tähistatud siniste lippudega mõlemal pool teed, 200 meetrit enne raja kontrollpunkti. Kui võistleja ei peatu, siis ta diskvalifitseeritakse.

Korraldaja peab hoidma igas raja kontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning nende saabumise järjekord ning võimaluse korral aeg, millal võistleja punkti läbis.

Võistleja, kes täidetud kaarti ära ei anna või kelle kontrollpunkti läbimine ei kajastu igas kontrollnimekirjas, diskvalifitseeritakse.

## **28. ENDURO KIIRUSKATSE (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT)**

Kiiruskatsete trass peab tähistatud ja valmis olema 24 tundi enne võistluste toimumist.

Eesti Meistrivõistlustel ja Karikavõistlustel sõidetakse kõik kiiruskatsed ajale alates esimese ringi esimesest katsest. Lõpliku otsuse teeb selle kohta Peakohtunik / žürii

Kiiruskatsed peaksid soovituslikult olema täiesti sõidujälgedeta. Kui Peakohtunikule on näha, et kiiruskatse trassi peal on võistluseelsetel päevadel treenitud ja seeläbi on osad võistlejad saanud ebavõrdse eelise, siis võib võistluste Peakohtunik nõuda, et korraldaja rada muudaks.

Võistlejatele tuleb anda võimalus rajaga eelnevalt tutvumiseks, selleks võib raja läbida jalgsi. Liikumisvahendit (ka jalgratas) rajaga tutvumiseks kasutada ei tohi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

Kogu kahepäevaseks võistluseks ettenähtud kiiruskatsete aeg on soovitatavalt vähemalt 80 minutit ja minimaalselt 60 minutit. Kohustuslikult tuleb pidada vähemalt kaks kiiruskatset ringil, üks iga tüübi kohta (krossikiiruskatse, endurokiiruskatse). Igal juhul tuleb tagada vähemalt kaks kiiruskatset päevas (erandiks on võistluspäeval esinevad vääramatu jõu asjaolud).

Endurokatse ja krossikatse miinimumdistsants on 3 km.

Ekstreem katse maksimumdistsants on kuni 1,5 km

Ekstreem katse viiakse läbi piisavalt laiade tehniliste takistustega alal, et vältida kiirema kaasvõistleja takistamist katsel, et selle katse läbimine võimaldaks hinnata võistlejate tehnilist osavust ja füüsilist vastupidavust. Ekstreem katsel takistuse kõrgusel alates 40cm on korraldaja kohustatud tegema ümbersõidu.

Kõik katsed tuleb ette valmistada kõigile võistlejatele arusaadavalt.

Kõik ilma loodusliku piirdeta rajalõigud tuleb tähistada mõlemapoolse lindiga või rajamärkidega mõlemal pool rada.

Stardi- ja finišiala peab olema ligipääsetav tavaliiklusvahenditele.

Start ja finiš peaksid eelistatult olema ühes ja samas kohas. Kui seda tingimust täita pole võimalik, siis peab stardi ja finiši vahel olema raadioühendus.

Katsed peavad olema hädaabi andmiseks kergesti juurdepääsetavad. Kui kiiruskatse rada pole nägemisulatuses (näiteks metsas), siis tuleb see lõikude kaupa järjestikuste numbritega tähistada. Kaardil tuleb näidata juurdepääsuteed kiiruskatse alale.

Võistluste Peakohtunik peab kinnitama kõikide kiiruskatsete trassid ja tähistused.

Endurokatse ja krossikatse rada tuleb valida nii, et katse keskmine sõidukiirus ei tohi ületada 50 km/h.

Ekstreemkatse rada tuleb valida nii, et soovitatav keskmine sõidukiirus ei ületaks 25 km/h.

Kui võistleja ületab keskmist kiirust, siis järgmistel ringidel katset ei toimu.

Kõrvalise abi kasutamine kiiruskatsel pole lubatud, välja arvatud rinnamärgi või vesti järgi ära tuntavate korraldaja ametnike poolt pakutav abi. Karistus selle reegli eiramise eest on karistusaeg, mis võrdub selle katse kõige aeglasemalt läbinud võistleja ajaga, millele lisatakse 5 minutit.

Võistluste lisakatsete kohtunikud pööravad erilist tähelepanu reeglitest kinnipidamisele ja katsete probleemideta kulgemisele.

