



## Mootorrataste kiirenduse tehnilised reeglid 2025

## Sisukord

Klassijaotus ja stardifoorid .....	3
Mootorrataste kiirenduses kasutusel olevad klassid: .....	3
Stardifoorid:.....	3
Üldreeglid .....	3
1.  Võistleja varustus.....	3
2.  Üldised nõuded mootorrattale.....	3
3.  Esikahvel, -vedrustus .....	4
4.  Pidurid.....	4
5.  Jalatoed.....	4
6.  Juhtraud.....	4
7.  Gondlid, katted, tuuleklaas.....	5
8.  Kütusepaak .....	5
9.  Istmed .....	5
10.  Jõuülekanne, käigukast, veoülekanne .....	5
11.  Generaator, starter .....	5
12.  Jahutussüsteem, jahutusvedelik .....	5
13.  Õhukamber (air box), õhufilter .....	6
14.  Süüte-, toitesüsteem.....	6
15.  Mootor .....	6
16.  Väljalaskesüsteem, summutid .....	6
17.  Veljed, rehvid .....	7
18.  Klassi Streetbike (SB) lisareeglid .....	7
19.  Klassi Probike (PB) lisareeglid.....	8
20.  Klassi Bike Bracket (BB) reeglid .....	9

## Klassijaotus ja stardifoorid

Mootorrataste kiirenduses kasutusel olevad klassid:

- **Streetbike** - klassi tähis SB
- **Probike** - klassi tähis PB
- **Bike Bracket** - klassi tähis BB

Stardifoorid:

- **Sportsman-tree**, ajaintervalliga 0.5 sekundit rakendatakse klassis SB, BB
- **Pro-tree**, ajaintervalliga 0.4 sekundit rakendatakse klassis PB

## Üldreeglid

Üldreeglid kehtivad kõikidele mootorrataste võistlusklassidele ja võistlejatele.

Tehnilise vastavuse kontrolli viib läbi võistluse tehniline kohtunik. Mittevastavuse kohta koostatakse reeglitele vastav dokument. Puudustega võistleva osalemine on lubatud võistluse peakohtuniku ja peatehnilise ning võistleja ühiste allkirjadega dokumendil võistleja vastutusel.

Võistlusklassile kehtivad üldreeglid ja selle võistlusklassi lisareeglid.

### 1. Võistleja varustus

- 1.1. Võistleja peab kandma sõidu ajal kinnitatud mootorrattakiivrit. Mootorrattakiiver peab olema "topelt-D" kinnitusrühmaga ja suletud visiiriga, kui visiir on tootja poolt ette nähtud.
- 1.2. Mootorrattakiiver peab omama kinnitatud tootjamärgist ja vastama ühele alljärgnevatest standarditest:
  - 1.2.1. CE22.05;
  - 1.2.2. SNELL M 2015 või SNELL M 2020;
  - 1.2.3. JIS T 8133:2015.
- 1.3. Mootorrattakiiver peab olema tervet nägu kattev ("full-face helmet"), kuid võib olla alt avatav.
- 1.4. Kaitsmetega naturaalsest või kunstnahast mootorrattakindad on kohustuslikud.
- 1.5. Motosaapad on kohustuslikud. Saabaste säärepikkus peab katma ja fikseerima sõitja hüppeliigese.
- 1.6. Autonoomne seljakaitse (ei arvestata sõiduriietusse integreeritud seljakaitset) on nõutud.
- 1.7. Nõutud on ühe- või kaheosaline sõiduriietus (riidest või nahast).
- 1.8. Sõitja keha kaitsmekomplekt peab koosnema vähemalt öla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmetest.
- 1.9. Kaitsmed ei pea olema integreeritud sõiduriietusse.

