



**EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOONI
KESTVUSENDURO VÕISTLUSTINGIMUSED**

Koostanud EMF-i enduro alajuht

Kooskõlastanud EMF-i juhatus

Redaktsioon 16.02.2026

Sisukord

1. Võistluste korraldus	3
2. Turvateenistus	3
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus	3
4. Sõitude kestvus	4
5. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid	4
6. Eesti meistrivõistlused ja Eesti karikavõistlused	4
7. Tehnilised tingimused masinaklassidele	5
8. Tulemuste arvestus	5
9. Kõrvaline abi rajal	5
10. Stardimaksud, autasustamine	6
11. Start –Finiš	6
12. Võistlusrada	7
13. Distantsti lõikamine	7
14. Protestid	7
15. Peakohtunik	7
16. Korraldajaklubi esindaja	8
17. Peasekretär	8
18. Peaajamõõtja	8
19. Stardi-finiši vanem	8
20. Rajameister	8
21. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele	9
22. Võistlustulemuse tühistamine	9
23. Vaidlust tekitavad küsimused	9

1. Võistluste korraldus

1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaaniväliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i enduro alakomisjoni nõusolekul.
2. Võistluste juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt 3 nädalat enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Lisaks juhendile peab korraldaja esitama kooskõlastused kohalikult omavalitsuselt ja teistelt ametiasutustelt. Kooskõlastatud juhendi esitab alajuht juhatusele kinnitamiseks. Kinnitatud võistlusjuhend avaldatakse EMF-i kodulehel pärast võistluste registreerimistasu tasumist (sisaldab ka ürituse kindlustust). Kinnitamata võistlusjuhendi levitamine on keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
3. Võistluste korraldajaklubi esindajal lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele.
4. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis: võistluse Peakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi), korraldajaklubi esindaja, peasekretär, rajameister, stardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents), boksi ja tehnilise kontrolli vanem, ajamõõtja(d), meditsiinilise teenistuse vanem, rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma kohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

2. Turvateenistus

1. Võistluste ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus.
2. Kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus, mida juhivad võistluste arst, kes suhtleb korraldusklubi esindajaga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. Võistluste arst ja võistluste korraldusklubi esindaja määravad võimaluse pääseda raja erinevatesse punktidesse ohustamata võistluste kulgu.
3. Tankimisalal on vähemalt 6kg pulber tulekustutite olemasolu kohustuslik.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

1. Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab registreerimisel osta ühekordse võistlusloa, esitades isikut tõendava dokumendi. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.
 - 1.1. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonna liikmete käitumise eest.
2. Tehnilises kontrollis esitab võistleja võistlusratta ja kiivri.
3. Kõik võistluspaigad peavad olema sobivaks tunnistatud EMF-i enduro alakomisjoni poolt.
4. Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani.
5. Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad korraldajaklubi esindaja, peakohtunik, võimalusel endurokomisjoni liige ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid. Võistluspäeva hommikul on peakohtunikul õigus rada muuta.
6. Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute tsoon / tankimisala. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

5. Masinaklassid ja vanused

Võistlusklass	Numbrilaud	Vanusepiirid
SPORT	põhi must, nr valge	15. sünnipäev ja vanemad
Junior	põhi valge, nr must	14. sünnipäev kuni 21
Veteran 40+	vaba	40. sünnipäev ja vanemad
Seenior 50+	vaba	50. sünnipäev ja vanemad
Hobi	vaba	15. sünnipäev ja vanemad
Rookie	vaba	15. sünnipäev ja vanemad
Elektrikad	vaba	15. sünnipäev ja vanemad

5. Sõitude kestvus

Sport, Junior	120 minutit
Veteran 40+, Hobi	90 minutit
Seeniorid 50+, Rookie, Elektrikad	60 minutit

6. Eesti meistrivõistlused ja Eesti karikavõistlused

1. Eesti MV masinaklassides: Sport, Junior, Veteran 40+
2. Eesti KV masinaklassides: Hobi, Rookie, Veteran 50+, Elektrikad

7. Tehnilised tingimused masinaklassidele

1. Tehnilise kontrolli läbiviimise aluseks on „Motokrossi võistlustingimused 2026“ nõuded.
2. Võistlustehnika ja varustuse tehniline kontroll toimub tehnilises kontrollis või enne starti ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusrattas ja kiiver. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul.
3. Võistlusrattal peavad olema kolm numbrialust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm.
6. Numbrialus ja number peavad olema kontrastvärvides.
7. Number võistlusrattal peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn kunstilised numbrid on keelatud).
8. Võistleja võib paigaldada võistlusratta esimese numbrialuse ülemisel osal 4 cm laiuselt omapoolse reklaami.
9. Võistlejal võib olla võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsmel võistleja perekonnanimi.
10. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud võistlusnumbrit.
11. Ajamöödutransponderi kasutamine:
 - 11.1. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 euro tasumist. Transponderi koatamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peetakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 eurot) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.
12. Omavalmistatud lisakütusepaagi kasutamine on keelatud.

