



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

SuperMoto VÕISTLUSTINGIMUSED 2026

Kinnitatud EMF juhatuse poolt

1. Võistluste korraldus

- 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani väliste SuperMoto võistluste korraldamine Eesti vabariigi territooriumil, on lubatud ainult EMF-i SuperMoto komisjoni kirjalikul nõusolekul.
- 1.2. Võistluse juhend peab olema esitatud EMF-i SuperMoto alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt 14 päeva enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i SuperMoto alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik).
- 1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatuse. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse tasumist EMF-i kodulehel SuperMoto alajaotuses. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas.
- 1.4. Kohtunike tegevus:
- Eesti meistrivõistluste etappidele määrab peakohtuniku SuperMoto alakomisjon.
- Vastava toimkonna või FIM litsentsi peavad omama peakohtunik, tehnilise kontrolli vanem meditsiiniteenistuse vanem ja peaajamõõtja.
- Stardi- ja rajakohtunikele, kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluseelne seminar peakohtuniku poolt enne võistluse algust.

2. Turvateenistus

- 2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.
- Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust. Hädalukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.
- 2.2 Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini, pocket jne) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal (vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

- 3.1. Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks.
- Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi ja kindlustus poliisi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdu transponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab soetada ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava

dokumendi ja tasudes vastavalt EMF juhatuse poolt kinnitatud korrale. Ühekordse litsentsi ostjatel jääb transpondrite tagatiseks isikut tõendav dokument.

3.2. Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud, SuperMoto komisjoni poolt määratud isiku poolt, vähemalt 14 päeva enne võistluse algust. Kui korraldajal ei ole valmis asja ette näidata siis on komisjonil õigus võistlused tühistada või üle viia uuele rajale. Inspekteerimise kohta koostatakse vajadusel võistluspaiga ülevaatuse akt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 äratoodud tähtjaks.

3.3. Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:

- rajaskeem
- boksialad (abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park)
- publikule mõeldud alad
- meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
- rajakohtunike punktid (numbritega)
- teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega
- publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel päeval, kus osalevad võistluste direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaalitsoon (edaspidi abistamistsoon). Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

4. Võistluste ajakava

4.1. Registreerimine peab olema lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsiooni treeningu algust.

4.2. Kvalifikatsiooni treening peab olema lõppenud vähemalt 30 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 10 minutit sõiduaega.

4.3. Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.

4.4. Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga. Eesti meistri- ja karikavõistluste etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 60 minutit.

5. Võistlussõitude kestvused

5.1. Võistlussõitude kestvused:

Sõitude pikkused määratakse vastavalt rajale ning iga masinaklassis rajal saavutatud kiireima ringiaja põhjal, arvutades ringide arvu selliselt, et tabelis ettenähtud minutite arv oleks täidetud. Sõidu pikkust arvestatakse ringide alusel. Ringide arvu näidatakse finishi alal terve sõidu vältel.

S1 20min

S2 20min

S4 20min

SM Junior 15min

SM 65 12min

SM 50 12min

Pit Junior + Mini Gp 12min

Pit Open + Pit 160 15min

H1 20 min

H4 20 min

SuperQuad 15min

6. Masinaklassid, kubatuurid ja võistlejate vanused

6.1. S1 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500cc, 14. aastakäik ja vanemad.

6.2. S4/H4 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500cc, 14. aastakäik ja vanemad.

6.3. H1- kaks või neli takti 100 cc kuni 500cc, 14. aastakäik ja vanemad.

6.4. SM Junior - kaks takti 64-85 cc või neli takti kuni 150 cc, 9-14 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 14a, siis hooaja lõpuni võib võistelda sama klassis.

6.5. SM65 – kaks takti 51-65cc, 7-12 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 12a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.6. SM50 - kaks takti kuni 50 cc, 4-8 aastat. Kui hooaja esimesel etapil on võistleja 8a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.7. S2 - kaks või neli takti 250cc, 13-21 aastat. Kui hooajal esimesel etapil on võistleja 21a, siis hooaja lõpuni võib võistelda samas klassis.

