

KLUBIDE JA KOMISJONIDE ÜLDKOOSOLEK 2026

Porsche Ring, Pärnu, 20.11.2026

PÄEVAKAVA

15:30	Kogunemine	
15:45	Raja ja juhtimiskeskuse tutvustus	

I BLOKK: JUHATUSE ÜLEVAATED

16:15	Avasõnad, tagasivaade aastale ja päeva eesmärk	Raul Koov, president
16:25	Finantstulemused ja hetkeseis	Jorma Arukase
16:40	Meedia, nähtavus ja sarjad	Kert Pääbo
16:55	Spordiareng: saavutused, laagrid, treeningud	Jaanus Tamme
17:10	Eesti Motosport 2030 ning värbamine	Juhatus
17:20	Küsimused ja arutelu	Kõik
17:45	Paus	

II BLOKK: HOOAJA RETROSPEKTIIVID JA 2027 HOOAJAST

18:00	Motokross
18:30	Enduro
18:45	Ringrada
19:00	Supermoto
19:15	Mäkketõus

ÜLEVAATLIKULT AASTAST 2026

FINANTSID

Majandusseis on märgatavalt paranenud. Tulud kasvasid, EMF on kasumis teist aastat järjest ja netovara jõuab aasta lõpuks plussi esimest korda pärast 2023. aastal tekkinud miinust. Kulude kasv tuleb suuremast tegevusmahust: üritused ja MXoN.

MEEDIA

27 027 jälgijat ja 18,6 miljonit vaatamist. Eesti Motosport on Instagramis #4 Eesti spordiliitude seas ja rahvaarvu kohta Euroopa föderatsioonidest #1.

SPORT

Loodi noorte motokrossi treeningsari, mis oli kõrge osalejate arvuga ja lisaks toimus Unibet avatud treeningpäev. Välismaiste sõitjate arv kasvab, näiteks MX Masters Estonias ja supermotos. Noorte ja juunioride litsentse on 186, viimaste aastate suurim osakaal noori. 2027 on tulemas FIM juunioride motokrossi MM Pärnus ning Karksi-Nuia MM.

VÄLJAKUTSE

Litsentsiostjaid on 731, 16% vähem kui 2022. Langus tuleb harrastaja- ja MX Liiga kategooriatest. 1000 aktiivse motosportlase sihini on vaja 1,4-kordset kasvu.

2027

Peamine samm on peasekretäri värbamine: peasekretär alustab 01.02.2027 ja viib arengukava ellu igapäevase juhtimise all.

Kasv
tulud kasvasid, majandusseis märgatavalt paranenud

Teine
kasumlik aasta järjest

27 027
jälgijat, 2,8× vs 2024

18,6 mln
sotsiaalmeedia vaatamist 11 kuuga

+154%
välismaiseid soolosõitjaid MX Masters Estonia sarjas, 28 → 71 (2023 vs 2026)

731
litsentsiostjat, siht 1000

Andmed seisuga 31.10–17.11.2026.

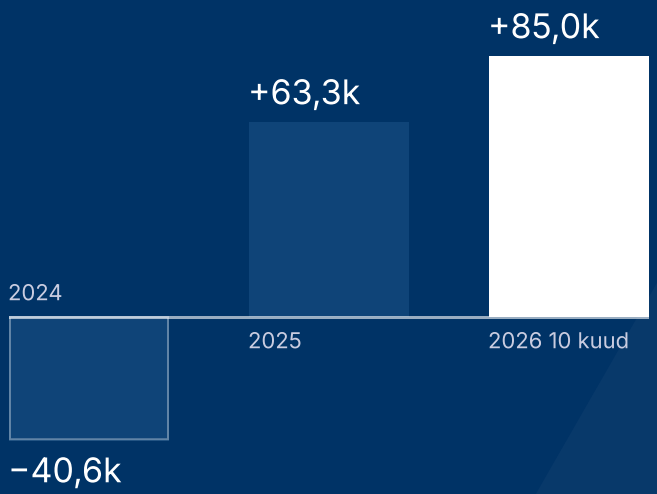
01

FINANTSTULEMUSED

Jorma Arukase 12:15

NETOVARA TAAS POSITIIVNE, MIINUSES ALATES 2023

ÄRITULEM, €



−98,5k → ~+7k

Netovara 2024 → 2026, esimest korda plussis pärast 2023. aasta miinust

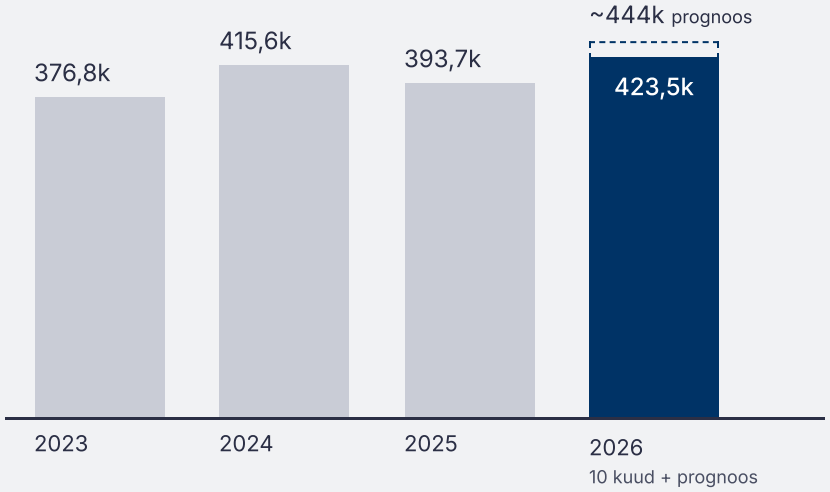
140k → 82k

Kohustused 2024 → 2025

Detailne tulude ja kulude aruanne jagati klubidele eraldi.

TULUDE KASV AASTATE LÕIKES

TULUD KOKKU, €



MILLE PEALT TULU KASVAS

Kasv tuli peamiselt ettevõtlustulust (reklaam, sponsorlus, teenused) ning osalemis- ja laagritasudest. Lisandusid uued partnerid.