### 2. Üldised nõuded mootorrattale

- 2.1. Vähemalt 400cm<sup>3</sup> töömahuga sisepõlemismootoriga mootorratas.
- 2.2. Tahavaatepeeglid ja klaaskattega valgusallikad peavad olema kinniteibitud või eemaldatud (esi- ja tagalaternad ning suunatud).
- 2.3. Mittestatsionaarne lisavarustus (sh kotid jmt) peab olema eemaldatud.
- 2.4. Videokaamera kasutamine sõidu ajal on lubatud, kui see on kinnitatud jäigalt mootorratta raami/keredetailide külge. Kinnitatud kaamera ei tohi sattuda otsekontakti sõitja keha või kiivriga võimaliku kukkumise korral. Standardkinnitusele lisaks peab kaamera olema

kinnitatud mootorratta raami külge viisil, mis välistaks kaamera kukkumise rajale – näiteks metalltrossiga raami külge.

- 2.5. Jõuülekande-, juhitavuse- ja kandevkonstruktsioonide muudatused peavad olema kuni detailideni vähemalt sama tugevad või tugevamad kui tootjatehase originaallahendus.
- 2.6. Ainult dekoratiivsed muudatused ei ole piiratud välja arvatud juhul kui need on vastuolus avalikuks liikluseks kehtestatud nõuetega.
- 2.7. Võistlusklassi lubatud minimaalne kliirens või muu kaugus maapinnast mõõdetakse sõiduki stardimassis koos sõitjaga (sõiduvastustes).
- 2.8. Mootoriõli tühjenduskorgid ja õlifilter on soovituslik stoperdada traadiga.
- 2.9. Lubatud on erisused, kui vastavas klassis tootja mudelipõhine originaaltoodang on erinev reeglitest.

### 3. Esikahvel, -vedrustus

- 3.1. Juhtraua amortisaator (rooliamort) on soovituslik.

### 4. Pidurid

- 4.1. Tootja poolt homologeeritud mootorratta esi- ja tagaratta pidurikettaid/trumleid, piduri töö- ja peasilindreid tohib muuta või välja vahetada.
- 4.2. Pidurivoolikuid ja -torustikku võib vahetada.

### 5. Jalatoed

- 5.1. Jalatugesid koos alustega tohib ümber seada ja välja vahetada, kuid kinnituste asukohad põhiraamile peavad säilima originaalid. Alused võivad olla ka reguleeritavad (nn ringraja jalaraua komplektid).
- 5.2. Jalatoed peavad asuma eespool tagumise ratta telge.
- 5.3. Jalatugesid võib monteerida jäigalt või üleskäidavatena. Kui juhi jalatoed on ülesliikuvad, siis peab olema neil algasendi tagastusmehhanism.
- 5.4. Kui jalatoed ei ole tootja originaal, peab jalatoe ots olema sfääriline, raadiusega vähemalt 8mm.
- 5.5. Terasest jäigalt monteeritud jalatugede otstele, peab lisaks olema tugevalt kinnitatud plastikust, kapronist või muust sarnasest materjalist ots (minimaalse raadiusega 8mm).

### 6. Juhtraud

- 6.1. Peab olema tootja poolt homologeeritud mootorratta kaks juhtrauda (vasak/parem) või üks monoliitne juhtraud.
- 6.2. Siduri- ja piduriheebrite ja juhtraua küljes olevad juhtmed tohib välja vahetada või nende asukohta muuta.
- 6.3. Mootori seiskamise (RUN-OFF) lüliti peab olema paigaldatud parempoolsele juhtrauale või paremale poolele monoliitse juhtraua korral.
- 6.4. Seguklapi juhtimine (gaasikäepide, gaasitrossid ja õhusiiber) peab olema automaatselt sulguv/tagasipöörduv, kui seda käega kinni ei hoita.

## 7. Gondlid, katted, tuuleklaas

- 7.1. Gondleid ja tuuleklaasi ning porilaudu tohib vahetada, muuta või maha monteerida.
- 7.2. Soovitav on paigaldada alt suletud voolund mis mahutab vähemalt 5l.
- 7.3. Kõik väljaulatuvad servad tuleb ümardada. Väikseim lubatud raadius on 8mm.