Võistlejad, assistendid, mehaanikud, mänedžerid, pealtvaatajad ei tohi ajavõtuga katse rada muuta.

Muudatusest kasu saavat võistlejat karistatakse vähemalt 1-minutilise karistusajaga (või muu karistusega vastavalt Peakohtuniku/zürii äranägemisele), mis lisatakse tema katse ajale.

Rajakohtunikud võivad kooskõlastatult rajameistri ja peakohtunikuga muuta ajavõtuga katse rada ringide või klasside vahel.

Katse alguspunkt tuleb tähistada sildiga "start" ja lõpp-punkt sildiga "finiš". Rada tuleb märgistada lintide ja rajamärkidega.

Stardijoon peab olema tähistatud (valge joon maapinnal, stardivärav vms.)

Kui kasutatakse ajavõttu transponderitega, siis ajavõtujoon (transponderi sõlm) peab paiknema ligikaudu 5 meetrit pärast stardijoont.

Stardisignaali annab ajavõtja või teine selleks määratud ametnik stardilipu või käega, või on selleks ettenähtud instrument (nt. stardifoor).

Stardis olles peab masin olema paigal, stardijoone ees, töötava mootoriga. Stardis liikumist karistatakse 1-minutilise karistusajaga.

Katsete stardis antakse võistlejale start stardiloenduri või stardikohtuniku poolt. Võistleja kes on saanud stardikorralduse peab alustama katset 5 sek. jooksul, kui ei ole korraldatud teisiti. Samuti on võistleja kohustatud tulema starti, kui stardikohtunik annab sellekohase korralduse (et vältida ummikuid stardikoridoris). Nende asjade eiramisel kohaldatakse karistust: esimesel korral hoiatus, teisel korral karistus 20 sek., kolmandal korral karistus 1 min., neljandal korral diskvalifitseerimine.

Kiiruskatse aeg registreeritakse siis, kui võistleja ületab finišijoone.

Võistleja peab finišijoone ületama ning ei tohi peatuda järgmise 30 meetri ulatuses. 30-meetri joon tuleb maapinnal selgelt tähistada.

Võistleja, kes lahkub tahtmatult kiiruskatse rajalt ning ei naase rajale lahkumispunktist, võib saada trahvi kuni 5 minutit, mis lisatakse summeeritud ajale.

Võistleja, kes lahkub tahtlikult kiiruskatse märgistatud rajalt ning kasutab kiiruskatse rajal aja võitmiseks otseteed, võib peakohtuniku otsusega diskvalifitseerida.

## **29. LÕPUKROSS**

Korraldaja võib teise võistluspäeva lõppu teha lisakatsena lõpukrossi. Lõpukross koosneb iga klassi eraldi ühisstardist, kus sõidetakse maksimaalselt 6 ringi.

Võistlejale, kes sai küll finiši, kuid ei läbinud vastavat arvu ringe, lisatakse iga mitte läbitud ring klassi kõige aeglasema aja järgi, milledele liidetakse omakorda 5 minutit.

### 30. VIIMANE KONTROLL

Viimases tehnilises kontrollis või 30 minutit hiljem võib tehniline komisjon kontrollida võistluse lõpetanud ühe või mitme mootorratta mootorit.

Võistlejal on õigus määrata, kes tema mootorratta mootori demonteerib. Mootori demonteerimine peab algama 30 minuti jooksul vastava teate saamisest. Kui seda ei toimu, siis on Peakohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida.

Kui leitakse, et mootor ületab minimaalsed või maksimaalsed antud registreerimisklassis lubatud töömahu piirid, siis võistleja diskvalifitseeritakse võistluselt.

### 31. KARISTUSTE LOETELU

#### 31.1. Tehniline

- müratase ületab lubatud normi 1 minut
- puudub tugijalg 30 sek.
- mitte töökorras tuli 30 sek. iga tule eest eraldi ratast kinnisesse parki tuues

#### 31.2. Aeg

- mootori käivitamine ootealas või stardijoonel enne stardisignaali andmist 1 minut
- stardijoonele hilinemisel iga alanud minuti eest 1 minut
- pärast stardisignaali andmist 1 minuti jooksul ei ületa mõlema rattaga stardijoont mootori jõul 10 sekundit
- peatumine kollaste lippude ja ajakontrollipunkti laua vahelisel alal 1 minut
- hiline või varajane saabumine ajakontrollipunkti iga alanud minuti kohta 1 minut

