VALGA ENDURO - MAGNIFICO
Võistlusjuhend

ENGLISH BELOW

1. Aeg, koht, määrang, masinaklassid

Võistluse aeg: **31.10.2026**.
Võistluse koht: Valguse 2, Valga linn, Valga vald, Valgamaa
Võistluse määrang: Hard enduro, klubivõistlus
Masinaklassid:

- **GOLD**: Parimad hard enduro sõitjad
- **SILVER**: Head hard enduro sõitjad
- **BRONZE**: Head kärnatajad
- **IRON**- Alustavad tulevikutähed.
- **V45+-** Sel aastal 45 saanud ja vanemad osalejad.
- **ELEKTRIKUD** Elektrist toituvad mootorrattad
- **Eriauhinnad: Parim valgalane; parim naine; parim noor (kuni 18. eluaastat).**

* Võistleja võib soovi korral osaleda lubatust kõrgemas võistlusklassis aga mitte madalamas võistlusklassis.

2. Võistluse korraldus

	Nimi	Kontakt
Korraldaja	MTÜ Carma Motoklubi	5124285
Direktor/rajameister	Edgar Toots	5062377
Peakohtunik	Ahko Ahtijäinen	55570787
Peasekretär/ajavõtt	Mirell Murumaa, Carma Motoklubi	
Med. personali ülem	Esmaabi Üritustele MTÜ	56254810

3. Registreerimine

Eelregistreerimine kestab kuni **29.10** kella **16:00**
Eelregistreerimist mittekasutajatel kohapeal +10€.
Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ Carma Motoklubi arvelduskontole EE441010220193993221. Selgitusse märgi EES- JA PEREKONNANIMI, KLASS.

Registreerimine EMF kodulehel msport.ee

4. Osavõtutasu:

Osavõtutasu: kõikidele klassidele **60€ osaleja**
Registreerimisel vajalik: EMF kehtiv võistlejalitsents.
* Kohapeal on võimalik soetada ka EMF ühekordne võistlejalitsents:15€

5. Ajakava

Võistlejate registreerimine:	08.00-10.20
Võistlejate koosolek (võistlejatel osalemine kohustuslik):	10.40
Võistlussõitude start:	**11.00**

Finiš suletud: 16:00
Autasustamine (klasside 3 parimat): ca 15:00 (võimalusel varem).

6. Võistlusnumbrid

Väljastatakse korraldaja poolt. Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- KULD – 1-99
- HÕBE – 100-199
- PRONKS – 200-299
- IRON – 300-399
- V45+ - 400-499
- Elektrikud 500-599

7. Võistlustingimused (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

7.1. Registreerimisel tuleb kaasa võtta isikut tõendav dokument.

7.2. Start: Seisva mootoriga klasside kaupa ridades. Klasside stardivahe 15 sekundit (võistluspäeval võib korraldaja stardi ajavahet muuta, teavitades sellest sõitjaid koosolekul).

7.3. Aega võetakse ajamasinaga, aeg läheb käima hetkest kui stardikohtunik on andnud märguande ja peatub kui võistleja on ületanud finišijoone. Elektrikute klassile on kõigile üks sama laadimisaeg mis arvestatakse maha lõplikust ajast. Täpne minutite arv antakse teada võistlejate kooslekul (korraldajad teevad enne võistlust testsõidud, mille alusel aruvutatakse nominaalaeg).

7.4. Raja pikkus ca 60 km. Rada koosneb metsast, võsast, liivast, savist,soost, mudast, tehis ja looduslikest takistustest. Rajal mitmeid maantee ületus kohtasid, tuleb olla ettevaatlik ja kohtuniku olemasolul järgida tema juhiseid. Põhirada on kõigil sama, kuid rajal mitmeid sektoreid, kus tuleb järgida enda klassi märgistust. Enda klassist kõrgemat/raskemat klassi sektorit võib läbida, madalama klassi sektorisse sõitmine keelatud.

7.5. Ringide arv: **1**

7.6. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel keelatud kõikidel GOLD klassi võistlejatel (GOLD klassis võivad sama klassi võistlejad teineteist aidata).
SILVER / BRONZE / IRON / V45+, ELEKTRIKUD klassi võistlejatel abi kasutamine lubatud. Võistlejad ise võivad samuti kaasvõistlejaid aidata.