UUED PARTNERID

UNIBET

thor

ADDINOL THE ART OF OIL · SINCE 1936

CFMOTO

Inchcape

EMF

02

MEEDIA, NÄHTAVUS JA SARJAD

Kert Pääbo 12:30

27 027 JÄLGIJAT

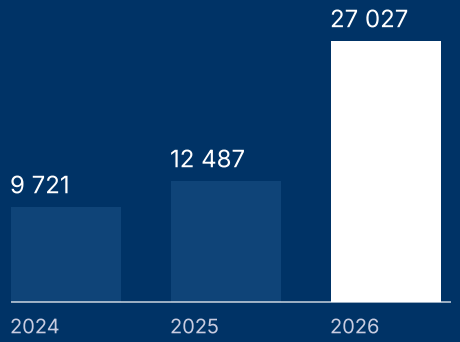
+117% võrreldes 2025, 2,8× võrreldes 2024, algne siht 20 000 ületatud 4 aastat varem

FACEBOOK
17 962
2,6× vs 2024

INSTAGRAM
7 785
3,2×

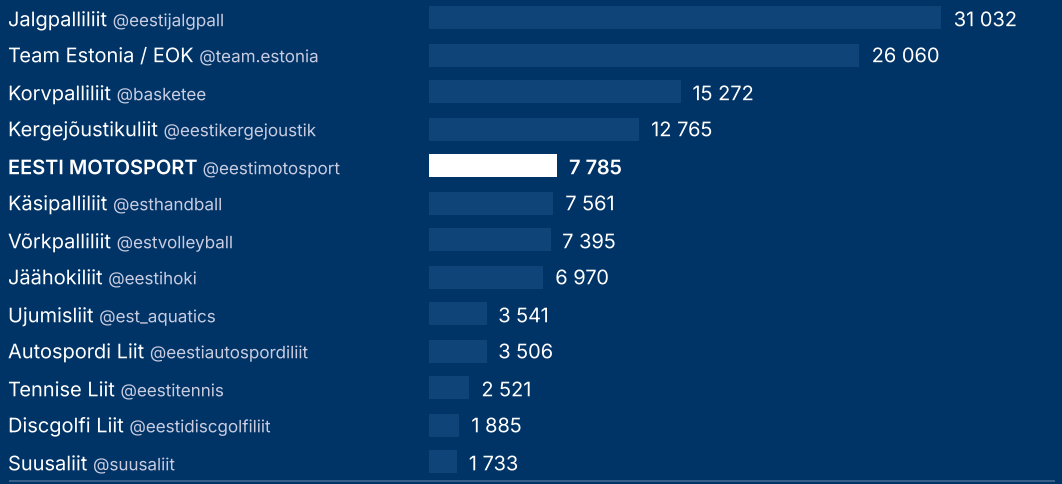
YOUTUBE
1 280
2,4×

JÄLGIJAD KOKKU



#4 EESTI SPORDILIITUDE SEAS SOTSIAALMEEDIAS

Eesti Motosport on suurim motospordi- ja tehnikaalade liit.

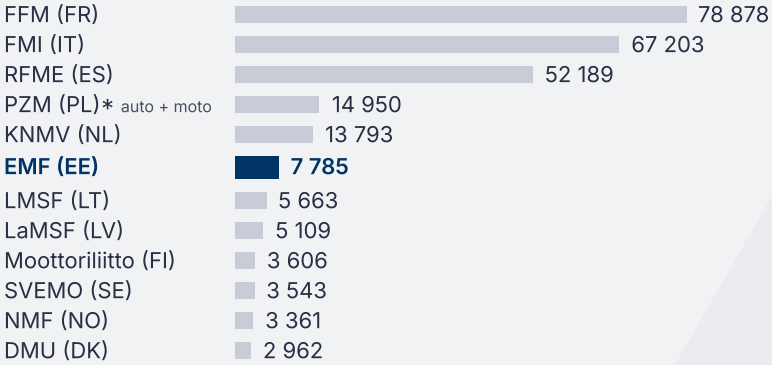


#4

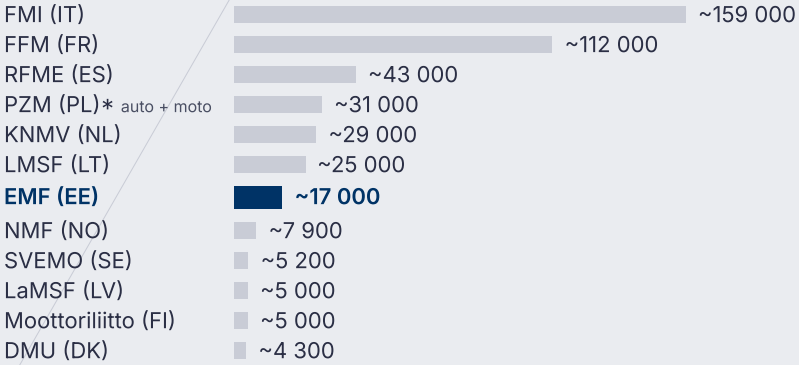
Eesti spordiliitude seas (EOK-d arvestamata)

RAHVAARVU KOHTA #1

INSTAGRAM – JÄLGIJAD, EMF 6. KOHT



FACEBOOK – JÄLGIJAD, EMF 7. KOHT



01 Rahvaarvu kohta oleme Euroopas esimesed nii Instagramis kui ka Facebookis.

02 Rahvaarvu kohta on meil Instagramis 2× rohkem jälgijaid kui Lätis, ~9× rohkem kui Soomes ja ~17× rohkem kui Rootsis. Facebookis 1,4× rohkem kui Leedus, ~5× rohkem kui Lätis, ~14× rohkem kui Soomes ja ~25× rohkem kui Rootsis.

03 Eesmärk 2030: 100 000 jälgijat kõigis kanalites (praegu 27 027).

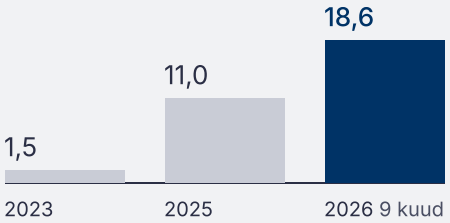
Rahvaarvud ligikaudsed. Facebooki jälgijate arvud on ümardatud (nov 2026). Näitab jälgijate mahtu, mitte kaasatust. * PZM ühendab auto- ja motospordi ühe liidu alla.

18,6 MILJONIT VAATAMIST 9 KUUGA

+69% võrreldes kogu 2025. aastaga (11,0 mln). YouTube 311 tuh vaatamist, 2,3×.

Aastas pea 1000 postitust üle platvormide.

VAATAMISED, MLN



12×

vaatamisi 2023 → 2026

OTSEÜLEKANDED 2026

	VAATAMISED	MAX SAMAAEGSELT	UUSI TELLIJAID
MX Masters R1, Põlva	13 955	553	420
MX Masters R3, Pärnu	7 664	366	177
MX Masters finaal, Maardu	12 185	452	122
Saku Tankodroom Motokross	14 102	545	73
Kokku	**47 906**	**keskm. 479**	**792**

Vaatamised sisaldavad järelvaatamist. Ei sisalda vaatamisi FIM-i platvormil ega 24sport.ee-s.

01

„Meid ühendab Motosport“ YouTube'i videosari

02

Eesti sõitjad rahvusvahelistes sarjades

03

EMF-i toetatud Delfi jutusaade „Meid ühendab Motokross“

04

Tihedam koostöö ETV-ga ja nähtavus „Aktuaalses kaameras“. TV6 MX Masters Estonia saade.

RAHVUSVAHELISED MEEDIAPARTNERID

Olulisemad koostööd rahvusvaheliste väljaannetega.