#### 31.3. Kiiruskatsed

- Kiiruskatsed ( ST, CT, ET, XT) 1/100 sek täpsusega
  - Liikumine stardis 1 minut
  - Start, ei startinud enne kui loendur on nullis:
1. rikkumine: hoiatus
  2. rikkumine: 20 sekundit
  3. rikkumine: 1 minut
  4. rikkumine: diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Tahtmatu kiiruskatse rajalt väljumine ning mitte naasmine rajale väljumise kohas. kuni 5 minutit lisatakse võistleja ajale

#### 31.4. Diskvalifitseerimine

- Puuduv märgistus või ametlik asendusmärgistus.
- Kütus ei vasta Enduro tehnilistele reeglitele.
- Spordikoodeksiga vastuolus olev käitumine kinnise parkla alas.
- Kinnise parkla alale sisenemine töötava mootoriga.
- Tankimine või remont ajakontrollipunktist kinnise parkla alale liikumise ajal.
- Kinnise parkla alas mootori käivitamine.
- Suitsetamine kinnise parkla alas või stardialas.
- Mootorratta juures tööde tegemine stardialas enne stardisignaali andmist.
- Starti hilinemine rohkem kui 15 minutit: diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Tankimine väljaspool korraldajate poolt selleks otstarbeks ette nähtud ala või kütuse kaasas kandmine mujal kui kütusepaagis.
- Tankimise ajal mootori tööle jätmine.
- Tankimisalal keevitustööde tegemine.
- Volitamata abi; tankimisega ajakontrollipunktidest väljaspool varuosade või tööriistade vastuvõtmine.

- Mootorivälise jõu rakendamine.
- Saatmine teise võistleja poolt.
- Sõitmine väljaspool tähistatud rada; sõitmine vales suunas eirates märgistatud rada.
- Ajakontrolli kaardi muutmise ja/või kaardile kirjutamine või teise võistleja kaardi kasutamine.
- Ajakontrollipunkti vahele jätmine.
- Hilinemine ajakontrollipunkti rohkem kui 30 minutit võrrelduna esialgselt selleks AKPks määratud kontrollajaga; diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Raja kontrollipunkti vahele jätmine või selles mitte peatumine diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Treeningsõit kiiruskatsete rajal.
- Tahtlik lahkumine kiiruskatse rajalt ajavõidu eesmärgil.
- Mootori võimsus ületab registreerimisvormil antud klassi jaoks näidatud minimaalse või maksimaalse lubatud piiri.

## ÜLDISED REEGLID

### 32. AMETNIKUD

Rikkumiste avastamise eest vastutavad ametnikud peavad võimaluse korral teavitama võistlejat ning tegema seda viivitusega.

Ametnikeks peetakse ainult vastavas nimekirjas loetletud isikuid.

Iga märgatud rikkumise kohta tuleb ametnikul esitada kirjalik raport, kus märgitakse rikkumise avastamise kuupäev, kellaeg, koht ja kirjeldus.

### 33. AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE

Iga võistleja peab aktsepteerima kõiki ametlike tulemusi, mõõtmisi, ja otsuseid ning annab korraldajatele volitused nende avaldamiseks sobival viisil. Võistleja kinnitab võistlustele registreerimisega, et tema poolt või tema nimel võistlusega seotud mistahes ütlus on tõene, korrektne ja pole eksitav. Võistleja nõustub samuti sellega, et ta ei avalda tulemustega seotud ütlusi enne ametlike tulemuste teatavakstegemist korraldaja poolt. Võistlejatel on lubatud kasutada ainult Roll Off kilerullidega sõiduprille. Tavaliste prillikilede kasutamine on keelatud.

### 34. PROTESTID

Protestide esitamine toimub võistluste peakohtunikule kirjalikult vastavalt EMF kehtivatele reeglitele ning sellega kaasneb protestimakse 150 EUR ja tehnilise protesti puhul ka deposiit 400 EUR mis põhjendamata protesti korral makstaks välja protesti alla sattunud võistleja tehnika kulu kompenseerimiseks. Protestid tuleb esitada hiljemalt alltoodud aja jooksul:

Kui protest on suunatud võistleja või masina vastu, tuleb protest esitada hiljemalt 30 minuti jooksul pärast iga klassi viimase võistleja **finišeerumist**.

