

EESTI MOOTORRATTASPORTI FÖDERATSIOONI
MOOTORRATASTE MÄKKETÕUSU VÕISTLUSTINGIMUSED
2026

Koostanud EMF-i mootorrataste mäkketõusu komisjon

Kooskõlastanud EMF-i peasekretär

Redaktsioon 14.04.2026

Sisukord

- 1. Võistluste korraldamine**
- 2. Litsentsi omamine**
- 3. Võistluste klassid**
- 4. Võistlustele registreerimine, osalemine, tehniline kontroll ja stardijärjekord**
- 5. Võistlusnumbrid**
- 6. Võistlusrada**
- 7. Ajasõidud**
- 8. Tulemuste arvestamine**
- 9. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine**
- 10. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded**
- 11. Osavõtutasu**
- 12. Autasustamine**
- 13. Võistlejate ala**
- 14. Vastulause esitamine**

1. Võistluste korraldamine

- 1.1. Kõik võistlused peavad vastama Eesti Meistrivõistluste (EMV) Mootorrataste Mäkketõusu võistlustingimustele;
- 1.2. Võistluste korraldaja on EMF, EMF'i liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EMF mäkketõusu komisjon on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EMFi poolt määratud nõudeid ja määrusi võistluste läbiviimiseks ning vastutab nende täitmise eest.
- 1.3. Korraldajal on kohustus Eesti Meistrivõistluste etappi korraldades registreerida oma võistlus EMF-s, millega kaasneb võistluskindlustus.
- 1.4. Kõik võistluste korraldajad peavad esitama vähemalt 2 nädalat enne võistluste toimumist EMFi poolt väljastatud võistluste juhendi ning edastama selle EMFile ning komisjoni üld e-posti aadressile. Võistluste juhendi blankett on leitav <https://msport.ee/korraldajale/> leheküljelt. Kooskõlastuse andjate hulgas on ka kohalik omavalitsus.
- 1.5. Eesti MV etapi korraldaja on kohustatud peakohtunikuna kasutama EMF'i kohtunikulitsentsi omavat isikut, teistel võistlustel on see soovitatav. Samuti on korraldaja kohustatud kasutama EMV etappidel mäkketõusu komisjoni ametlikku sekretariaati ja ajavõtuteenuse pakkujat.
- 1.6. Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniline personal (soovitatavalt kiirabibrigaad). Selle puudumisel ei ole õigust võistlust korraldada.
- 1.7. Kui EMV etapp ei vasta nõuetele, siis järgmisel hooajal ei ole võimalik korraldajal taotleda EMV etapi õigusi.

2. Litsentsi omamine

- 2.1. Igal võistlejal peab olema kehtiv Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) poolt väljastatud litsents (sh elukindlustus).
- 2.2. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on võistlustel kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonna liikmete käitumise eest.
- 2.3. Võistleja, kellel puudub ametlik EMF-i poolt väljastatud litsents, on kohustatud ostma ühekordse litsentsi korraldajalt võistluspäeval.

- 2.4. Võistluste korraldajal on kohustus kontrollida väljastatud litsentside nimekirja, mida on võimalik taotleda EMF-st.
- 2.5. Litsentsi puudumist kontrollib võistluse korraldaja (sekretariaat) ning litsentsi puudumisel sõidutulemus tühistatakse ja määratakse võistlejale trahv 100€.

3. Võistlusklassid

Eesti mootorrattaste mäkketõusu meistrivõistlusi (EMV) peetakse järgmistes klassides:

3.1. Võistlusklass KROSS

- 3.1.1. Kahe või neljataktilised krossi- ja enduro mootorrattad, millel ei ole paigaldatud pikendatud kiiget ega spetsiaalset tagumist rehvi, k.a. liivakulpi.

3.2. Võistlusklass JUUNIORID

- 3.2.1. Mootorrattad kuni 85 cm³ (k.a);
- 3.2.2. Võistlejad vanuses kuni 13aastat (k.a);
- 3.2.3. Kui võistleja on esimesel etapil veel 13. aastane, siis on tal õigus terve hooaeg võistelda antud klassis.
- 3.2.4. Hooaja kõikidel etappidel peab antud võistlusklassis olema vähemalt 2 võistlejat ning hooaja peale kokku vähemalt 5 erinevat võistlejat, vastasel juhul ei väljastata Eesti Meistritiitlit.