MXVICE

MXVICE

125 000

jälgijat Instagramis

Noortespordi koostöövideod ja kajastus

GATEDROP

24 900

jälgijat Instagramis

Uudiste jagamine

MXNEWS-ONLINE

5 834

jälgijat Instagramis

Artikkel „Miks Eesti ADAC MX Mastersis silma paistab“

CULT MOTO

47 000

jälgijat Instagramis

Dokumentaalstiilis videod MXGP ja EMX klassidest, „Meid ühendab motosport“

TENRO STUDIO

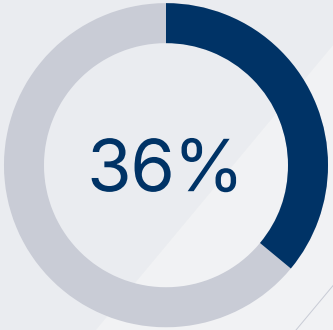
2 453

jälgijat Instagramis

Juuniorite MM

ROHKEM SÕITJAID, ROHKEM RIIKE

MX Masters Estonia 2026, 5 etappi, soolo, quad ja külgvankrid



välissõitjate osakaal unikaalsetest sõitjatest
soolo põhiklassid, 71 sõitjat 199-st (2023: 20%)

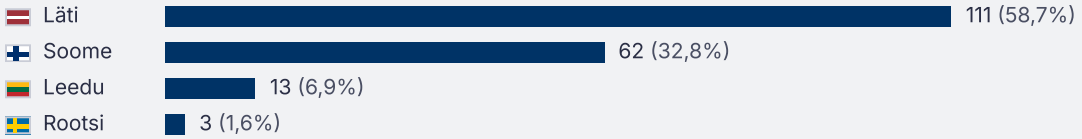
103
unikaalset välissõitjat (soolo 88, quad 9, külgvankrid 6)

4
riiki: Läti, Soome, Leedu, Rootsi

51%
MX2, kõige rahvusvahelisem klass (20 välissõitjat 39-st)

+154%
välissõitjate kasv 2023 → 2026 (28 → 71, soolo põhiklassid)

VÄLISSÕITJATE STARDID RIIKIDE KAUPA*



* Stardid = iga sõitja start igal etapil. Soolo põhiklassid: 65cc, 85cc, MX125, MX2, MX Open.

ROHKEM SÕITJAID, ROHKEM RIIKE

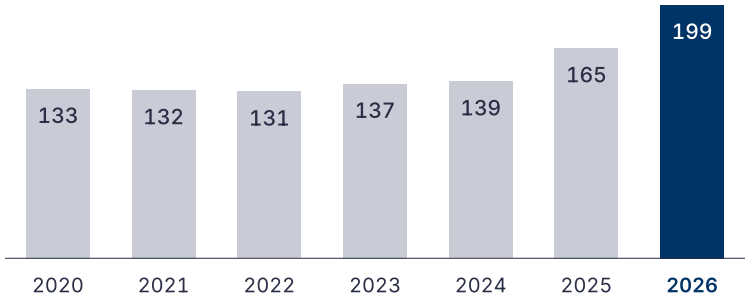
MX Masters Estonia, soolo põhiklassid 2020–2026

SÕITJAID KOKKU

Unikaalsed sõitjad

199 sõitjat 2026. aastal +21% 2025: 165

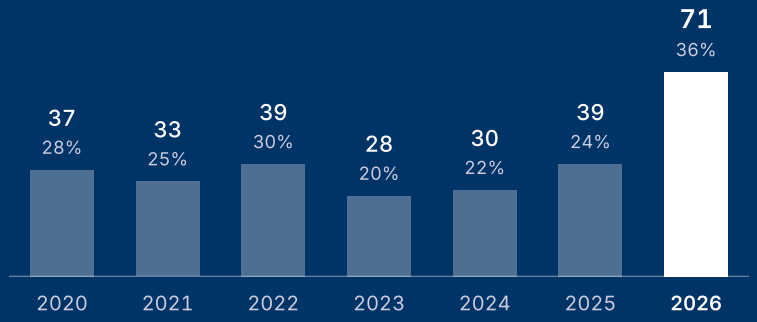
2020: 133, +50%. 400 erinevat sõitjat alates 2020.



VÄLISSÕITJAD

71 välismaist sõitjat 2026. aastal 36% osalejatest

2025: 39, +82% ühe aastaga. 146 välissõitjat alates 2020.



Välissõitjad = sõitjad Lätist, Soomest, Leedust, Rootsist ja teistest riikidest. Osakaal = välissõitjad ÷ kõik hooaja unikaalsed sõitjad.

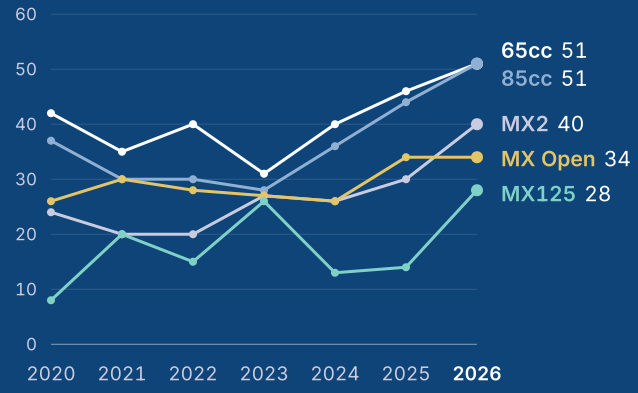
KASV IGAS KLASSIS JA IGAST RIIGIST

MX Masters Estonia, soolo põhiklassid: 65cc, 85cc, MX125, MX2, MX Open

SÕITJAD KLASSIDE KAUPA

204 osalemist 2026. aastal (+21%) 2025: 168

2020: 137, +49% kuue aastaga.

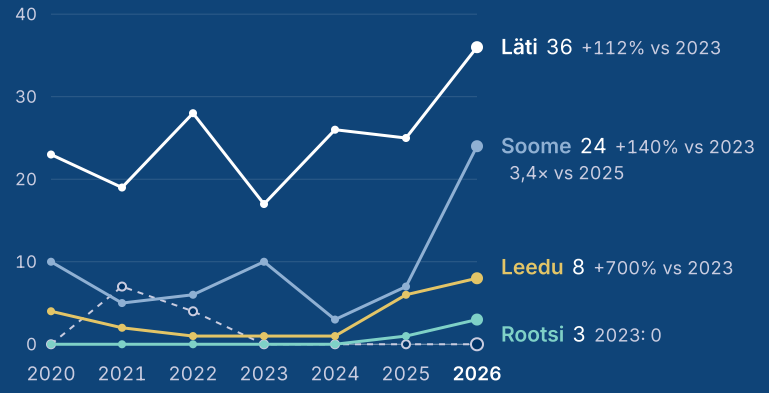


SÕITJAD RIIKIDE KAUPA

--- Muud riigid

71 välissõitjat 2026. aastal (+82%) 2025: 39

Osakaal 36% (2023: 20%).



Osalemised = sõitja osalemine klassis hooaja jooksul. Välissõitjad = unikaalsed sõitjad hooajal litsentsiriigi järgi.