## 8. Kütusepaak

- 8.1. Mittemetallist kütusepaak peab olema maandatud raami külge. Nõutud on metallist maanduselement kütusepaagis.
- 8.2. Kütusepaagi kork peab olema korrekselt suletud ning ei tohi lekkida.
- 8.3. Kütusepaak ei pea olema originaaltoodang.

## 9. Istmed

- 9.1. Istet, istme raami ja integreeritud voolundit tohib välja vahetada. Istme materjalile ja mõõtmetele ei ole seatud piiranguid.
- 9.2. Kahe istme jaoks kavandatud tagavoolundi võib ümber ehitada ühe istme jaoks.
- 9.3. Voolundi kaugus eest taha ning külgedelt ja kujult peab põhimõtteliselt vastama homologeeritud mootorrattale.

## 10. Jõuülekanne, käigukast, veoülekanne

- 10.1. Ketikaitsme võib maha monteerida.
- 10.2. Käigukasti või lülitismehhanismi lisamehhanismid (nt. kiirkäigulülituse süsteemid) on lubatud, kuid nende igakordne rakendumine peab olema alustatud juhi enda vastava juhtimisvõttega.
- 10.3. Tehase poolt sõiduki mudelile homologeeritud stardiabi ja/või veojõukontrolli süsteeme võib kasutada.
- 10.4. Distsantsjuhtimise süsteemid ei ole lubatud.

## 11. Generaator, starter

- 11.1. Starteri võib asendada teise tootja omaga.
- 11.2. Generaatori võib maha monteerida või asendada teise tootja omaga.

## 12. Jahutussüsteem, jahutusvedelik

- 12.1. Tootja poolt homologeeritud õliradiaatorit tohib muuta. Õliradiaatori eemaldamine on samuti lubatud.
- 12.2. Täiendavate õlijahutajate paigaldamine on lubatud.
- 12.3. Jahutussüsteemi torustikku ja voolikuid tohib asendada ainult samade või tehniliselt vastupidavamatega.
- 12.4. Jahutusradiaatorid on soovitatav katta kaitsevõrguga.

- 12.5. Jahutusvedelikuna on soovitatav kasutada destilleeritud vett või vee ja etüülalkoholi segu. Ainult tahke- või eelnimetatud jahutusvedeliku kasutamise korral võib jahutusventilaatori koos anduri ja juhtmestikuga maha monteerida.

### 13. Õhukamber (air box), õhufilter

- 13.1. Õhukambri võib välja vahetada teise tootja omaga, kuid toimima peab jääma mootori õhutussüsteem (mootori tuulutus).
- 13.2. Õlituse õhutustorud peavad olema ühenduses ja avanema õhukambrisse nii nagu mudelile homologeeritud.
- 13.3. Juhul kui homologeeritud rattamudelil avaneb mootorituulutus vabasse keskkonda, tuleb see varustada õlikindla voolikuga, mis peab suubuma vähemalt 250 ml suurusesse selleks ettenähtud kogumisanumasse.
- 13.4. Õhufiltri elemendi võib eemaldada.

### 14. Süüte-, toitesüsteem

- 14.1. Juhtsüsteemi (CDI/ECU) välja vahetamine on lubatud.
- 14.2. Telemeetria on lubatud.
- 14.3. Lokaalne isehäälestus on lubatud.
- 14.4. Juhtimine ja häälestamine distantisilt on keelatud.
- 14.5. Kütusetorusid ja -voolikuid tohib asendada ainult samade või tehniliselt vastupidavamatega.
- 14.6. Kütusefiltrite lisamine on lubatud.
- 14.7. Kütusepumba ja rõhuklapi ümberehitused ning asendamised lubatud.
- 14.8. Elektroonilise toitekatkestuse süsteem peab toimima samal põhimõttel nagu mudelile homologeeritud.
- 14.9. Toitekatkestuse süsteemi, mis peaks külili asetatud või kukkuva ratta kütusepumba (või süüte) töö katkestama ei tohi mingil moel muuta. Juhul kui tootja poolt paigaldatud „tip-over“ süsteem ei tööta või puudub, tuleb mootorratas varustada sarnast toimet omava automaatse avariilülitiga (nn. „surnud mehe lüliti“ / kill switch), mis peab olema sõitja külge kinnitatud.