3.3. Võistlusklass SINGLE

- 3.3.1. Ainult 1-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.

3.4. Võistlusklass UNLIMITED

- 3.4.1. Vähemalt 2-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.

3.5. Võistlusklass ELEKTRIKAD

- 3.5.1. Elektrilised mootorrattad.

3.6. Võistlusklass NOORED

- 3.6.1. Kuni 17 aastased
- 3.6.2. Mootori kubatuur kuni 350 cm³ (kaasa arvatud)

- 3.6.3. Kiigepikendused pole lubatud
- 3.6.4. Poltrehv keelatud.
- 3.6.5. Lubatud on tavaline enduro või krossi rehv k.a liivakulp.
- 3.6.6. Kui võistleja on esimesel etapil veel 17. aastane, siis on tal õigus terve hooaeg võistelda antud klassis.

Väljaspool meistritiitli arvestust võisteldakse järgmistes klassides:

3.7. **Võistlusklass MINI JUUNIORID (korraldaja karikale)**

- 3.7.1. Mootorrattad kuni 50cm³ (k.a).
- 3.7.2. Võistlejad vanuses kuni 6. aastased (k.a)
- 3.7.3. Kui võistleja on esimesel etapil veel 6. aastane, siis on tal õigus terve hooaeg võistelda antud klassis.
- 3.7.4. Hooaja kõikidel etappidel peab antud võistlusklassis olema vähemalt 2 võistlejat ning hooaja peale kokku vähemalt 5 erinevat võistlejat, vastasel juhul ei väljastata Eesti karikavõitja tiitlit.
- 3.7.5. Komisjonil on õigus põhjendatud juhtumitel esimese kahe EMV etapi baasil teha Mini Juunior klassis vajalikke üleviimisi Juunior klassi.

3.8. **Võistlusklass UUSTULNUK**

- 3.8.1. Hooaja lõpus antakse välja parima uustulnuka tiitel. Uustulnuka tiitlile pretendeerib võistleja ainult juhul, kui pole kunagi mäkketõusu etappidest osa võtnud ning osaleb hooaja jooksul vähemalt kolmel EMV etapil. Uustulnuka tiitel antakse välja igas klassis välja arvatud mini- junior ja show.

3.9. **Võistlusklass SHOW**

- 3.9.1. Võistluste korraldajad garanteerivad igal võistlusel showklassi sõidud, kuid autasustamine jääb korraldaja vabaks valikuks. Show klassi toimumine selgub võistluspäeva hommikul olenevalt võistlejate arvust.
- 3.9.2. Show klassile võib korraldaja tagada kuni 3 eelsõitu. Show klassi finaali peab toimuma enne põhiklasside finaalsõite.

4. Võistlustele registreerimine, osalemine, tehniline kontroll ja stardijärjekord

- 4.1. Võistleja peab enda osaluse registreerima enne võistluste algust korraldaja poolt võistluste juhendis määratud ajaks ning kanali kaudu. Vähemasti 30. minutit enne võistluste esimest starti peab olema võistleja registreeritud. Võistluste toimumise ajal ei ole võimalik võistlustele registreerida. Kes ei registreeri ennast enne võistlust läheb 10 € lisaks osalustasule.
- 4.2. Võistleja võib võistlustel registreerida enda nimele igas võistlusklassis mitu võistlusratast.
- 4.3. Kõikide võistlustele registreeritud mootorratastega peab olema läbitud tehniline kontroll, samuti kontrollitakse võistleja võistlusvarustust. Tehnilise kontrolli läbimata ei tohi võistelda.
- 4.4. Võistluste peakohtunik/stardikohtunik peavad enne igat starti kontrollima võistleja turvavarustust ning võistlusmootorratast. Peakohtunikul/stardikohtunikul on õigus reegleid rikkunud võistlejat mitte starti lubada.
- 4.5. Korraldajal on õigus kontrollida võistleja joovet alkomeetriga. Joobes võistlejad diskvalifitseeritakse.
- 4.6. Igas võistlusklassis võib võistleja võistlussõidus kasutada vaid ühte tema nimele registreeritud võistlusratast. Kui võistlejal muutub võistluste ajal mootorratas võistluskõlbmatuks, võib ta samas klassis enda nimele registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud tagavara mootorrattaga edasi võistelda.
- 4.7. Kaks võistlejat võivad registreerida end sõitma ühes klassis ühe ja sama mootorrattaga.
- 4.8. Stardijärjekord selgub loosimisel kui võistleja võtab loosikastist oma stardinumbri.
- 4.9. Igale võistlusklassile toimub eraldi stardinumbri loosimine.
- 4.10. Kui võistleja sõidab mitmes klassis või ühe mootorrattaga sõidab mitu võistlejat ning stardinumbrid on liiga lähedastiku, on võistlejal õigus võtta (või vahetada) omale uus stardinumber, välja arvatud finaalsõitudel.