7.7. Rada on märgistatud kogu raja ulatuses ühtsete märgistega. Strateegilised keerakud märgistatud nooltega. Klasside erirajalõigud märgistatud klassi värvi või nime järgiva tähisega.

7.8. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).

7.9. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 5 min ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).

7.10. Tankimine ja remont- Võistluspäeval saab organiseeritud transpordile anda kaasa oma kütusekanistrid ning vajalikud tööriistad. Tankimis- ja remondipunkt asub umbes poolel maal. Asukoht on märgistatud TANKIMIs märgiga. Transport saabub tagasi võistluskeskusesse ca kell 15.00

7.11. ELEKTRIMOOTORRATASTE laadimispunkt. Laadimispunkt asub poolel maal P-TECH tehase territooriumil, mis on ca 200m põhirajast eemal. Laadimispunkti suunavad vastavad suunaviidad. Võistluspäeva hommikul saavad kõik elektrimootorrataste omanikud oma

laadimisjaamad asetada organiseeritud transpordi masinasse. Soovitus- markeerige oma elektri laadimismasinad vajalike tähistustega. Transport saabub tagasi võistluskeskusesse ca kell 15.00

7.12. Võistlustehnika peab olema tehniliselt korras ja ei tohi ohustada võistlejat ennast ega ka teisi võistlejaid

7.13. Mootorsõiduk EI PEA omama registreerimismärki ega kindlustust.

7.14. Prillikiled keelatud (rullid lubatud)!

8. Autasustamine

Autasustatakse iga klassi kolme parimat karikatega ja võimalusel meenetega. **Olemas ka loosiauhinnad**. Lisaks autasustatakse parimat valgalast, naist ning noort (kuni 18. eluaastat).

9. Muu info

Iga sõitja vastutab enda turvalisuse eest! Soovitame tungivalt omada elu-ja õnnetusjuhtumi kindlustust!

Oluline on nautida võistlust, rada on intensiivne kuid kindlasti läbitav, ära karda- tule kohale!

Korraldaja jätab endale õiguse muuta ajakava, täiendav info võistluseelsel koosolekul

Ööbimisvõimalused Valga-Valkas: https://visitvalgavalka.com/et/majutus/

Motoklubi territooriumil on võimalik varasemalt kämpariga majutuda.

Võistluse järgselt toimub avatud saun, klubi baar ning võimalus jääda jämmima. Õhtul klubis Halloweeni pidu!

TERE TULEMAST PIIRILINNA!

VALGA ENDURO - MAGNIFICO Competition Guide

1. **Time, Location, Description, Machine Classes**
   - **Competition Time**: October 31, 2026
   - **Location**: Valguse 2, Valga City, Valga Municipality, Valgamaa
   - **Description**: Hard enduro club competition
   - **Machine Classes**:
     - **GOLD**: The best hard enduro riders
     - **SILVER**: Good hard enduro riders
     - **BRONZE**: Good amateur riders
     - **IRON**: Beginner future stars, participants can join alone, in pairs, or in groups regardless of age, gender, or the color of the motorcycle. The goal is to complete the course while helping each other overcome obstacles.
     - **V45+**: Participants aged 45 and older this year.
     - **Electric:** Electric enduro and dirt bikes
   - **Special Awards**: Best local rider from Valga; Best female rider; Best youth (up to 18 years old).
     A participant can choose to compete in a higher class than their designated one but not in a lower class.

2. **Competition Organization**

Role	Name	Contact
Organizer	Carma Motoclub (NGO)	+3725124285
Director/Course Master	Edgar Toots	+3725062377
Chief Judge	Ahko Ahtijäinen	+37255570787
Chief Secretary/Timekeeping	Mirell Murumaa, Carma Motoclub	+37251932785
Head of Medical Staff	Esmaabi Üritustele MTÜ	+37256254810

3. **Registration**
   - **Pre-registration deadline**: October 29, until 16:00.
   - Late registration on-site will incur an additional 10€ fee.
   - Pre-registration fee must be transferred to Carma Motoclub's account: **EE441010220193993221**. In the description, indicate **FIRST** and **LAST NAME, CLASS.**
   - **Registration Link**: www.msport.ee

4. **Participation Fee**:
   All Classes: 60€ per participant.