ÜLEVAADE VIIEST MX MASTERS ESTONIA ETAPIST

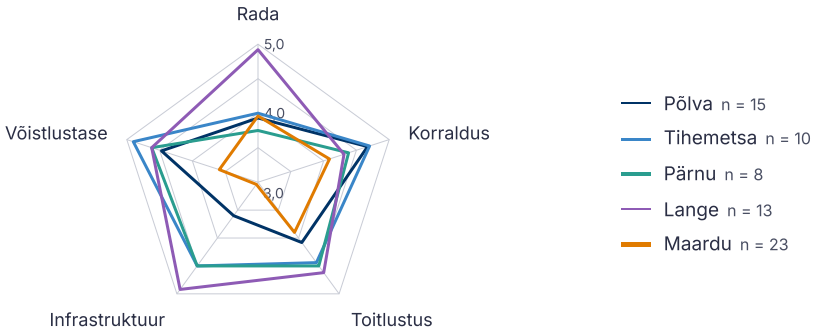
152 vastajat (69 sportlast, 83 pealtvaatajat)

TAGASITULEKU INDEKS
+58
72% tuleb kindlasti tagasi, 13% kõhkleb, 14% ilmselt ei tule (n = 149)

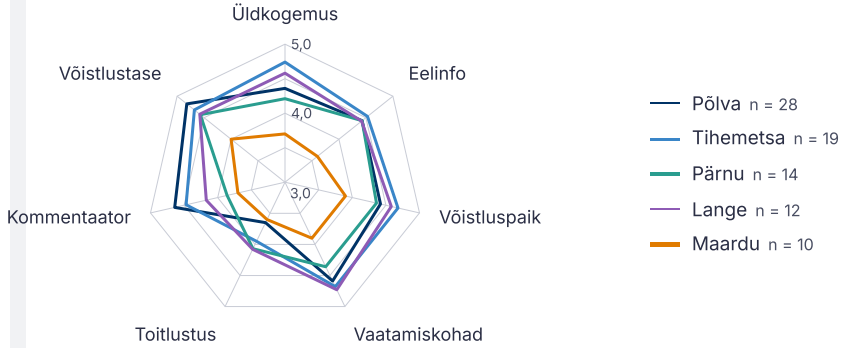
PEALTVAATAJATE RAHULOLU
86%
hindas üldkogemust 4 või 5 (n = 83)

SPORTLASTE KORRALDUSE HINNE
4,38
90% hindas 4 või 5

SPORTLASED, KESKMINE HINNE (SKAALA 3,0–5,0)



PEALTVAATAJAD, KESKMINE HINNE (SKAALA 3,0–5,0)



HOOAJA KULG
tagasituleku indeks / pealtvaatajate rahulolu 4–5

Põlva +51 / 86% → Tihemetsa tipp +86 / 100% → Pärnu +77 / 86% → Lange +63 / 83% → Maardu +26 / 60%

MIDA VASTAJAD ISE ÜTLESID

82 kommentaari, 54% vastajatest

1 PILETID JA PILETISÜSTEEM

≈22 mainimist, pealtvaatajad

- Hind tundub kõrge: „20 €/in on pigem peletav kui tõmbav"; Põlvas 40 € kahepäevane pilet oli „absurd".
- Puudu on perepilet ja lastesoodustus: 5-liikmeline pere maksab ühe etapi eest ~100 €.
- Käepaelte süsteem ei toimi: ühe päeva piletiga sai ka teisel päeval sisse ja kontrolli ei olnud. Samas ei lastud väljunud inimesi uuesti sisse.
- Lastepileti info oli ebaselge (kirjas 10 €, kohapeal küsiti teisiti).

2 RADA JA RAJAHOOLDUS

≈27 mainimist, kõige suurem teema

- Lange on eeskuju: „Täiesti fantastiline, kuidas suudeti rada teha mudamülkast selliseks."
- Maardus oli rada väga raske ja ohtlik, eriti väikestele klassidele (65cc) ja pärast quade.
- Ettepanekud: hooldada rada sõitude vahel, pidada vajadusel 15–20-minutiline paus, siluda hüpete maandumised.

3 SOOLOD JA QUADID/KÜLGVANKRID SAMAL PÄEVAL

≈16 mainimist, mõlemad grupid

- „Soolod peavad olema soolode päeval." Rada on pärast 3–4-rattalisi sõitjaid soolodele lõhutud.
- Pealtvaatajad tahavad teisel päeval näha ka soolosid. Praegu tundub teine päev tühi.

4 KLASSID JA AJAKAVA

≈18 + ≈8 mainimist, sportlased

- MX2 ja MX125 võiks sõita eraldi startidena.
- Noored ja väiksed klassid võiks sõita enne lõunat, sest praegu on pooled sõitjad pool päeva ootel.
- Pausid on liiga pikad. Ärge pange etappe septembri lõppu.

5 KORRALDAJATE SUHTUMINE JA OLMEKORRALDUS

Maardu, ≈6 + ≈10 mainimist

- Mehaanikud ei saanud käepaelu ja neid saadeti ringi. Parkimist korraldati halvasti ja kasutati „kohutavat sõnavalikut laste kuuldes".
- Prügikaste ja viitasid oli vähe, WC-sid oli vähe ning pealtvaatajate ala oli märkamatu.

6 KOMMENTAATOR JA HELI

≈13 mainimist, pealtvaatajad

- Raja tagaosas ei olnud kõlareid (Tihemetsa). Pärnus anti valeinfot.
- Kohapeal oodatakse rohkem infot ja emotsiooni.
- Otseülekanne on „väga suur pluss".

7 TEAVITUS

≈12 mainimist

- Infot on raske leida: ajakava võiks olla Instagramis, lisaks kohalikud Facebooki grupid ja tasuline reklaam.
- Sotsiaalmeedias näidatakse ainult suuri klasse, väiksemad klassid jäävad varju.

KIITUS

≈15 mainimist

- Tihemetsa: „Ülihästi korraldatud üritus. Kõik sujus, ajaliselt olid sõidud graafikus."
- „Viimase kahe aasta jooksul on MX Mastersi EMV etappide arendamisel toimunud suur areng."

MX Masters Estonia rahuloluuuring 2026, 152 vastajat. Grupid, kus on alla 15 vastaja, on suunanäitajad.