5. Võistlusnumbrid

- 5.1. Särkidel ja mootorratastel disaini elementidena olevad numbrivalikud on vabad.
- 5.2. Võistlusnumbrid selguvad võistlustel loositud stardinumbri alusel.
- 5.3. Võistlusnumbri kleebis paigaldatakse mootorratta esi porilaua või esinumbrimärgi kohale.
- 5.4. Eelmise võistluse võistlusnumbri kleebis ei või mootorrattal eksisteerida.

5.5. Komisjon tagab võistlusnumbri kleebise värvide erinevuse kõikides võistlusklassides. Kui korraldaja soovib teha erikujundusega kleebiseid, peab ta tegevuse eelnevalt kooskõlastama komisjoniga.

6. Võistlusrada

- 6.1. Võistlusrada märgistatakse ohutute märgistega, millele otsakukkumise korral ei vigasta võistlejat.
- 6.2. Raja märgistusena ei tohi kasutada linte.
- 6.3. Raja märgistus peab tagama arusaamise, kus kulgeb rada.
- 6.4. Raja märgistus peab olema minimaalne.
- 6.5. Võistlusraja stardis peab kasutama „seina“ mis takistab liiva, kruusa jms lendamist publiku alale (va. kui stardiala taga ei ole publikuala).
- 6.6. Võistlusraja finišiala peab olema piisavalt lauge ja ohutu, et tagada võistlejate ohutu finišeerimine.
- 6.7. Võistluste peakohtunik kontrollib võistlusraja vastavuse enne võistluste starti. Vajadusel võib peakohtunik anda korralduse raja ümber märgistamiseks. Võistluste peakohtunikul on õigus võistlus ära jätta kui tema arvates on rada liiga ohtlik võistlejatele.

7. Ajasõidud

- 7.1. Võistluste korraldaja on kohustatud tagama vähemalt kolme eelsõidu (aja olemasolul soovitatavalt nelja eelsõidu) ning ühe finaalsõidu toimumise.
- 7.2. Finaalsõitudesse pääsevad eelsõitude kümme parimat võistlejat.
- 7.3. Finaalsõitudes võistlevad osalejad eelsõitude tulemuste pööratud järjestuses;
- 7.4. Igas võistlusklassis selgitatakse paremusjärjestus finaalsõidu tulemuste põhjal.
- 7.5. Peakohtunik on kohustatud kontrollima enne finaalsõidu algust kas kõik finaali pääsejad on võimelised finaalis osalema ning sõitja väljalangemisel teavitama paremusjärjestuses järgmist sõitjat sõiduvõimalusest finaalis .
- 7.6. Kui finaalis on sõitjal tehniline või muu rike, mis välistab finaalist osavõtmise, on sõitja sellest kohustatud viivitamatult teavitama peakohtunikku. Peakohtunik võib sõitja asendada paremusjärjestuses järgmise sõitjaga.