6.8. SuperQuad - kaks või neli takti kubatuur vaba, 14. aastakäik ja vanemad.

6.9 Pit Open-max kubatuur kuni 212cc 4 takti, vanus alates 12 eluaastat.

6.10 Pit 160-max kubatuur kuni 162cc 4 takti, vanus alates 12 eluaastat

6.11 Pit Junior + MINI GP-max kubatuur kuni 162cc 4 takti vanus 7-14 eluaastat.

6.12 Pit Hobby-max kubatuur kuni 212cc 4 takti vanus 14. aastakäik ja vanemad.

Antud klass toimub, kui on vähemalt 5 osavõtjat võistlusel, ning toimub korraldaja karikale.

Klassi kiireim hooaja kokkuvõttes liigub edasi, 40+ võib antud klassis osaleda pidevalt.

7. Tulemuste arvestus

7.1. Klassides S1, S4, SM Junior, SuperQuad, Pit Open, S2, SM50 ja SM65 toimub EMV arvestus.

H1, H4, Pit Junior, Mini Gp ja Pit 160 EKV arvestus. Klassid Pit Hobby toimuvad korraldaja karikale.

8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2026. a.

8.1 S1, S4 ja S2 FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.

8.2 Rehvid

Masinaklassis SuperQuad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorratastele toodetud rehve.

Kõigis masinaklassides tohib kasutada rehve, mille rehvi mustri elemendid ei ole kõrgemad kui 10 mm ja elementide vaheline kaugus servast ei ole suurem kui 10 mm.

8.2.1 SM Junior ja SM65 klassil on lubatud kasutada ees 12-19" ja taga 12-17" rattaid

8.2.2 SM50 klassis on lubatud kasutada ees rattaid 10-12" ja taga 10".

8.3 Vedelikud

Kõikides masinaklassides on kohustuslik kasutada vedeliku anumaid tuulutus ja ülevoolu voolikute otsas. Anum peab olema valmistatud õlikindlast materjalist ja mahutavusega minimaalselt 100ml. Keelatud on kasutada joogi pudeleid ja purke (red bull, coca-cola jne).

-Jahutusvedeliku kogumis- ja ülevoolu anum min 50 ml on kohustuslik kõikides klassides.

-Kõikides klassides on soovitatav jahutusvedelikuna kasutada ainult vett. Antifriissed jahutusvedelikud ei ole soovitatavad.

8.4 Klassides SM50, SM65 ja SM Junior võib kasutada asendustsiklit, mis on sama kubatuuriga ning mis on läbinud tehnilise kontrolli sõltumata tsikli margist.

8.5. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis.

Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:

- Lenkstangid ja juhtheebliid: Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambril kaitsepolster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatoe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

- SuperQuad-i laius ei tohi ületada 1300 mm.

-Rattad : Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne: Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta. Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

- Jalatoed: Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

- Kaitseriietus ja saapad: Kõikide klasside sõitjad peavad kandma nahk või kevlar sõiduriietust (võib kasutada kaheosalist omavahel tõmblukuga ühendatud), kindaid ja üle hüppeliigese ulatuvaid saapaid. Klassides Superquad on lubatud kasutada krossiriideid. Kõikides klassides on kohustuslikud küünarnuki-, õla- ja seljakaitse.

- Mūra: 2026 aastal on müranorm klassides S1, S4, S2, H1, H4 115db, SuperQuad 118db, SM Junior, SM65 112db.

Mūra taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale iga võistlussõitu vähemalt kolme võistleja mootorratas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja langeb 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest, kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele. Kui võistleja keeldub müratestist või tahtlikult hoiab eemale müratestist langeb võistleja 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest.

Klassil 50 cc ei ole müranormi.

8.6. Kiiver

Kõikidel treeningsõitude ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. Kohustuslik on kasutada kiivreid, millel on D rõngastega kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e.standartit.

8.7. Titaan ja kergesulamid

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

8.8. Kütus

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

8.9. Transponderite paigaldus

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm. Parema esiamortisaatori ülaossa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitussplint jääks ülespoole.

Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (15 €). Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starti. Peale viimast võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 € tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 €) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.

8.10. Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust. Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised ja läikivad numbrid on keelatud). Tohib kasutada järgmisi numbreid ja aluse põhivärvi toone, must, valge, sinine, punane, kollane. Ülejäänud toonide kasutamine on keelatud. Numbrilise minimaalne kõrgus on 140 mm, numbrilise joone minimaalne laius 25 mm, numbrilise minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbrilise vahel on 15 mm.

Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbrilise loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

8.11. Võistlejatel on soovitatav kanda võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumbrit ja perekonnanime.

9.2026a. Uued hobi masinaklassid:

H1: masina kubaruut 250cc kuni 500cc. Võib kasutada sliikke, vihmarehve ja rehvisoojendusi. Krossilõiguga klass. Võistlejalitsentsi olemasolu kohustuslik. Võib soetada võistlustel kohapeal ühekordse litsentsi. Antud masinaklassi on lubatud sõitja kes pole võistelnud viimased kaks aastat EMV masinaklassis. Hooaja võitja läheb automaatselt edasi kõrgemasse masinaklassi. Stardid toimuvad koos S1 ja S2 masinaklassidega, juhul kui on sõitjaid etapil rohkem kui 10, siis eraldi start.

H4: masina kubatuur 250cc kuni 800cc. Võib kasutada sliikke, vihmarehve ja rehvisoojendusi. Ainult asfaldiga klass. Võistlejalitsentsi olemasolu kohustuslik. Võib soetada võistlustel kohapeal ühekordse litsentsi. Antud masinaklassi on lubatud sõitja kes pole võistelnud viimased kaks aastat EMV masinaklassis. Hooaja võitja läheb automaatselt edasi kõrgemasse masinaklassi. Stardid toimuvad koos S4 masinaklassiga.

10. Tulemuste arvestus

10.1. Võistlejale arvestatakse punkte järgnevalt: EMV ja EKV arvestus : I-25 ,II-22,III -20,IV-18,V-16,VI-1520 koht-1 punkt.

10.2 Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

10.3. EMV ja EKV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on parem tulemus viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.

10.4. EMV ja EKV klassides läheb hooaja kokkuvõttes arvesse kõik 2022 EMV toimuvad etapid.

10.5. Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

10.6. Eesti MV etappidel on korraldaja kohustatud autasustama iga masinaklassi vähemalt I, II ja III koha saavutanud sportlast meenetega (soovitavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.).

10.7. EMV ja EKV osavõistluste tulemused arvestatakse koondtabelis, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis, toimuma peab minimaalselt 3 etappi, et hooaja punktid välja anda, kui komisjon ei otsusta teisiti.

10.8 Superquad masinaklassi sõidud toimuvad kui on enne tulevat etappi registreerinud vähemalt 5 sõitjat. Vastasel juhul superquad starte ei toimu.

11. Kõrvaline abi rajal

11.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

11.2. Klassis SM50 võib osutada kõrvalist abi nii, et see ei sega kaasvõistlejaid. SM50 klassi sõitude ajal rajal abistamas olevad lapsevanematel on kohustus kandma kollast neonvesti (peab erinema rajakohtunike vestide värvist).

11.3. Abistamine stardis on lubatud klassides SM50; SM65, Pit Junior, Sm Junior tingimusel, et ei segata kaasvõistlejaid.

11.4. Pit Junior, SM65 ja SM Junior klassides on sõidu ajal lapsevanematel rajal viibimine keelatud, kuid sõitja kukkumisel abistamine lubatud tingimusel, et ei segata kaasvõistlejaid.

11.5. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

11.6 Lipukohtunik ei tohi lahkuda enda postilt ja abi võib osutada, kas Peakohtunik või Startfinis kohtunik.

12. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud

12.1. Klassis S1, S4, S2, Pit Open, Pit 160, Pit Hobby, H1, H4, SuperQuad võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 80 €.

12.2. Klassis SM Junior, SM65, SM50, Pit Junior võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 60€.

12.3. Eelregistreerimine võistlustele lõpeb võistluspäeva eelse nädala neljapäeva keskööl. Registreerides võistlustele ja mitte kohale ilmumisel trahvitakse sõitja klubi 15 euroga mitte ilmunud sõitja kohta (trahv ei rakendu mõjuva põhjuse esitamisel Supermoto komisjonile). Kohapeal registreerudes on osavõtutasu 15 eurot kallim.

12.4. Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.

13. Start – finiš

13.1. Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon vähemalt 5 minutit enne starti, kui peakohtunik ei ole otsustanud teisiti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimastena. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaaegasid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vilet.

13.2. Kui võistlejad on saabunud stardi alale ja võtnud sisse oma stardipositsioonid suunatakse võistlejad rehvisoojendus ringile. Peale stardiprotseduuri algust, hilinejaid starti enam ei lubata.