03

SPORDIAARENG

Jaanus Tamme 12:45

HOOAJA TIITLID JA MEDALID

Esimene eestlasest maailmameister: Kevin Saar. Stipendium 17 100 €

RAHVUSVAHELINE

3
rahvusvahelist medalit

2
eestlast võitis MM-etapi

Üks
eestlane MXGP klassi tehasetiimis

RAHVUSTE MOTOKROSS

4.
Quad
2025: 3.

12.
Soolo
2025: 13.

8.
Külgvankrid
2025: 5.

BALTI MEISTRIVÕISTLUSED

14 + 1
eestlast ja võistkond TOP3-s

4
Balti meistrit

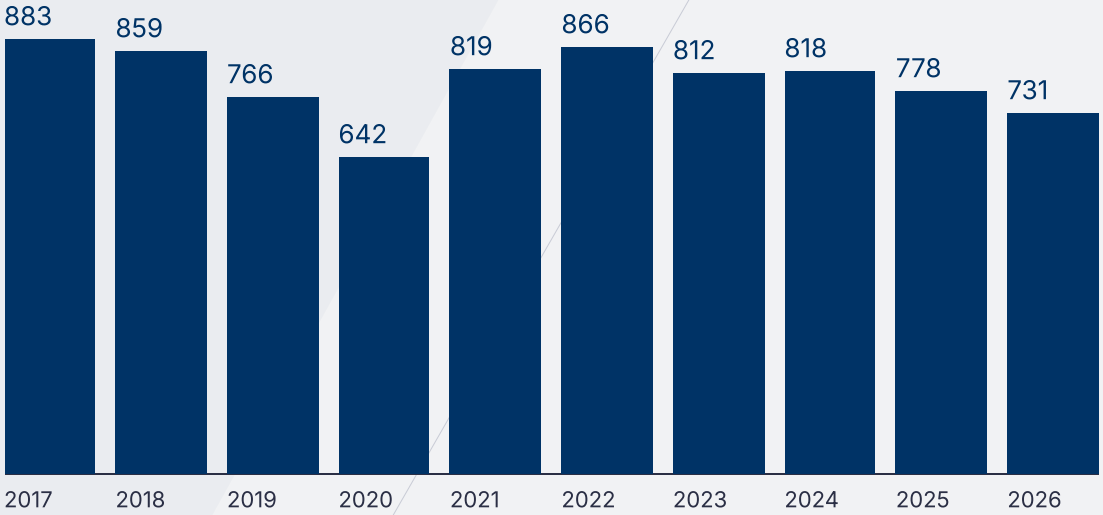
Motokross	4
Enduro	7 + 1
Supermoto	2
Ringrada	1

Balti TOP3: supermoto rahvus on järeldatud nimede põhjal, enduro kohad on arvestatud punktide järgi. Ringraja kokkuvõtte arvutasid LMSF ja LaMSF, EMF pole seda veel üle kontrollinud.

ÜLDINE TURG JA LITSENTSIOST LANGUSTRENDIS

Litsentsiostjaid 866 → 731 (2022 → 2026).

LITSENTSIOSTJAD, UNIKAALSED (RAHVUSLIK JA/VÕI RAHVUSVAHELINE LITSENTS)



VÕRRELDES 2025. AASTAGA

−6%

litsentsiostjaid kokku (778 → 731)

−10…15%

Põhjamaades keskmiselt sama perioodiga

KÕIK KATEGOORIAD 2022-2026

KATEGOORIA	2022	2023	2024	2025	2026	MUUTUS 2022 → 2026
Noor/Juunior	155	162	165	186	186	+20%
Motokross	122	115	189	157	146	+20%
Veteran	101	94	83	82	86	−15%
Lapsed	97	81	93	81	83	−14%
Enduro	54	47	69	51	53	−2%
Naised	44	36	41	43	41	−7%
MX Liiga	88	103	78	51	38	−57%
Ringrada	30	25	29	26	27	−10%
Pitbike MX / Mini MX	17	14	19	24	22	+29%
Trial	12	6	13	21	19	+58%
Superlitsents	18	21	17	9	13	−28%
Supermoto	8	5	6	7	6	−25%
Mäkketõus	1	0	0	0	2	
Speedway	4	2	0	0	2	
Kiirendus	1	3	4	4	2	
Harrastaja/Rahvaliiga	46	53	0	0	0	kategooria lõpetatud
E-bike ja muud	2	4	6	1	0	
Rahvusliku litsentsi ostjad	**818**	**786**	**811**	**743**	**726**	**−11%**
Rahvusvahelise litsentsi ostjad	79	40	10*	62	80	+1%
Litsentsiostjad kokku, unikaalsed	**866**	**812**	**818**	**778**	**731**	**−16%**

JÄTKAME SAMADE HINDADEGA

litsentsihinnad 2027

LITSENTS	KUNI 31.03	ALATES 01.04
Motokross	**100 €**	115 €
Veteran	**100 €**	115 €
Ringrada	**100 €**	115 €
Noor/Juunior	**80 €**	95 €
Enduro	**75 €**	90 €
Pitbike MX	**75 €**	90 €
Trial	**75 €**	90 €
Supermoto	**75 €**	90 €
Kiirendus	**75 €**	90 €
Speedway	**75 €**	90 €
Naised	**60 €**	75 €
MX Liiga	**50 €**	65 €
Lapsed (kuni 9. aastakäik)	**50 €**	65 €
Superlitsents	**150 €**	165 €
Uustulnuk	**50 €**	65 €
„Tagasi rajale“ kampaania	**50 €**	65 €

VARANE OST ON SOODSAM

+15 € alates 01.04

Baashind kehtib kuni 31. märtsini, edaspidi on kõik litsentsid 15 € kallimad.

TAGASI RAJALE

50 €

Sama hind mis uustulnukal. Kehtib sõitjatele, kes on varem litsentsi omanud, aga mitte viimase 3 aasta jooksul.

KLUBIVÄLINE SÕITJA

+100 €

Litsentsi saab ka ilma klubi liikmeta. Lisatasu lisandub valitud litsentsi hinnale.

NUMBRI BRONEERIMINE

25 €

Oma stardinumbri saad broneerida.

UUS NOORTE MOTOKROSSILAAGRI SARI

3	140	67	77
koondise laagrit	osalejat 3 laagri peale	unikaalset noort	treenijat Unibet Arena avatud trenni päeval

KOONDISE LAAGRID 2026

14.–15.04	Tihemetsa	54 osalejat	Harri Kullas, Karl Saat, Andre Park
17.–18.06	Pärnu Lennuvälja Motopark	54 osalejat	Jörgen-Matthias Talviku, Kaarel Tilk, Andre Park
25.–26.08	Maardu MX Track	32 osalejat	Gert Krestinov, Indrek Mägi, Henri Möll

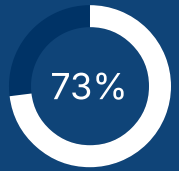
Ettevalmistamisel: noortekoondise kriteeriumid ja täiendav arengukava enne järgmist hooaega.

04

EESTI MOTOSPORT 2030

Juhatus 13:00

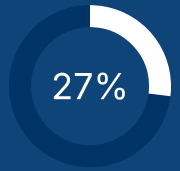
PÕHJANAEL: 1000 AKTIIVSET MOTOSPORTLAST



AKTIIVSED MOTOSPORTLASED

Siht 1000

praegu 731 litsentsiostjat



JÄLGIJAD

Siht 100 000

praegu 27 027



OSALEJAD SARJADES

Siht +50% vs 2024

praegu +43% (MX Masters 139 → 199), 86% sihist

≥3

RAHVUSVAHELISED VÕISTLUSED EESTIS

Siht ≥3 aastas

2027: FIM JWC Pärnu + Karksi-Nuia MM-etapp

EESTI MOTOSPORT 2030: KUS MAAL ME OLEME

Arengukava sihid vs seis november 2026.