5. **Schedule**
   - **Registration of participants**: 08.00- 10:20
   - **Rider's meeting (mandatory attendance)**: 10:40
   - **Race start**: **11:00**
   - **Finish closed**: 16:00
   - **Award ceremony (Top 3 in each class)**: Around 15:00 (if possible earlier).

6. **Race Numbers <u>Provided</u>** by the **organizer**. Number ranges by class:
   - **GOLD**: 1-99
   - **SILVER**: 100-199
   - **BRONZE**: 200-299
   - **IRON**: 300-399
   - **V45+**: 400-499
   - **Electric 500-599**

7. **Competition Conditions** (Additional to HARD ENDURO ESTONIAN CHAMPIONSHIP (EVM) AND ESTONIAN CUP (EKV) COMPETITION RULES):

7.1. **Start**: With engines off, classes start in rows. The interval between class starts is 15 seconds (the organizer may change this on race day, annozunced at the meeting).

7.2. **Timekeeping**: Time starts when the start signal is given and stops when the rider crosses the finish line. For the electric class, a uniform charging time is applied to all participants and deducted from their final time. The exact duration (in minutes) will be announced at the competitors' meeting (the organizers will conduct test runs prior to the competition to calculate a nominal time).

7.3. **Course Length**: Approx. 60 km. The route comprises forest, scrub, sand, clay, marshland, mud, and both artificial and natural obstacles. The course includes several road crossings; participants must exercise caution and follow the instructions of any marshals present. While the main route is the same for everyone, there are sections where participants must follow the markings specific to their class. Traversing a section designated for a higher or more difficult class is permitted, but entering a section designated for a lower class is prohibited.

7.4. **Number of Laps**: **1**

7.5. **Outside Assistance**: Prohibited for all GOLD class riders (riders in the same class may assist each other). Assistance is allowed for SILVER, BRONZE, IRON, V45+, Electric classes, including assistance between competitors. It's recommended to bring a tow strap to help get pulled out of tough spots!

7.6. **Course Marking**: The entire course is marked with consistent signs. Strategic turns are marked with arrows. Sections for different classes are marked with color-coded signs.

7.7. **Using Other Class's Sections**: Competitors are not allowed to use sections designated for lower classes. These sections are marked with signs and staffed by judges. Competitors may use sections from higher classes.

7.8. **Staying on the Course**: Riders must remain on the marked course. If a rider goes off course, they must return to the course at the same point (or at an earlier passed section).

7.9. **Cutting the Course**: Prohibited (penalty ranges from a minimum of 5 minutes to disqualification per incident, as determined by the Chief Judge).

7.10. **Refueling and Repairs**: On the day of the competition, you may send your fuel canisters and necessary tools via the organized transport. A refueling and repair point will be located approximately halfway along the route; this spot will be marked with a "REFUELING" sign. The transport is scheduled to return to the competition center at around 15:00.

7.11. **Charging point** for **ELECTRIC MOTORCYCLES**. The charging point is located halfway across the P-TECH facility grounds, approximately 200m from the main track. Signage will be in place to direct you to the charging point. On the morning of the race, owners of electric motorcycles may place their charging equipment into the designated transport vehicle. Recommendation: please label your charging equipment clearly. The transport will return to the race center at approximately 15:00.
7.12. **Competition vehicles** must be in good technical condition and must not pose a danger to the competitor or other competitors.
7.13. The motor vehicle is NOT required to have a registration plate or insurance.
7.14. **Tear-off** lenses are prohibited (roll-offs are allowed).

8. **Awards** The top three competitors in each class will be awarded trophies and, where possible, additional prizes. There are also random prizes. Additional awards will be given for the best rider from Valga, the best female rider, and the best youth (up to 18 years old).

9. **Other Information**

- **Each rider is responsible for their own safety! We strongly recommend having life and accident insurance!**
- The most important thing is to enjoy the race! The course is intense but definitely doable—don't be afraid, come join!
- The organizer reserves the right to change the schedule. Additional information will be provided at the pre-race meeting.
- **Accommodation options in Valga-Valka**: https://visitvalgavalka.com/et/majutus
- Participants can stay on the Motoclub grounds in a camper beforehand.
- After the competition, a party will be held at the Carma clubhouse:
- Participants can also use the sauna after the race and purchase food!

WELCOME TO THE BORDERTOWN!