13.3. Abistajaid stardiväljakule ei lubata, va klassides SM Junior, SM65, SM50 ja Pit Junior

Startimise märguandeks lahkub peakohtunik rajalt punast lippu üleval hoides. Foori tuled kustuvad 5 kuni 10-ne sekundi jooksul rajalt lahkumise momendist alates.

13.4. Võistlejatel on õigus paluda stardi andmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast punase lipu üles tõstmist.

13.5. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel.

13.6. Võistleja suhtes, kes tegi valestardi ("varastamine"), rakendatakse „+15 SEC“ karistust, mis tähendab, et võistlejale näidatakse võistlussõidu esimese viie ringi jooksul vähemalt kahe ringi vältel musta tahvlit kirjega „+15 SEC“ koos võistlejanumbriga. Võistleja sõiduaegale lisatakse 15 sekundit.

13.7. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, kuvatakse tahvlil viimaseid ringe.

13.8. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrollaaeg 2 minutit.

14. Võistlusrada

14.1. Raja pikkus peab olema minimaalselt 800 m ja maksimaalselt 1500 m. Raja laius on minimaalselt 5 meetrit. Võistlusrada peab olema soovitatavalt 70% ulatuses kaetud sileda asfalkattega ja 30 % ulatuses pinnasega (purustatud killustik, kruus, liiv jne) või spetsiaalsete hüpetega asfaldil. SM50, SM65, Pit S1, Pit S2, S4 ja SM Street klassil 100% asfalkate. Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri ja lahtisi kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest, kus see tekib vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine võiks olla lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolmu, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb Žürii koosseisus: võistluse direktor, peakohtunik, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).

14.2. Raja tähistused peavad olema valmistatud elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 300 mm ja diameeter ei ületa 25 mm. Rajatähisteks võib kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt maapinnaga ja üksteise peale asetatuna omavahel kokku seotuna.

14.3. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 aastat vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste- eelse seminari, täitma ainult rajameistri korraldusi, jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas, salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised, koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest, mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.

14.4. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.

14.5. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon).

14.6. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ajavõtja asetseks risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.

14.7. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksialasse.

14.8. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.

14.9. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.

14.10. Võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Võistlusrada on soovitatav tähistada täies ulatuses.

14.11 Distanti lõikamine

14.11.1 Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

14.11.2 Ajatreeningul ja võistlussõitudel on kohustuslik rajastruktuuri jälgimine. Keelatud on sõita elementide kõrvalt või väljaspool rada. Kui sellega saavutatakse kiirem ringi läbimine või parem aeg ajatreeningul, karistatakse sõitjat parima ringiaja tühistamisega.

15. Protestid

15.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

- 15.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi "SuperMoto võistlustingimused 2026" või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
- 15.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
- 15.4. Protesti tagasi võtta ei saa.
- 15.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.
- 15.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.
- 15.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.
- 15.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMFi SuperMoto alajuhi nimele 3 päeva jooksul.
- 15.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse Žürii, kuhu kuuluvad võistluse direktor ja peakohtunik. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.
- 15.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemini, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, kannab võistleja või tema esindaja. Juhul, kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.
- 15.11. Protestimakse võistlustulemuste kohta on 100€. Protestimaks ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks on 500€.
- 15.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

16. Treeningute ja startide kord

- 16.1. Vabatreening (võib jaguneda vastavalt võistlejate hulgale kaheks (A ja B) vabatreeninguks).
- 16.2. Ajatreening, mille põhjal selguvad kohad mõlemaks võistlussõiduks.

17. Stardijärjekorra valik

- 17.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmissüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt ajatreeningul saavutatud tulemusele.
- 17.2. Ajamõõtmissüsteemi puudumisel:
- kuni antud masinaklassi meistrivõistluse esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.
 - II starti toimub kohavalik vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

18. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll

- 18.1. SuperMoto võistluse läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis :
- võistluse direktor
 - peakohtunik
 - peasekretär
 - start-finiš kohtunik
 - ajamõõtja
 - tehnilise kontrolli kohtunik
 - rajakohtunikud

19. Võistluse järelvalve

- 19.1. Võistluse järelvalvet teostab Žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest: võistluse direktor, peakohtunik.
- 19.2. Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "SuperMoto Võistlustingimused 2025" korrale.

20. Žürii õigused

- 20.1. Erandjuhtudel muutma juhendit.

20.2. Määrama karistusi ja trahve.

20.3. Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.

20.4. Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.