SIHT 2030	PRAEGU	TÄITMINE	STAATUS
Aktiivsed motosportlased: 1000*	731 litsentsiostjat (−16% vs 2022)	73%	Töös, trend langev
Osalejad sarjades: +50% vs 2024	+43% (MX Masters 139 → 199)	86%	Graafikus
Rahvusvahelised võistlused Eestis: ≥3 aastas, sh MXGP	2027: FIM JWC Pärnu, MM-etapp Karksi-Nuia	67%	Töös
Eestlasest FIM-i maailmameister: 1	Kevin Saar	100%	Saavutatud
Noorte arengusüsteem: ≥100 noort	67 unikaalset noort koondise laagrites	67%	Töös
Litsentseeritud treenerid: 30, neist 3 tase 5	Mõõdik puudub	–	Alustamata
Sotsiaalmeedia jälgijad: 100 000*	27 027 (2,8× kahe aastaga, algne siht 20 000 ületatud)	27%	Saavutatud +
Sari tavameedias: ≥1 TV-leping	TV6 MX Masters Estonia saade, 4 otseülekannet, ETV ja Delfi koostöö	100%	Saavutatud
Sponsortulu: ≥30 000 € aastas	Põhisarjade sponsortulu on sihi lähedal	92%	Peaaegu saavutatud
Toetusklubi: ≥100 liiget	26 liiget	26%	Töös
Sõitjate rahulolu: tõus vs baastase	Baastase 2026: 86% rahul, tagasituleku indeks +58	–	Baastase mõõdetud
Digilitsents, e-motospordi komisjon, motohall	–	0%	Alustamata

MIDA 2027–2028 ALUSTAME

01 Peasekretär tööle 01.02.2027, arengukava elluviimine igapäevase juhtimise all

02 Põhja kasvuprogramm: Uustulnuka litsents, MX Liiga uuendused, demopäevad klubidega, Toetusklubi 100 liikmeni

03 Treenerite süsteem koos EOK-ga: treenerite register, koolituskava ja noortekoondise kriteeriumid

04 Digitaalne litsents ja ühtne register, et mõõdikud oleksid täpsed. Uus veeb.

05 TV-leping ühele sarjale ning MXGP 2030–2032 eeltöö ja rajad FIM-i standardile

06 Süsteemne juhtimine ja jälgimine: mõõdikute ja finantsseisu ülevaade kord kvartalis, sarja- ja üritusepõhine finantsarvestus, sisukas aastaaruanne liikmetele

07 Motoforum 2027: Motoexpo taaselustamine

* Juhatuse ettepanek uuteks sihtideks: Aktiivsed motosportlased 1500 → 1000 | Jälgijad 20 000 → 100 000

EMF OTSIB TÄISKOHAGA TEGEVJUHTI / PEASEKRETÄRI

Viime „Eesti Motosport 2030“ ellu

KUIDAS SAATE AIDATA	Jagage kuulutust
Soovitage sobivaid inimesi	Andke teada, kui soovite osaleda valikukomisjonis

PEAMISED TEGEVUSED

- Arengukava täiendamine ja elluviimine, komisjonide koordineerimine
- Komisjonide komplekteerimine, sh trialikomisjon
- Eelarve juhtimine, sponsorprogramm ja toetajad
- Tuluvõimaluste kaardistamine ja arendamine
- Võistlussarjade arendus ja tugi korraldajatele
- Sportlaste areng, tugivõrgustiku arendamine ja kasvatamine
- MXGP etapi ettevalmistus 2030–2032
- Meedia töö koordineerimine ja nähtavuse kasvatamine
- Veebi ja digikogemuse uuendamine
- Motoforum ürituse peakorraldus
- Esindamine FIM-is, FIM Europe'is ja EOK-s
- Motospordi esindamine, huvigruppidega järjepidev suhtlus ja tagasiside korje

OODATAVAD TULEMUSED

- 1000 aktiivset motosportlast (praegu 731)
- 100 000 jälgijat (praegu 27 027)
- Sarjade osalus +50% vs 2024 (praegu +43%)
- ≥3 rahvusvahelist võistlust Eestis aastas
- Eelarve igal aastal plussis

KEDA OTSIME

- Täiskohaga tegija, kellel on endal käed küljes
- Juhtimiskogemus, plaanid viiakse tulemusteni meeskonnana
- Eelarve, müügi või partnerlussuhete arendamise kogemus
- Tugev ürituste korraldamise oskus ja kogemus
- Koostöö klubide, komisjonide ja vabatahtlikega
- Ausus, läbipaistvus ja kõigi võrdne kohtlemine
- Eesti keel kõrgtasemel, inglise keel heal tasemel
- Motospordi taust on eelis

IDEAALNE GRAAFIK

20.11 Konkurss avalik

20.12 Kandideerimine lõpeb

20.01 Juhatuse otsus

01.02 Tegevjuht alustab

KÜSIMUSED JA ARUTELU

II BLOKK: HOOAJA RETROSPEKTIIVID JA 2027 HOOAJA EELVAATED

18:00	Motokross
18:30	Enduro
18:45	Ringrada
19:00	Supermoto

MOTOKROSS, HOOAEG 2026 RETROSPEKTIIV

MOTOKROSSI VÕISTLUSSARJADE ÜLEVAADE

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni krossisarjad ühe pilguga

SARI	ETAPPE	KESKMISELT ETAPIL	VÕRDLUS 2025
01 Eesti meistrivõistlused motokrossis	5	220	−5,6%
02 MX Liiga karikavõistlused	5	115	samal tasemel
03 Noorte motokrossi Eesti karikavõistlused	8	–	–
04 Kestvuskrossi Eesti meistrivõistlused	5	125	2025: 131
05 ProMX Särtsukad	6	138	–

msport.ee/motokross krossikomisjon@msport.ee

MOTOKROSS, SARI 1/5

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED MOTOKROSSIS

Viis etappi, kus selgitati välja Eesti parimad

220

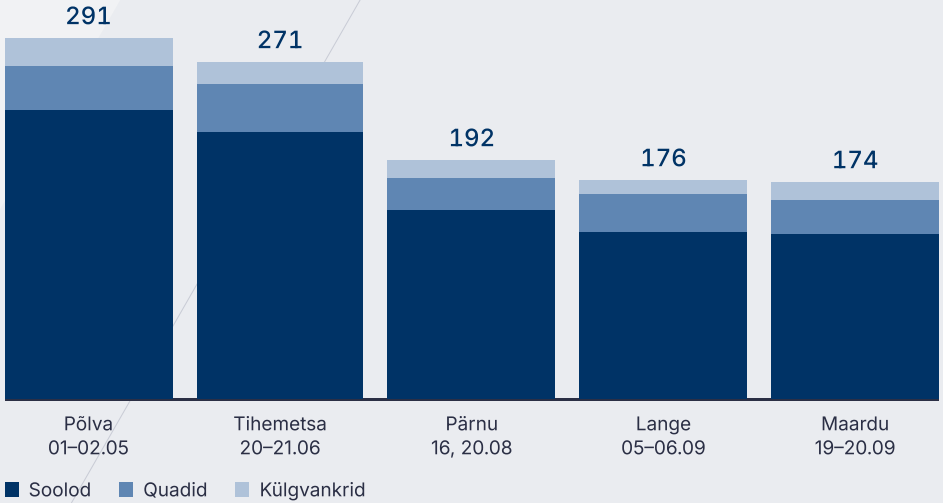
võistlejat etapi kohta keskmiselt

55% / 45%

võistlejate jaotus päevade vahel: soolode päev / Quad/KV päev

Võrreldes 2025a keskmiselt 5,6% langus osalejate arvus etapi kohta. Soolodes 1% kasv, Quad −27% ja KV −34%.