8. Tulemuste arvestus

1. Võitja on see, kes on alates võistlusaja täitumise momendist läbinud rohkem ringe. Nende võrdsuse korral teinud seda kõige kiiremini.
2. Eesti meistri- ja karikavõistluste klassis võistlussõidus tulemuse saavutamiseks on vaja võistlejal läbida üks täisajavõituga ring. Eesti meistri- ja karikavõistluste tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui tulemused saavad vähemalt 3 võistlejat võistlusklassis.
3. Masinaklasside punktiarvestus on vastavalt motokrossi EMV formaadi järgi: I koht - 25 p, II - 22 p, III - 20 p, 4. - 18 p, 5. - 16 p, 6. - 15 p, ... , 20. – 1p.
4. Eesti MV/KV arvestuses on parem see, kes on kogunud rohkem punkte, kalenderplaanis kinnitatud etappide kokkuvõttes. Võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.

9. Kõrvaline abi rajal

1. Igasugune kõrvaline abi rajal on keelatud, sh raadioside võistleja ja mehaaniku või esindaja vahel. Erandina võivad kõrvalist abi osutada kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis, ohustamata teisi võistlejaid.
3. Tankimine on lubatud vaid tankimisalal ja seisva mootoriga. Tankimisel on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ette nähtud matti või vaipa. Alusvaip/matt peab mõõtmetelt olema vähemalt mootorratta teljevahe pikkune ja juhtraua laiune. Alusvaip/matt peab olema veekindla põhja ja imavast tekstiilist kattega.
5. Tankimisel on lubatud kasutada mehaaniku abi.
6. Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa võistlussõidu tühistamise.

10. Stardimaksud, autasustamine

1. Stardimaksu maksimaalne suurus 50 eurot.
2. Autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat.

11. Start –Finiš

1. Startide järjekord vastavalt võistlusjuhendile.
2. Võistlejatele avatakse ootetsooni 45 min enne ametlikku stardiaega ning suletakse 15 min enne stardiaega. Seejärel lastakse võistlejad stardiväljakule. Hilineja lubatakse stardiväljakule peakohtuniku loal. Kui on alanud juba stardiprotseduur (punkt 11.5), siis starti ega ka sõitu enam ei lubata.
3. Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardiväljakul.
4. Stardiväljakule saabudes peavad võistlejad seiskama koheselt mootorid.
5. 4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks. Start toimub seisvate mootoritega. Stardikäsklus: punane lipp üleval kuni 30 sekundit, start: roheline lipp alt üles, üheaegselt langetades punase lipu alla. Rohelist lippu võib asendada püstolilasuga ning sellisel juhul langeb punane lipp koos püssilasuga (kogu stardiprotseduuri selgitab Peakohtunik võistlejate koosolekul).
6. Võistleja, kes tegi valestarti (lendstart, “varastamine“, varem mootori käivitamine, rakendatakse karistust – sõiduajale lisatakse 3 minutit.

7. Kui võistluste peakohtunik on sunnitud võisluse punase lipuga peatama, siis võistlejad peavad kogunema eelboksi. Kordusstarti toimumine sõltub, kui kaua on võistlejad rajal sõitnud. Kui peatamise hetkel on võisteldud alla 51% vastava klassi sõiduajast, siis toimub kordusstart esimesel võimalusel. Siinjuures sõiduaeg jätkub sellest hetkest, mil punane lipp sõidu katkestas. Juhul, kui võisteldud on üle 51% vastava klassi sõiduajast, siis arvestatakse peatamise hetkel välja sõidetud tulemusi.

Näiteks, kui võistlus katkestatakse hetkel, mil võisteldud on 42min, siis kõik 1h klassid saavad oma tulemused kirja, kuid 1,5h ja 2h klassidel toimub kordusstart ning sõiduaeg jätkub 42min pealt.

8. Kui võistlejail on täitunud sõiduaeg, näidatakse finiši joonet:

- Klassidele Seeniorid 50+, Rookie, Elektrikad sõidu lõpetamiseks tahvlit „60 min”
- Klassidele Veteran 40+ ja Hobi sõidu lõpetamiseks tahvlit „90 min”
- Ülejäänud klassidele näidatakse kõigile võistlejatele finišilippu (kontrollaja täitumisel).

