



VALGA ENDURO - MAGNIFICO

Võistlusjuhend

1. Aeg, koht, määrang, masinaklassid

Võistluse aeg: **12.-13.09.2026**

Võistluse koht: Valguse 2, Valga linn, Valga vald, Valgamaa

Võistluse määrang: Hard enduro, klubivõistlus

Masinaklassid:

- **GOLD:** Parimad hard enduro sõitjad
- **SILVER:** Head hard enduro sõitjad
- **BRONZE:** Head kärnatajad
- **IRON-** Alustavad tulevikutähed.
- **V45+-** Sel aastal 45 saanud ja vanemad osalejad.
- **ELEKTRIKUD** Elektrist toituvad mootorrattad
- **Eriauhinnad: Parim valgalane; parim naine; parim noor (kuni 18. eluaastat).**

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

2. Võistluse korraldus	Nimi	Kontakt
Korraldaja	MTÜ Carma Motoklubi	5124285
Direktor/rajameister	Edgar Toots	5062377
Peakohtunik	Ahko Ahtijäinen	55570787
Peasekretär/ajavõtt	Mirell Murumaa, Carma Motoklubi	
Med. personali ülem	Esmaabi Üritustele MTÜ	56254810

3. Registreerimine

Eelregistreerimine kestab kuni **10.09** kella **16:00**

Eelregistreerimist mittekasutajatel kohapeal +10€.

Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ Carma Motoklubi arvelduskontole EE441010220193993221 . Selgitusse märgi EES- JA PEREKONNANIMI, KLASS.

Registreerimine EMF kodulehel msport.ee

4. Osavõtutasu:

Osavõtutasu: kõikidele klassidele **90€ osaleja 2 päeva**

kõikidele klassidele **60€ osaleja 1 päev**

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni poolt väljastatud litsentsi olemasolu kohustuslik, kui ei oma litsentsi on võimalik kohapeal soetada ühekordne litsents maksumusega 15€.



5. Ajakava

12. september 2026

Võistlejate registreerimine klubihoones	12.00-15.00
SS1 rada avatud treeninguteks	13.00-15.00
Rabaconda rehvivahetus võistluse eelvoor	13.00-18.30
Võistlejate koosolek infotelgi juures SS1	15.30
SS1 (proloog) start:	16.00-18.00, finiš suletakse
18.30	

Rabconda rehvivahetuse võistluse finaali

19.00-19.45

Võistlejate paigutamine SS2 stardirivisse	20.00
SS2 (öösõit) võistlussõidu start	20.30
Saun	21.00-02.00

13. september 2026

Hommikusöök (eelbroneeringuga)	07.30-10.00
Registreerimine klubihoones	08.00-10.00
Mootorrataste paigutamine stardialal	9.00-10.15
Võistlejate koosolek infotelgi juures SS3	10.30
SS3(põhisõit) võistlussõidu start	11.00
Finiš suletud	15.00
Autasustamine (klasside 3 parimat):	ca 15:00 (võimalusel varem).

6. Võistlusnumbrid

Väljastatakse korraldaja poolt. Numbrita vahemikud klasside kaupa:

- KULD – 1-99
- HÕBE – 100-199
- PRONKS – 200-299
- IRON – 300-399
- V45+ - 400-499
- Elektrikud 500-599

7. Võistlustingimused (täienduseks **HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE**):

- 7.1.Registreerimisel tuleb kaasa võtta isikut tõendav dokument..
- 7.2.SS1(proloog) Iga võistleja saab sõita kahetunnisel perioodil **kaks** võistlusringi. Kahe ringi parima tulemusel tekib paremusjärjestus SS2 öösõiduks.
- 7.3.SS 2 (öösõit) start ridade kaupa (kuni 5 sõitjat rivis). Read lastakse rajale 5-10 sekundiliste vahedega. Sõidetakse 1. ring.
- 7.4.SS 3 (põhisõit) start klassides. Klasside stardivahe kuni 15 sekundit (võistluspäeval võib korraldaja stardi ajavahet muuta, teavitades sellest sõitjaid koosolekul).
- 7.5.Raja pikkus.
SS1 rada ca 7 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist,soost, mudast, tehis ja looduslikest takistustest.
SS2 rada ca 20 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist,soost, mudast, tehis ja



looduslikest takistustest. Rajal mitmeid maantee ületus kohtasid. Võistlusrattal soovituslik kasutada mootorrattal ja/või kiivril lisatulesid. Rada ületab autoteed 2x, tuleb olla ettevaatlik ja jälgida kohtunike korraldusi.