OSALEJAD ETAPPIDEL



MOTOKROSS, SARI 1/5

OSALEJAD KLASSIDE KAUPA

KLASS	PÕLVA	TIHEMETSA	PÄRNU	LANGE	MAARDU	KESKMINE
65cc	34	41	29	26	24	**30,8**
85cc	34	38	20	22	23	**27,4**
125cc	15	15	16	13	12	**14,2**
MX2	23	21	19	12	11	**17,2**
MX Open	21	17	14	10	9	**14,2**
MX Veteran	32	24	13	10	14	**18,6**
50cc	22	23	15	18	17	**19,0**
MX Naised	15	12	11	8	10	**11,2**
MX Hobi	37	24	14	14	12	**20,2**
Q100	5	7	6	4	6	**5,6**
Qjun	5	4	3	3	3	**3,6**
ATV lapsed	10	12	9	8	9	**9,6**
Quad kokku	15	16	9	16	10	**13,2**
Külgvankrid kokku	23	17	14	12	14	**16,0**

MOTOKROSS, SARI 2/5

MX LIIGA KARIKAVÕISTLUSED

Motokrossi karikasari viiel etapil üle Eesti

2026 KALENDER

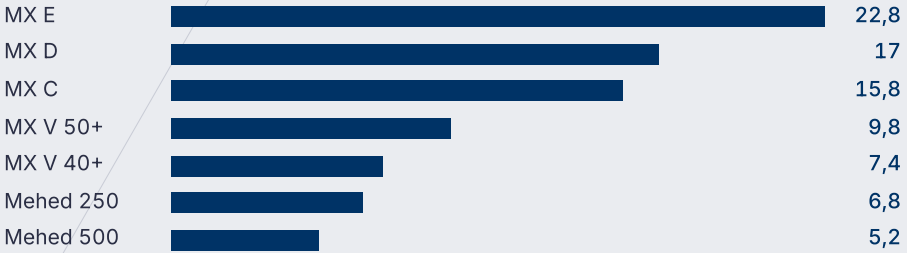
18.04	Mulgikross, Holstre-Nõmme
31.05	Valga
05.07	Pühajõe
25.07	Narva
29.08	Karksi-Nuia

Klassid: Mehed 500cc, Mehed 250cc, Hobi C, Hobi D, Hobi E, Veterandid 40+ ja 50+, lisaks korraldajate karika klassid.

115

võistlejat etapi kohta keskmiselt. Samal tasemel eelmise aastaga.

SOOLOD KESKMISELT ETAPIL



Etapi keskmine: soolod 96, külgkorvid 10, quadid 6.

MOTOKROSS, SARI 3/5

NOORTE MOTOKROSSI EESTI KARIKAVÕISTLUSED

ENKV – esimene samm võistlusmotospordis: 50cc-st 85cc-ni, pitbike'id, ATV ja quadid.

2026 ETAPID (ENKV + PITBIKE)

25.04	Maardu	EMV
09.05	Linnamäe	EKV
30.05	Valga	EMV
04.07	Pühajõe	EKV
01.08	Tihemetsa	EMV
09.08	Äksi	EKV
22.08	Räpina	EKV
12.09	Palivere	EMV

MASINAKLASSID

Motokross

50 PW, 50Mini, 50 Jun, 50cc, 65cc, 65 Jun, 85cc, 85 Jun

Pitbike

Pitbike Open, Pitbike Limited, Pitbike Vet. 40+, Pitbike Junior

ATV ja quad

ATV Lapsed Jun, ATV Lapsed Käikudega, ATV Lapsed Automaat, ATV Hiinakas, Q100, Q Jun, Quad open

Täiskasvanud

MX Isad, MX Hobi, MX Open, MX Naised, MX 40+, MX 50+, MX Ida-Viru

MOTOKROSS, SARI 4/5

KESTVUSKROSSI EESTI MEISTRIVÕISTLUSED

Viis etappi, igal etapil EMV ja EKV. Lisaks: Quad Veteran 40+, ATV 750, E-Moto (elektrimootorrattad) ja Adventure.

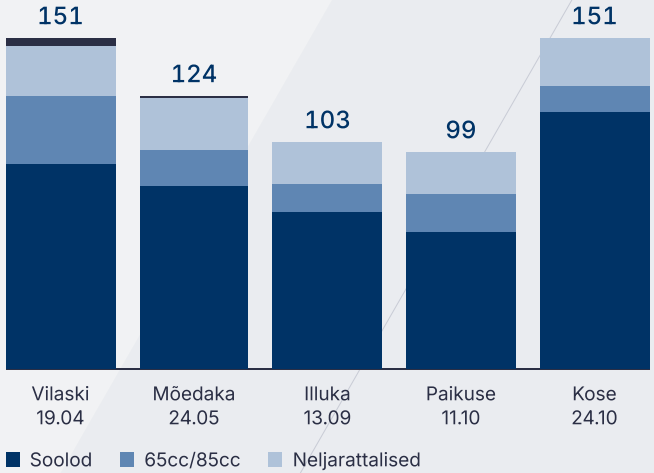
125
sõitjat etapi kohta keskmiselt
(2025: 131)

83%
moodustavad soolo mootorrattad

20%
quadid ja ATV-d

Vähene langus peamiselt soolode osas.

OSALEJAD ETAPPIDEL



SÕIDU PIKKUS

40 min
65cc

60 min
85cc, Naised, 50+, Hobi D

90 min
Veteran 40+, Hobi C, Quad, ATV

120 min
MX1, MX2, Enduro, Hobi B

MOTOKROSS, SARI 5/5

PROMX SÄRTSUKAS

Elektriliste tasakaaluratastе ja E-motikate võistlussari lastele alates teisest eluaastast.