9. Peale finišilipu väljapanemist on kontrollaeg 20 minutit.

12. Võistlusrada

1. Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 5000 meetrit ja maksimaalselt 10 000 meetrit. Rajal ei tohi olla läbimatuid lõike ja pikki sirgeid (kuni 100 m – va. peakohtuniku loal, kui on tagatud ohutus).

2. Võistlusrada on sõitmiseks suletud võistlejatele 48 tundi enne ametliku võistluste algust või korraldaja soovil veel varasemalt (täpsustatakse võistlusjuhendis). Rajaga on lubatud tutvuda jalgsi.

3. Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.

4. Rajalõikudesse, kuhu kogunevad pealtvaatajad, tuleb paigaldada piirded.

5. Rajatähised on valmistatud puidust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm. Kurvides, kus nähtavus on piiratud, kasutada Enduro rajamärke (vasakule, paremale, otse),

6. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 a. vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult peakohtuniku korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistusest, mis on tekkinud tema jälgimisalas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabivajadusest. Mitte lahkuma oma postilt, ilma peakohtuniku loata.

7. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi – vajadusel ATV ja haagise olmasolu meditsiinilise teenistuse käsutusse otsustab võistluste arst.

8. Võistlusrajal peab olema eraldatud tankimisala mehaanikutele võistlejate abistamiseks.

9. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega eelnevalt oleksid nähtavad 50 meetri ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamaks ajavõtu meeskonna tööd. Finišijoonele peab olma paigaldatud ajavõtu kaablile kaks PEM plasttoruläbimõõdus 32-40mm ja vahega 600mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1 meeter rajapiiretest kaugemale.

10. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.

11. Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab rada olema tähistatud lindiga raja mõlemalt poolelt.

12. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künkatipust teise künka tipuni). Seest tühjad hüpped on keelatud. Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks.sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3 m.

13. Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.

14. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.

15. Võistlusrada peab olema rajatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused

16. Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

13. Distanti lõikamine

1. Kui võistleja on sunnitud, kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel tähistatud rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist, kust ta rajalt lahkus.

14. Protestid

1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.

2. Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendipunkti, mida rikuti.

3. Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

5. Protesti võistleja ja tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem, kui 10 min peale finišeerimist.

6. Protest võistleja võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min peale tulemuste avaldamist.

7. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.

8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluste lõppemist võib protesti esitada EMF endurokomisjoni alajuhil nimele 3 päeva jooksul.

15. Peakohtunik

1. Teostab järelevalvet võistlustel, millele ta on juhendiga peakohtunikuks määratud. On vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.

2. Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

3. Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.

4. Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

5. Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

6. Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.

7. Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.

8. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

16. Korraldajaklubi esindaja

1. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.

2. Garanteerib võistluste korraldamiseks vajalike lubade olemasolu (omavalitsuselt jne).

17. Peasekretär

1. Allub võistluste peakohtunikule.
2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
3. Tagab esialgse võistlustulemuste avaldamise.
4. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist peakohtuniku poolt vormistama võistlusprotokollid.
5. Registreerib avaldusi ja proteste.

18. Peaajamõõtja

1. Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt kinnitatud ajamõõtmissüsteemi.
2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas
3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollile ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

19. Stardi-finiši vanem

1. Juhib stardi-finiškohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
2. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
3. Viivitamatult informeerib peakohtunikku valestardist.
4. Tehnilise kontrolli vanema puudumisel teostab visuaalse võistlustehnika ja varustuse kontrolli. Puuduste märkamisel informeerib peakohtuniku.

20. Rajameister

1. Juhib rajaehitusega seotud töid, sealhulgas ajavõtukaablite paigaldust
2. Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu ning kontrollib rajakohtunike varustust.
4. Veendub, et stardi eelboks oleks vastavalt nõuetele, niisamuti ka tankimiseala.
5. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.
6. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.

21. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

1. Klubivõistlus:
 - 1.1. Juhendi koostamisel määrab EMF oma esindaja, kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma vajadusel vähemalt 2 nädalat enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, tualetid, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorraldustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.
2. Eesti karikavõistlused
 - 2.1. Täiendavalt eelnevale peab korraldaja olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem kui 5000 m. Peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel.
3. Eesti meistrivõistlused
 - 3.1. Täiendavalt eelnevale omama võistluste korraldamiskogemust ja EMF alakomisjoni heakskiitu.

22. Võistlustulemuse tühistamine

1. Raja lõikamine.
2. Vastu rada sõitmine.
3. Töötava mootoriga tankimine.
5. Tankimine väljaspool tankimisala.
6. Kõrvalise abi kasutamine rajal (va.rajakohtunikud-tehnika kõrvaldamiseks rajalt).

23. Vaidlust tekitavad küsimused

1. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Kestvusenduro võistlustingimustes, lahendatakse FIM reeglite alusel ja EMF endurokomisjoni otsustega.