### 15. Mootor

- 15.1. Kõik mootori korpusesse lisaks tehtud avased tuleb katta keerme- või keevisliidesega.
- 15.2. Kõik ümberehituse käigus lisatud keermeliidesed, mille taga on positiivne õlirõhk, tuleb stoperdada.

### 16. Väljalaskesüsteem, summutid

- 16.1. Väljalasketorusid ja summuteid tohib modifitseerida, vahetada või maha monteerida.
- 16.2. Heitgaasid tuleb suunata mootorrattast eemale.
- 16.3. Heitgaasid ei tohi soojendada mootorratta kütusepaaki.

## 17. Veljed, rehvid

- 17.1. Keelatud on kasutada rehve, mille kulumispiir ületatakse võistluse lõppedes.
- 17.2. Kulumispiiri tähistuseta rehvid on keelatud.
- 17.3. Rehvide mõõt ei ole reglementeeritud.

## 18. Klassi Streetbike (SB) lisareeglid

- 18.1. Klassi kuuluvad tänavalegaalsed mootorrattad.
- 18.2. Mootorratta raam peab olema tootja originaaltoodang vastavalt homologeeritud mootorrattale ja selle geomeetria muutmine ei ole lubatud. Ka raamile kinnituvad vedrustuse-, kandekonstruksioonid, ühes telgedega, peavad jääma tootja poolt ettenähtud joontele ja kaugustele.
- 18.3. Wheeliebar ja vastukaalud (ballast) on keelatud.
- 18.4. Ühtegi raami jäikussidet (sh. keevisiidest) ei tohi eemaldada, samuti pole lubatud materjali mahalõikamine (sh. puurimine, freesimine, lihvimine jne).
- 18.5. Raami ja selle osade kaitsmine/tugevdamine katete või katmisega on lubatud (näiteks carbon vms).
- 18.6. Kõikidel mootorrattastel peab olema raamil mootorratta identifitseerimisnumber (raaminumber ja/või VIN kood).
- 18.7. Riikliku tehnilise ülevaatus ega kohustusliku liikluskindlustuse olemasolu pole nõutud.
- 18.8. Raamile kinnituv tagaosa ja teised poltidega liidetud kinnituskonstruksioonid võivad olla vahetatud või muudetud.
- 18.9. Mootorratta seisutoe(d), kaassõitja jalatoed, käepidemed ning istme võib maha monteerida.
- 18.10. Minimaalne kliirens stardimassis koos juhiga 100mm.
- 18.11. Esikahvel peab olema tootja originaaltoodang või teise seeriatootja mudelikohane toodang.
- 18.12. Amortisaatorite käiku (tööpiirkonna pikkus) ei tohi mistahes lisaseadetega piirata. Lubatud on amortisaatori asendi muutmine traaversite (kolmikklamber) suhtes:
  - 18.12.1. Upside-down tüüpi amortisaatoritel maksimaalselt väljaulatuv amorditoru osa kuni 20mm tootjapoolsest originaalasendist.
  - 18.12.2. Rightside-down tüüpi amortisaatoritel maksimaalselt väljaulatuv amorditoru osa kuni 10mm tootjapoolsest originaalasendist. Võimalike muudatuste teostamise järgselt peab säilima amortisaatorite mistahes olekus esiratta takistusteta vaba veeremine.
- 18.13. Esihargi ülemine ja alumine traavers võib olla asendatud teise seeriatootmises olevaga, kuid sellelt materjali maha lõikamine (sh. puurimine, freesimine jne) pole lubatud.
- 18.14. Tootja poolt homologeeritud mootorratta tagahark peab jääma originaal ja selle geomeetria muutmine ei ole lubatud.
- 18.15. Tagahargi kaitsmine/tugevdamine katete või katmisega on lubatud.
- 18.16. Tagaratta telje nihutamine maksimaalselt tagumisse asendisse on lubatud vaid olemasolevate teljepesade piires. Selle tagamiseks vajalik ketipingutite modifitseerimine või väljavahetamine on lubatud.
- 18.17. Ketipinguti originaal reguleerimispoltide suurim väljaulatumise pikkus peab jääma nagu mudelile homologeeritud. Ketipinguti polte tohib välja vahetada vähemalt samas diameetris