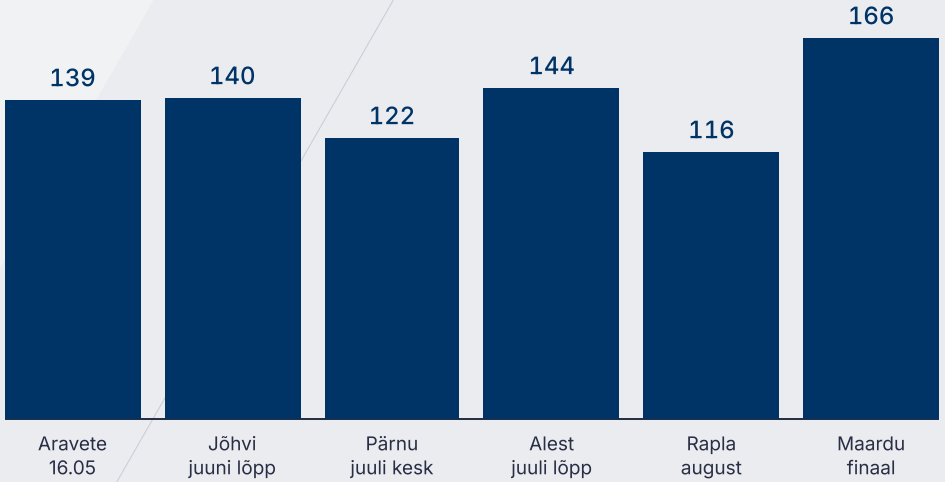
138
sõitjat etapi kohta keskmiselt

186
registreeritud last 2026. hooajal

2022
aasta, mil sari algas

Mitmed sõitjad jõudnud antud sarjast 50cc klassi.

OSALEJAD ETAPPIDEL



Tasakaalurattad 12″, 16″ ja 18–20″ ning E-2, E-3 ja E-5 motikad; igal etapil ka Pro sõit 4–7-aastaste parimatele.

ENDURO, HOOAEG 2026 RETROSPEKTIIV

HOOAEG NUMBRITES JA ETAPID

53
litsentsimüük (2025: 51)

79
ühekordset litsentsi

125
osalejat (2025: 144)

Lisaks 78 Veteran litsentsi, kes saavad osaleda kõikidel võistlustel.

OSALEJAD ETAPPIDEL

ENDURO	2026	2025
Paikuse	80	92
Kohtla-Nõmme	45	34
Vidriži	45	50
Madona	–	56

KESTVUSENDURO	2026
Jaanikese	78
Kohtla-Nõmme	66

ENDURO, HOOAEG 2026 RETROSPEKTIIV

MIS LÄKS HÄSTI JA MIDA PARENDADA

MIS LÄKS HÄSTI

Saime hooajal kokku 3 etappi

Leidsime uue ajavõtja

MIDA PARENDADA

Järelkasv – juuniorid

Ajavõtjaga süsteemi parendamine

SPORTLASTE TAGASISIDE

Mõni etapp võiks hooajal rohkem olla.

OOTUSED JUHATUSELE JA KONTORILE

Veidi kiiremat info jagamist.

2027 HOOAJAKS

SARI	ETAPP	KUUPÄEV JA ASUKOHT
BMV / EMV	I etapp	24.–25.04.2027, Madona (LV)


RINGAPA
2026
aprilia RACING
FRESH-EST
1
SUPERBIKE
ESTONIAN GRAND PRIX
2026
Kawasaki
MOTUL
77
278
24

Motoringraja

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED



2026

23.-24.05.	Porsche Ring, Pärnu EST
12.-14.06.	Kymiring, Finland FIN/EST
27.-28.06.	Bikernieki, Riga BALTIC/EST
07.-08.08.	Estonian GP, Pärnu, EST
05.-06.09.	Porsche Ring, Pärnu BALTIC/EST



188

Sõitjaid kokku

77

Eestist (+ 2 kodusoomlast)

4

Klubi

Osad võistlevad mitmes klassis



FB
@EestiRingrada
Reach 95 000.

YouTube

YT
@Eestimotoringrada
Reach 3000.

Veeb
www.motoringrada.ee
Impressions 3000



Vähe sõitjaid

Kallis

Teised korraldavad

Vähe nähtavust

SUPERMOTO, HOOAEG 2026 RETROSPEKTIIV

OSALEJAID 140, KASV 28%

140
osalejat (2025: 109)

43
ühekordset litsentsi

6
litsentsimüük (2025: 7)

Aksel Pärtelpoeg näitas MM-etappidel tugevaid tulemusi ning osales hooaja viimastel etappidel tehase toetusega Gazza Honda meeskonna sõitjana.

Kenneth Simulask võitis SM Junior masinaklassis Eesti, Läti ja Balti meistritiitlid. Anton Jämsa saavutas SM65 Balti MV-I teise koha, Rasmus Pärtelpoeg võitis SM50 kõik Balti riikide meistritiitlid.

Tallinna lauluväljakule rajatud supermotorada (Tallinn Motor Weekend) tõi kahe päevaga kohale üle 3000 inimese.

Hooaeg lõppes Aravete kardirajal Eesti, Balti, Läti ja Soome MV ühise finaaletapiga, kus oli hooaja suurim osalejate arv.



Tallinna lauluväljak

SUPERMOTO, HOOAEG 2026 RETROSPEKTIIV

MIS LÄKS HÄSTI JA MIDA PARENDADA

MIS LÄKS HÄSTI

- Supermoto sõitjate arv on kasvutrendis.
- Tallinna lauluväljakul edukalt korraldatud etapp, mis tõi kokku ligikaudu 3000 pealtvaatajat.
- Eesti sõitjate edukad saavutused Baltikumi võistlustel ja MM-etappidel.

MIDA PARENDADA

- Suurendada supermoto nähtavust ja kajastust sotsiaalmeedias.
- Kaasata uusi sõitjaid hobiklassidesse.
- Korraldada võistlustest otseülekandeid, et jõuda laiema vaatajaskonnani Eestis ja välismaal.

SPORTLASTE TAGASISIDE

- Suurendada kajastust motospordi veebilehtedel ja meediakanalites.
- Suurendada Eestis toimuvate etappide arvu.
- Rohkem sõitjaid startides.

OOTUSED JUHATUSELE JA KONTORILE

- Vähemalt ühe toetaja leidmine supermoto EMV sarjale.
- Aktiivsem koostöö sotsiaalmeedias.
- Koostöö Delfiga EMV etappide otseülekanneteks. Leedu MV viimase etapi ülekanne kogus 25 000 vaatajat.

SUPERMOTO, 2027 HOOAEG

2027 HOOAJAKS

KALENDER 2027

SARI	ETAPP	KUUPÄEV	ASUKOHT	KORRALDAJA
EMV + LMV + Balti MV	1. etapp	5. juuni	Madona	Läti
EMV + LMV	2. etapp	2. juuli	TBA	TBA
EMV + LMV	3. etapp	7. august	Kulbilohu	Äksi39Team
EMV + LMV + Balti MV + Soome MV	Finaal	11. september	Aravete	Äksi39Team

Võimalik, et lisandub 5. etapp Eestis või Lätis.

01

Viia noorteklasside sõitjaid lähimatele EM-etappidele rahvusvahelise kogemuse saamiseks.

02

Aksel Pärtelpoeg sõidab kogu MM-hooaja Gazza Racingu meeskonnas. Lisaks paar S1- või S2-klassi sõitjat lähimatele MM-etappidele.

03

Supermoto Team Estonia osalemine Rahvuste supermotol. Koondisesse on viis potentsiaalset sõitjat.

04

Supermoto demopäevad, kus huvilised saavad ala proovida ilma oma tehnika ja varustuseta.