8. Tulemuste arvestamine

- 8.1. Stardi annab stardikohtunik, võistleja võib koha pealt liikuda kui stardilamp on sisselülitatud. Aeg läheb käima kui mootorratas on läbinud stardikiire mis asub kuni ühe meetri kaugusel.
- 8.2. Valestardi korral aega ei mõõdetata ning meetreid ei loeta. Võistlejal on õigus sõita oma sõit lõpuni.
- 8.3. Võistlejal on alates raja vabanemisest stardiks aega eelsõitudes 2 minutit ning finaalis viis minutit, mida jälgib võistluste peakohtunik. Kokkuleppel peakohtunikuga võib sõitja eelsõitudes loobuda oma kahe minuti õigusest ja sellega ta liigub võistlejate rivi lõppu. Rivi lõpus starti tulles ei rakendata võistlejale enam kahe minuti reeglit. Finaalis loetakse stardiaja ületamisel katse ebaõnnestunuks.
- 8.4. Finaalis saab punkte ainult sellisel juhul, kui ületatakse stardijoon töötava mootoriga.
- 8.5. Kui sõitja tuleb töötava rattaga starti, aga ei ületa stardijoont, siis läheb kirja DNF.
- 8.6. Lõpuaeg läheb kirja hetkel kui võistleja ületab mootorrattal finišijoone.
- 8.7. Kui finišijoone ületamise hetkel on võistleja ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on ühendatud juhtrauga ning mõlemad jalad ei puuduta ühel pool mootorratast olles maad, läheb kirja aeg.
- 8.8. Kui mootorratas jõuab finišisse võistlejata, lähevad lõpuaja asemel kirja maksimum meetrid (finišijoon).
- 8.9. Kui mitu mootorratast jõuab finišisse võistlejata ja kõigil lähevad kirja maksimum meetrid, selgitatakse paremusjärjestus eelsõitude parima tulemuse põhjal.
- 8.10. Kui mootorratas ei ületa finišijoont, mõõdetakse meetrid vastavalt mootorratta seisma jäämise/maandumiskoha kõrgeimast punktist.
- 8.11. Kui võistlussõidu ajal mootorrattur ei ole ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on juhtraualt eemaldunud või mõlemad jalad puudutavad maad ühel pool mootorrattast, loetakse katse lõpetatuks ning tulemus mõõdetakse sellest kohast kus jalad puudutasid maad või kus kohas mootorratas seisma jääb. Mõõtmiskoha lõpliku otsuse teeb võistluste peakohtunik.
- 8.12. Kui finaalis saavad mitu võistlejat kirja meetrites sama tulemuse, arvestatakse paremusjärjestiku koostamisel eelsõitude parimat tulemust.
- 8.13. Võistleja võib rajalt lahkuda rajamärgiste vahel. Tulemust arvestatakse juhul kui ta enne järgmist märgistust naaseb rajale. Juhul kui võistleja ei suuda enne järgmist märgistust

- naasta rajale, mõõdetakse meetrid rajalt lahkumise kohast, võttes orientiiriks kahe märgistuse vahelise mõttelise sirgjoone.
- 8.14. Kui tekib kahtlus kas märgistuse ümberkukkumise põhjustajaks oli võistleja või mitte, teeb lõpliku otsuse võistluste peakohtunik.
- 8.15. Võistlusrajal võib sõita vaid sõidusuunas. Tagasi liikumine võistlusrajal on lubatud vaid selg ees. Igasugune ümberpööramine võistlusrajal on keelatud.
- 8.16. Mini Juunior ja Juunior klassis võib vanem võistlejat aidata stardis (nt hoida tasakaalu), igasugune abi rajal on keelatud. Mootorratta alla toomisel on igasugune abi kohustuslik.

9. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine

- 9.1. Punkte saavad finaalsõitude võistlejad alates parimast järgmiselt:
13-10-8-7-6-5-4-3-2-1. 0 punkti märgitakse kõigile neile võistlejatele kes ei pääsenud finaali või kes katkestasid võistluse. Võistlusel mitte osalenud võistlejale märgitakse üld punktis tabelis märkega „-,“;
- 9.2. Iga võistlusklassi kolm parimat eelsõitude tipuaega saavad lisapunkte järgnevalt:
1. koht- 5 punkti
 2. koht- 3 punkti
 3. koht- 1 punkt
- 9.3. Antud punktid liidetakse hooaja edetabelis võistleja punktidele juurde.
- 9.4. Võistluse kiireima tipuaaja saavutanud võistleja saab 3. lisapunkti, mis liidetakse hooaja edetabelis tema punktiskoorile vastavalt sellesse klassi, kus ta päeva kiireima aja saavutas.
- 9.5. Hooajal toimuvad etapid lähevad kõik arvesse ning ühtegi maha ei arvestata.

10. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded

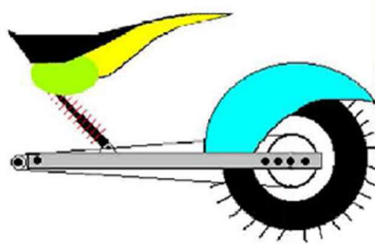
- 10.1. Võistlejal on kohustus kanda vähemalt ühe ametliku rahvusvahelise markeeringuga mootorratta kiivrit, põlve- ja rindkerekaitsmeid, krossimootorratta saapaid ning kindaid. Võistleja peab kandma pikki riideid.
- 10.2. Krossi ja Juuniorite klassis on keelatud sõita polt või kulprehviga, lubatud on tavarehv ning liivarehv ehk suurema nupu ja vahega rehvi (*joonis 1*).
- 10.3. Spetsiaalrataste tagumise ratta kohal peab olema turvakaitse (*joonis 2*), mis kannatab võistleja keharaskust ning ulatub üle rehvi. Antud reegel kehtib ka ilma metallosadeta

(poltideta) rehvide puhul ning pikendatud kiige „augul“ ehk rehvikatte ja kiigekinnituse vahel olev ala, peab olema kaetud kattega mis ei lase kehaosadel sattuda kiige vahele (joonis 3).

- 10.4. Spetsiaalrataste miinimum teljevahet võib olla 1700 mm.
- 10.5. Mootorrattal peab olema nn surnud mehe lüliti, mis tagab mootorratta mootori seiskumise. Surnumehe lüliti võib olla vedruga, mille maksimaalne venimispikkus võib olla maksimaalselt 50cm.
- 10.6. Spetsiaalratastel on soovituslik paigaldada esimesele poritiivale rihtm ja tagumisele turvakaitsele koht kus on ohutu mootorrattast tõsta.



Joonis 1



Joonis 2



Joonis 3

11. Osavõttutasu

- 11.1. Osavõttutasu kõikidel EMV võistlustel on 50€ võistleja kohta, mini juunior klassi võistlejatel on osalustasu 20 € ja juunior klassi ning noorte klassi võistlejatel osalustasu 25€ (litsentsi omamine kohustuslik). Show klassis osalemine on üldjuhul tasuta, kui korraldaja ei otsusta vastupidiselt.
- 11.2. Mitmes klassis võistleja tasub igas klassis osalemise eest 50€.
- 11.3. Kõik meistrivõistluse ja karikavõistluste arvestuses osalevates klassides sõitjad peavad omama litsentsi või soetama ühekordse võistlusloa võistluspäeval.
- 11.4. Võistleja ja mehaanik peavad ostma üritusele pileti. Pileti tasu osalustasut maha ei arvestata.

12. Autasustamine

- 12.1. Auhinnatakse kõikide klasside kolme parimat. Mini Juunior ja Juunior klassis autasustatakse medalitega ja võimalusel meenetega kõiki poodiumile mitte jõudnud võistlejaid.
- 12.2. Eriauhindade jagamine on vabatahtlik.

13. Võistlejate ala

- 13.1. Võistlejate ala peab olema eraldi piiratud, alasse pääsevad vaid võistlejad ning nende mehaanikud käepaelaga, mis on publiku käepaeltest eristatav. Antud käepaelad saab meeskond võistluste sekretariaadist.
- 13.2. Võistlejate ja/või stardialal peab olema vähemalt üks 6kg vahukustuti.
- 13.3. Publikul ei ole lubatud viibida võistlejate alal.
- 13.4. Võistleja vastutab võistlejate alal enda ja oma meeskonna ebakorrekse käitumise eest.
- 13.5. Korraldajal on õigus ebakorrektselt käituv võistleja ja/või mehaanik võistlustelt eemaldada.

14. Vastulause esitamine

- 14.1. Vastulauseid saab esitada võistluste sekretäri juures peakohtuniku nimele, vastulauseid saab esitada 15 minutit pärast esimeste ametlike tulemuste väljastamist. Vastulause esitaja peab esitama kontaktandmed.
- 14.2. Vastulause kautsjon on 50 eurot, mis kuulub tagastamisele juhul kui vastulause aktsepteeritakse.
- 14.3. Võistluste sekretariaat teeb vastavasisulise kirjaliku otsuse mis edastatakse vastulause esitajale ning isikule kellele on vastulause suunatud.