- ja tugevusastmes pikemate poltidega, kuid nende suurim lubatud väljaulatumine võib olla kuni 1/3 võrra suurem originaalist.
- 18.18. Tagahargi ülekannet (link, hoovastik jms) vedrustusele/amortisaatorile võib välja vahetada teise seeriatootmises olevaga või omavalmistatuga, kuid selle materjal ning tugevusvaru (sh väikseim ristlääbilõike pindala) peab jääma samaks.
  - 18.19. Tagavedrustust (amortisaator(id) ja vedru(d)) tohib välja vahetada, kuid amortisaatori(te) käiku (tööpiirkonna pikkust) ei tohi mistahes lisaseadetega piirata.
  - 18.20. Piduriketaste või -trumlite ning pidurisilindrite arv ja tööpõhimõtte peab jääma samaks.
  - 18.21. Lubatud on kütusepaak vahetada välja, kuid see peab sobituma originaalosa asemele ja olema samamahuline.
  - 18.22. Kütusepaagi asukohta ega kinnitusi ning kinnituste asukohti ei tohi muuta.
  - 18.23. Starteri asukohta ei tohi muuta.
  - 18.24. Mootori jahutusvedeliku tsirkulatsioonisüsteemi radiaatorit võib välja vahetada, kuid selle asetuse põhimõtte peab jääma nagu homologeeritud mudelil.
  - 18.25. Rehvitüübi kiirusindeks peab olema V, W, Y, ZR või on varustatud kirjetega „racing use only” või ka „not for highway use” (nn. ringraja rehvid).
  - 18.26. Keelatud on kasutada spetsiaalselt kiirendusvõistluste tarbeks toodetud rehve (use for dragrace only).
  - 18.27. Rehvisoojendajate kasutamine ei ole lubatud.
  - 18.28. Keelatud on kasutada pneumaatilisi/elektrilisi automaatseid järjestik-käiguvahetus süsteeme. Iga käiguvahetus peab olema juhi poolt eraldi algatatud. Nii tootjapoolsete kui afermarket Quickshifterite kasutamine on lubatud.

## 19. Klassi Probike (PB) lisareeglid

- 19.1. Kohustuslik on nahast ühe- või kaheosaline kombinesoon. Sõidusaabaste säärepikkus peab ületama tallapikkuse.
- 19.2. Kaheosaline kombinesoon peab olema ühendatav lukuga. Lukk peab olema sõidu ajal suletud. Kohustuslik on kasutada eraldi seljakaitset (sõidutagi sees oleva seljakaitsme võib eemaldada)
- 19.3. Mootorrattakindad peavad ulatuma ülekattesse sõiduriiete varrukatega.
- 19.4. Omavalmistatud / isemodifitseeritud raam võib olla terasest või chrome-moly materjalist, muudest materjalidest raamide (nt. alumiinium) korral peab tootjaks olema raami konstruktsioonilise sobivuse / vastupidavuse eest vastutav tootjaettevõtte.
- 19.5. Juhul kui puudub info raami tootja- või modifitseerija osas, võib siiski tehniline komisjon võistleja enda isiklikul vastutusel lubada sellise raamiga sõiduki rajale jälgides üldreeglite punktis sätestatud.
- 19.6. Amortisaatorite väikseim lubatud läbimõõt on 35mm ja käik (tööpiirkonna pikkus) ei tohi olla väiksem kui 50mm.
- 19.7. Mudelile homologeeritust pikem tagahark peab olema tunnustatud (soovitavalt litsentseeritud) tootja toode. Omavalmistatud või modifitseeritud tagakiige puhul kehtivad samad nõuded ning mööndused nagu raamidele (p. 19.5).
- 19.8. Tagatelje asukohta tohib muuta ka vastavate lisakonstruktsioonide (kiigepikenduste) abil, mis kinnituvad tappidena algetesse teljepesadesse ning on kinnitatud poltliidesega.