Kõik esimese või teise päeva protestid tuleb esitada võistluste Peakohtunikule 30 minuti jooksul pärast allakirjutatud mitteametlike tulemuste väljakuulutamist.

Protesti puudutava otsuse suhtes võib esitada apellatsioonikaebuse vastavalt FIM distsiplinaar- ja vahekohtu koodeksi sätetele.

### 35. REEGLITE TÕLGENDAMINE

Kõik käesolevas dokumendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluste Peakohtunik.

### 36. TULEMUSTE AVALDAMINE

Enduro Eesti Meistrivõistluste igapäevased täielikud tulemused tuleks avaldada esimesel võimalusel. Kui tulemuste kinnitamisega tekib viivitus, siis tuleb iga päeva ajad ja punktisummad avaldada ja võistlejaid tuleb teavitada eelmise päeva tulemustest hiljemalt enne teise võistluspäeva sõitude alustamist.

### **37. AUHINNATSEREMOONIA**

Korraldaja vastutusel toimuv auhinnatseremoonia peab toimuma hiljemalt 1 tund pärast võistlustulemuste kinnitamist.

Kui võistleja puudub auhinnatseremoonialt ilma eelneva loata, siis määratakse talle trahv 50 EUR.

Kui võistleja ei maksa trahvi 30 päeva jooksul, alates võistluste lõppemisest, siis võib ta võistluselt diskvalifitseerida.

### **38. STANDARDID ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAJATELE**

Võistluste korraldamist taotlev Klubi peab olema taotluse esitamise hetkel ja võistluse läbiviimise ajal EMF-i liige.

#### **38.1. AJAKONTROLLIPUNKTID JA KIIRUSKATSED**

Rajakaart tuleb panna sekretariaadi teadetetahvliile, 24 tundi enne võistluste algust, et võistlejad, press ja pealtvaatajad saaksid kiiruskatsed kergesti üles leida.

Ajavõtmiseks kasutatakse transpondri/dekoodri süsteemi, mis on peamiseks ajavõtuvahendiks ning automaatse funktsiooniga lisaseadmeid koos printeriga, mis on sünkroniseeritud reaajas ja registreerib aega 1/100 sekundi täpsusega. Kronomeetriga ühendatud fotoelemendid aktiveerivad aja alguse ja lõpu.

Kui kiiruskatse on tähistatud märkidega mõlemalt poolt, siis võistleja on kohustatud läbima raja tähistatud märkide vahelt.

Enduro-,krossi-ja ekstreem kiiruskatsed tuleb tähistada lintidega mõlemalt küljelt juhul kui looduslikud piirred jätavad võimaluse rada lõigata, st läbida rada lühemat distantsi kasutades kui ette nähtud, saavutades seeläbi ajalisi kokkuvõtteid.

Võistluste peakohtunik/žürii peab enne võistlust tagama et kontrollitud on kõiki kiiruskatseid. Peakohtunik/žürii võib delegeerida kiiruskatsete kontrolli selleks varem määratud isikule.

Korraldajal peab tagama õigeaegselt kohal viibiva ning nõuetekohase sõidukiga juhi, kes teab, kus katsed toimuvad, nii, et žürii saaks kiiruskatseid kontrollida.

Juurdepääs kiiruskatsete starti ja finišisse tuleb selgelt näidata teeviitade abil, et võistlejad ja mänedžerid selle kergesti leiaksid.

#### **38.2. TEEVIIDAD**

Teeviidad on kohustuslikud, et aidata leida kontrollpunkte ja ajakontrollpunkte.

Need tuleb paigaldada vähemalt 24 tundi enne võistluse algust.

#### **38.3. STARDIPAİK**

Stardipaika tuleb paigaldada valjuhääldi, mille abil saab võistlejaid kohale kutsuda.

Stardiala sissepääsu/väljapääsu juurde tuleb paigaldada õiget aega näitav kell.

#### **38.4. TÖÖALA/VÕISTLEJATE BOKSIALA**

Töölal peavad olema piisavad mõõtmed, mis vastaksid võistluste toimumiskohast ja tüübist lähtuvalt, ka kõige suurematele nõudmistele. Aluspinnas peab olema piisavalt kõva (asfalt või kruus), mis võimaldaks võistlejate transpordisõidukite liikumist igasugustes ilmastikutingimustes. Korraldajad peavad tagama mõistliku parkimiskohtade jaotuse sõidukitele. "Teed" peavad alati olema vabad, et kindlustada igal ajal tööalast väljuvate sõidukite läbipääs. Sanitaarruumide (vähemalt tualettruumide) olemasolu on kohustuslik. Töölal peab olema piisavas koguses prügikaste, õli, jahutusvee, kütuse ja muid kogumiskonteinereid.