20.5. Lühendama võistlustrassi.

20.6. Lõpetama võistlus.

21. Peakohtunik

21.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "SuperMoto võistlustingimused 2025" ja võistlusjuhendile.

21.2. On kohtunikekogu esimees.

21.3. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

21.4. Korraldab kohtunikele seminari.

21.5. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

21.6. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks või kelle käitumine ei vasta FIM-i spordikodeksis sätestatule.

21.7. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud vormidele.

21.8. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

21.9. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

21.10. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikodeksis sätestatule.

21.11. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.

21.12. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi ja peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

22. Peasekretär

22.1. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.

22.2. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.

22.3. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist Žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.

22.4. Registreerib avaldusi.

23. Peaajamõõtja

23.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt aksepteeritud ajamõõtmissüsteemi.

23.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.

23.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

23.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

24. Tehnilise kontrolli kohtunik

24.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam, sumbuti).

24.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.

24.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.

Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.

24.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

25. Start-finiši kohtunik

25.1. Vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "SuperMoto võistlustingimused 2026" täpse kinnipidamise eest.

25.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.

25.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valedardi toimumisest.

25.4. Tagab oma tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.

25.5 Kontrollib stardifoori korrasolekut (stardifoori mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

26. Kohtunik võistlejate juures

26.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.

26.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.

26.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaator boksis.

27. Kohtunike lipud ja märguanded

27.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.

27.2. Lippude mõõdud on soovitatavalt 750 x 600 mm.

27.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.

27.4. Must lipp koos tahvliga millele on kantud võistleja number - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati.

27.5. Roheline lipp - rada on vaba.

27.6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.

27.7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit ja hüppamine on keelatud.

27.8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.

27.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.

27.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.

27.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.

27.12. Tahvel „+15 SEC“ koos võistleja numbriga- antud võistlejale on määratud trahv +15 sekundit mis lisatakse tema sõiduajale.

27.13. Valge lipp punase diagonaalristiga (liikumatu) - meditsiinilipp; toimib koos liikuva kollase lipuga; meditsiinilipu märguande ajal ei tohi võistlusrattal rattad maapinnast õhku tõusta, möödumine eesliijaist on keelatud.

28. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele

28.1. Hilinemine registreerimisele - kahekordne osavõtumakse.

28.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistlustel osalemise tühistamine.

28.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistlustulemuste tühistamine.

28.4. Osalemine valel treeningul – starti mittelubamine.

28.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine

28.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.

28.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine

28.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine

28.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine

28.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab SuperMoto ja kogu EMF-i mainet – EMF Juhatus või distsiplinaarkomisjon teeb oma otsuse EMF Sprdikoodeksi alusel.

28.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.

28.12. Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatus.

29. Reeglid boksialal.

29.1. Suitsetamine ja suitsuga ringi liikumine väljaspool enda boksi on keelatud. Suitsukonide maha loopimine on keelatud korraldajal on õigus trahvida rikkujat 100€.

29.2 Öörahu boksides 23.00-06.00. Sellel ajal on keelatud, mis tahes viisil kaasvõistlejate rahu rikkumine või müra tekitamine, öörahu rikkumise korral on korraldajal õigus trahvida rikkujat 100€.

30. Pit bike tehnilised nõuded.

30.1. Pit bike 160cc, mootor 150-162cc, vahetada võib klapitaldrikud vastupidavuse eesmärgil, ülekanne 16-41, karburaator ja pidurid vabad, aju ja süütemäng tehase oma, väljalase ja amordid tehase omad, kõik ülejäänud muudatused tsikli juures on keelatud, mis pole lubatud antud punkti juures.

30.2. Pit hobi, mootor kuni 212cc, hooaja võitja tõstetakse pit 160/pit open klassi välja arvatud 40+ sõitjad, vahetada võib klapitaldrikud vastupidavuse eesmärgil, ülekanne 16-41, karburaator ja pidurid vabad, aju ja süütemäng tehase oma, väljalase ja amordid tehase omad, kõik ülejäänud muudatused tsikli juures on keelatud, mis pole lubatud antud punkti juures.

30.3. Pit open, mootor kuni 212cc, tsikli tuuning vaba.

Kõigi käesolevates reeglites kajastamata jäänud punktides juhindutakse FIM SuperMoto võistlustingimustest ja FIM tehnilistest tingimustest mootorratastele:

<https://www.fim-europe.com/supermoto/#1637923895679-41856ef6-40c9>