- 19.9. Tagahargi ülekannet (link, hoovastik jms) vedrustusele/amortisaatorile võib välja vahetada teise seeriatootmises oleva või omavalmistatuga, kuid selle tugevusvaru peab jääma samaks.
- 19.10. Tagumise vedrustuse süsteemi võib ümber ehitada jäigaks konstruktsiooniks.
- 19.11. Wheeliebar(id) on lubatud, kuid tugiratta ja maapinna vahe ei tohi ületada 100mm.
- 19.12. Ülemine ketikaitse on kohustuslik (tootjapoolne originaal või soovitatavalt tugevdatud) ja alumine ketikaitse („hai uim“) on soovitatav.
- 19.13. Juhul kui jalatoed kinnituvad tagakiige külge, siis on nii ülemine kui alumine ketikaitse kohustuslik.
- 19.14. Minimaalne kliirens stardiasendis koos juhiga 50mm.
- 19.15. Jalatugesid koos alusega tohib ümber seada ja välja vahetada, kuid kinnituse asukohad ei tohi asuda vedrustamata massil.
- 19.16. Jalatoed võivad kinnituda tagakiigele (vt p 19.16. ja 19.15.), sellisel juhul tuleb kasutada kinnituspolti läbimõõduga vähemalt 8mm.
- 19.17. Kütusepaagi asukoht ega maht ei ole reglementeeritud, kuid tagatud peab olema piisava tugevusvaruga korpus ning kinnitumine.
- 19.18. Kütusepaak peab olema ohutus kauguses elektrisüsteemist ja soojusallikast.
- 19.19. Täisautomaatsed käiguvahetussüsteemid sh. automaatkäigukastid ja nn „slider“ sidur on lubatud.
- 19.20. Startersüsteem võib olla mistahes tüüpi, sh ka portatiivne.
- 19.21. Mootori jahutusvedeliku tsirkulatsioonisüsteemi ja selle osi võib välja vahetada või maha monteerida.
- 19.22. Tahke jahutusmaterjali kasutamine on lubatud.
- 19.23. Ainult üks kahest esipidurikettast koos töösilindri ja voolikuga võib olla maha monteeritud.
- 19.24. ABS süsteem võib olla maha monteeritud.
- 19.25. Pidurite võime täielikult blokeerida esi- või tagaratast peab säilima.(Va. tootjapoolse ABS süsteemi olemasolul)
- 19.26. Lubatud kõik rehvitüübid mille kiirusindeks on W, Y, ZR või on toodetud spetsiaalselt kiirendus- või ringrajavõistlusteks (harilikult varustatud kirjetega „for dragracing“, „racing use only“, „not for highway use“ jne).
- 19.27. Rehvisoojendajate kasutamine on lubatud.
- 19.28. Kõik mootori ülelaadesüsteemid on lubatud.
- 19.29. Kõik mootoriõli täite-tühjendusavad peavad olema stopperdatud.
- 19.30. Atmosfääri suunatud mootoritulutus peab olema suunatud min. 500ml. läbipaistvasse eraldi anumasse.
- 19.31. Jahutusvedeliku tootjapoolne ülevool peab olema suunatud min. 250ml. läbipaistvasse eraldi anumasse (soovitatav on kasutada jahutusvedelikuna destilleeritud vett)

## 20. Klassi Bike Bracket (BB) reeglid

- 20.1. Bike Bracket (BB) võistlusklassis kehtivad üldreeglid ja Streetbike (SB) võistlusklassi lisareeglid. Modifitseeritud ja mistahes PB reeglitega kokkulangeva ümberehitatud mootorratta puhul kehtivad üldreeglid ja lisaks Probike (PB) võistlusklassi lisareeglid.