SS3 rada ca 55 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist, soost, mudast, tehiseid ja looduslikest takistustest. Rajal kuni 5 kontrollpunkti ja 1 tankimispunkt. Kontrollpunktide täpne arv ja asukoht teavitatakse võistlejate koosolekul. Rajal mitmeid maantee ületus kohtasid, tuleb olla ettevaatlik ja kohtuniku olemasolul järgida tema juhiseid. Põhirada on kõigil sama, kuid rajal mitmeid sektoreid, kus tuleb järgida enda klassi märgistust. Enda klassist kõrgemat/raskemat klassi sektorit võib läbida, madalama klassi sektorisse sõitmine keelatud.

7.6. Ringide arv:

SS1 2

SS2 1

SS3 1

Korraldaja jätab õiguse muuta ringide läbimise arvu võistluspäeva hommikul. Teavitatakse koosolekul

7.7. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel (GOLD klassis võivad sama klassi võistlejad teineteist aidata).

SILVER / BRONZE / IRON / V45+, ELEKTRIKUD klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud.

Võistlejad ise võivad samuti kaasvõistlejaid aidata. Põhirada on märgistatud kogu raja ulatuses ühtsete märgistega. Strateegilised keerakud märgistatud nooltega. Klasside erirajalõigud märgistatud klassi värvi või nime järgiva tähisega. SS2 (öösõit) märgistusel kasutatakse reflektormärgiseid.

7.8. Võistleja peab kõikidel võistlusradadel terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).

7.9. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 5 min ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

7.10. Tankimine ja remont SS3- Võistluspäeval edastab korraldaja tankimispeatuse asukoha info. Korraldaja tagab kütuse ja varustuse transpordi tankimisalale ja tagasi. Kütus ja varustus tuleb eelnevalt paigutada korraldaja poolt märgistatud järeelhaagisele.

7.11. Prillikiled keelatud (rullid lubatud)!

7.12. Võistlustehnika peab olema tehniliselt korras ja ei tohi ohustada võistlejat ennast ega ka teisi võistlejaid. **Öösõidul peavad mootorrattal olema esi- ja tagatuli (võivad olla ka patareidel töötavad lambid).** Vaidluselustes küsimustes teeb otsuse peakohtunik kohapeal.

7.13. Mootorsõiduk EI PEA omama registreerimismärki ega kindlustust.

8. Tulemuste arvestamine

Iga võistlussõidu aeg liidetakse kokku üld tulemuseks, mille alusel selgub paremusjärjestus. Juhul kui võistleja ei osale või katkestab mõnes võistlussõidus, määratakse talle antud võistlussõidu nominaalaeg.

9. Autasustamine

Autasustatakse iga klassi kolme parimat karikatega ja võimalusel meenetega. Olemas ka loosiauhinnad. Lisaks autasustatakse parimat valgalast, naist ning noort (kuni 18. eluaastat).



10. Muu info

Iga sõitja vastutab enda turvalisuse eest! Soovitame tungivalt omada elu-ja õnnetusjuhtumi kindlustust!

Oluline on nautida võistlust, rajad on intensiivsed, kuid kindlasti läbitavad, ära karda- tule kohale!

Korraldaja jätab endale õiguse muuta ajakava, täiendav info võistluseelsel koosolekul

Õõbimisvõimalused Valga-Valka: <https://visitvalgavalka.com/et/majutus/>

Motoklubi territooriumil on võimalik kämpariga majutuda, elektrivõimalus olemas, kuid usutavasti piiratud kogus, kehtib reegel, kes ees see saab.

Õhtul avatud saun, klubi baar.

TERE TULEMAST PIIRILINNA!