

**EESTI MOOTORRATTASPORTI FÖDERATSIOONI RINGRAJA KOMISJONI
KOOSOLEKU PROTOKOLL 18.03.2026**

Koosolek toimus 18.03.2026

Koht: EMFi kontor

Algus: 18.00

Lõpp: 19.30

Koosolekul osalesid:

1. Helen Urbanik
2. Raul Koov
3. Andre Vähesoo
4. Hanno Hansson
5. Silver Kuusk

PÄEVAKORD:

1. Ohutusnõuded igamehe võistlustele ja Eesti meistrivõistluste etappidele.
2. Muud küsimused.

OTSUSED

1. Ringrajakomisjoni hinnangul tuleks võistluste korraldajatel täita järgmisi ohutusnõudeid:
 - a. Meditsiiniabi: igamehe võistlustel vähemalt 1 õebrigaad ja kiirabiauto; Eesti meistrivõistluste etappidel vähemalt 2 õebrigaadi ja kiirabiautot (treeningpäeval võib olla 1 brigaad ja auto). Tegemist võib olla ka kiirabiteenust pakkuva ettevõttega.
 - b. Kohtunikud: igamehe võistlustel Pärnus mehitatud vähemalt 5 kohtunikupunkti; Eesti meistrivõistluste etappidel vähemalt 10 kohtunikupunkti. Võistluste juhil ja tehnilise kontrolli kohtunikul peab olema FIM-i liikmesriigi föderatsiooni poolt väljastatud kehtiv vastava distsipliini ja spetsifikatsiooni kohtunikulitsents.
 - c. Klasside liitmine: Samas sõidus startivate erinevate klasside kiireima ja aeglasema võistlejate ringiaja erinevus ei tohi olla suurem kui 115%. Kokku ei tohi panna sobimatuid klasse nagu näiteks tänavasõidu- ja sportklassid.
 - d. Tehniline kontroll: Tehniline kontroll peab kindlasti kontrollima kiivrit ja muud sõiduvastust (saapad, kombid, kindad jne), kas need on terved ja toimivad (krõpsud-lukud sulguvad, ilma aukudeta jms).

Igamehe võistlusel vähemalt kontrollima mootorrattal:

 1. Et lenkstang ei jääks kinni ja ei läheks raamile väljapöörates pihta
 2. Pidurite toimimist
 3. Gaasirull peab peale keerates tulema iseseisvalt algasendisse
 4. Kõik õlipunnid ja õlifilter peab olema stopperdatud
 5. Piduri suportid peavad olema stopperdatud
 6. Et mootorrattal ei esineks mingisuguseid lekkeid
 7. Kas mootorrattas on varustatud toimiva punase vihmäsõidu tulega

Eesti meistri- ja karikavõistlustel kontrollima vastava klassi tehniliste tingimuste järgi.

- e. Korraldaja peab enne võistluspäeva algust läbi viima võistlejate koosoleku.
- f. Võistluspäeva keskel peab kohtunikel ja muul teenindaval personalil olema vähemalt 45-minutiline lõunapaus.
- g. Ringraja igamehe võistluse juhendi puhul on ringrajakomisjonil 7 kalendripäeva aega, mille jooksul esitatud juhend läbi vaadatakse ja kinnitatakse. Vastav märge lisatakse võistlusreeglitesse.
- h. Kui igamehe võistlus toimub samale sihtgrupile, samade reeglite alusel mitmel korral hooaja sees, siis Spordiseadus lubab korraldajal KOVilt (ja ka EMF-i alakomisjonilt) taotleda ühekordset luba mitmele võistlusele/tervele sarjale. Luba kehtib kuni 1 aasta ja seal peavad olema kirjas konkreetsed kuupäevad, millal need võistlused toimuvad.

2. Muud küsimused:

- a. Teha teistele Balti föderatsioonidele ettepanek korraldada tehnilise kontrolli kohtunikele ühine koolitus.
- b. Korrigeerida Twin Sportbike klassis osalemise lubatud vanust kodulehtedel (lubatud alates 14-aastasest eriloaga). Avaldatakse ka 2026. a korrigeeritud selle klassi tehnilised tingimused.
- c. Arutati ka ringraja meediategevuste ja reklaamiga seotud küsimusi.