#### **38.5. LIPUD**

Valged	AKP	enne ajakontrollpunkti olev, remondi ja tankimisalaga
Kollased	AKP	ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalaga
Sinised	KP	kontrollpunkt

Valge musta ristiga AKP ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalata

### **38.6. VÕISTLUSTE SEKRETARIAADI RUUM**

Võistluste sekretariaadile tuleb tagada ruum, mis võimaldab vaiksed töötingimused.

### **38.7. TULEMUSED**

Tulemused tuleb avaldada ja saata EMF-i kodulehele msport.ee ülespanemiseks hiljemalt hommikul pärast võistlust.

## **ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE/KARIKAVÕISTLUSTE "VÕISTLUS JUHENDI" STANDARDMUDEL**

Klubi korraldab EMF-i nimel 2019 Enduro Eesti Meistrivõistluste etapi. Võistlus peetakse kooskõlas EMF võistlusreeglistikuga ja selle lisadega, käesolevate reeglitega ja võistluste žürii poolt heaks kiidetud lõplike juhistega.

Võistlus toimub ... (kuupäev) ... (koht).

### **JURDEPÄÄS**

Riikliku tähtsusega tee:

Lähim linn:

kaugus km:

### **Korraldaja:**

Nimi (Klubi):

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

Koduleht:

### **Majutusteenus:**

Nimi:

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

Koduleht:

### **Võistluse sekretariaat:**

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

### **1. REGISTREERIMINE**

Registreerimistaotlus tuleb vormistada ametlikul registreerimisvormil ning esitada see võistluse sekretariaati.

### **2. TEHNILINE KONTROLL JA REGISTREERIMINE**

Tehniline kontroll toimub ... (kuupäev) ... (koht) kell ....

Iga võistlusmootorratas peab omama registritunnistust ja liikluskindlustust.

Tehnilise kontrolli ajal peab võistleja esitama oma riigi motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi või ostma kohapeal EMF ühekordse litsentsi, juhiloa, mootorratta registritunnistuse, kindlustuspoliisi ja kiivri.

### **3. STARDIJÄRJESTUS**

Stardijärjestus ja numbrid vastavalt registreerimisele.

### **4. RADA**

Vastavalt Võistluste korraldaja juhendile(kas mõlemal päeval 3 ja 3 või 3 ja 2 ringi).

1. päev .

Esimene päev koosneb .....ringist pikkusega ..... km, sealhulgas:

- ajavõttude arv ringi kohta:
- CT kiiruskatsete arv:
- ET kiiruskatsete arv:
- XT kiiruskatsete arv:

2.päev

Teine päev koosneb ... ringist pikkusega ... km, sealhulgas:

- ajavõttude arv ringi kohta:
- CT kiiruskatsete arv:
- ET kiiruskatsete arv:
- XT kiiruskatsete arv:

## 5. KARISTUSED

Karistused on kooskõlas punktiga

## 6. AUHINNAD

Auhinnad antakse iga klassi kolmele esimesele võistlejale ja kolmele paremale meeskonnale. Korraldaja võib autasustada ka teisi võistlejaid.

## 7. AUHINNATSEREMOONIA

Auhinnatseremoonia toimub stardialas pärast teise päeva viimase klassifitseerunud võistleja saabumist finišisse ja tulemuste avalikustamist teadetetahvlil.

## 8. AMETNIKUD

Peakohtunik:	litsents nr:
Võistluste Direktor	litsents nr:
Rajameister:	litsents nr:
Tehnilise kontrolli vanem:	litsents nr:
Ajavõtukohtunik:	litsents nr:
Peasekretär:	litsents nr:

Organisatsiooni ametnike loetelu (nimi + litsentsi nr.) pannakse välja teadete tahvlile ning edastatakse kõigile osalejatele.

## ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE STANDARDGRAAFIK

Laupäev	8:00-9:30	võistlustele registreerimine
	8:00-10:00	tehniline kontroll
	10:30	võistlejate koosolek
	11:00	1. päeva start (vastavalt juhendile)
Pühapäev	10:00	2. päeva start (vastavalt juhendile)
	15:00	autasustamine